



1. Bei drohender Gefahr:  
(z.B. Personen in gefährlicher Nähe zu unter Spannung stehenden Teilen, Brand, herabhängende Teile)
  - a) Bei Gefahrenstellen innerhalb und außerhalb des Schaltabschnittes ist sofort unter Angabe der Störungsart und des Störungsortes die Zentralschaltstelle (Zes) zu verständigen, die weitere Maßnahmen trifft.
  - b) Ausnahmsweise ist bei Gefahrenstellen innerhalb der elektrischen Bahnhofsgrenzen eigenmächtiges Ausschalten der Oberleitung ohne Befragen der Zentralschaltstelle (Zes) gestattet.  
Die Oberleitungen des Bahnhofs sind spannungslos, wenn die Schalter
 

S41,S42,S62,1,2,3,4,11,12,13,14,31,41,42,109 sowie 43 (TSC)

 ausgeschaltet sind. Die Zes ist anschließend von der Ausschaltung zu verständigen. Die ausgeschalteten Gruppen sind für Fahrzeuge mit gehobenen Stromabnehmern nicht befahrbar. Ob auf die Sperrung von Gleisen verzichtet werden kann, ergibt sich aus der Art der Störung.
 

**Achtung:** Die Speiseleitungen können nur von der Zentralschaltstelle (Zes) ausgeschaltet werden.
  - c) Die Oberleitung ist an der Gefahrenstelle bahnzuerden.
2. Zuständige Zentralschaltstelle (Zes) ist in Karlsruhe
 

Ruf: intern 929-15342	Notruf Zes: intern 929-15345
extern (+069) 6299-15342	extern (+069) 6299-15345

Zuständiger Fahrdienstleiter (Fdl) ist in Stuttgart-Untertürkheim, Stw "Uf"  
Ruf: GSM-R 90176052-102 u. 901991627-611  
extern (0711) 2092-5718 u. 0151/2740-2829
3. Die Kurbel für die Betätigung der Schalterantriebe bei gestörter Fern- und Ortssteuerung befindet sich beim Fahrdienstleiter (Fdl).
4. Erdungsvorrichtungen sind vorhanden: keine
5. Spannungsprüfer sind vorhanden: keine

Übersichtsplan mit Schaltanweisung	DB Energie GmbH elektr. Betriebsführung Karlsruhe, 16.02.2012 (F.EIN1-KAR) gez. Gumbel	Ebsü 4700 BA - BE																
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;">Datum</td> <td style="width: 33%;">Name</td> <td style="width: 34%;"></td> </tr> <tr> <td>Bearb. 31.01.2012</td> <td>Landkammer</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gepr. 16.02.2012</td> <td>Krenz</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Norm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Maßstab</td> <td style="text-align: center;">-ohne-</td> </tr> </table>	Datum	Name		Bearb. 31.01.2012	Landkammer		Gepr. 16.02.2012	Krenz		Norm			Maßstab		-ohne-	Str. 4700: Stuttgart Hbf - Ulm Hbf km 6,197 - km 7,623 Str. 4720: Stuttgart-Untertürkheim - Kornwestheim Pbf km 0,468 - km 2,689	
Datum	Name																	
Bearb. 31.01.2012	Landkammer																	
Gepr. 16.02.2012	Krenz																	
Norm																		
Maßstab		-ohne-																
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;">96</td> <td style="width: 33%;">SL; S-Schalter; SG 742</td> <td style="width: 34%;">03.03.26</td> <td style="width: 34%;">SGr</td> </tr> <tr> <td>95-1</td> <td>Berichtigung</td> <td>30.01.26</td> <td>SGr</td> </tr> <tr> <td><del>95</del></td> <td><del>MTS-19/149-151-Aufbau</del></td> <td><del>30.01.26</del></td> <td><del>SGr</del></td> </tr> <tr> <td>Zust.</td> <td>Änderung</td> <td>Datum</td> <td>Name</td> </tr> </table>	96	SL; S-Schalter; SG 742	03.03.26	SGr	95-1	Berichtigung	30.01.26	SGr	<del>95</del>	<del>MTS-19/149-151-Aufbau</del>	<del>30.01.26</del>	<del>SGr</del>	Zust.	Änderung	Datum	Name	Stuttgart-Untertürkheim	Blatt 1 1/2 Bl.
96	SL; S-Schalter; SG 742	03.03.26	SGr															
95-1	Berichtigung	30.01.26	SGr															
<del>95</del>	<del>MTS-19/149-151-Aufbau</del>	<del>30.01.26</del>	<del>SGr</del>															
Zust.	Änderung	Datum	Name															