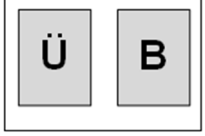
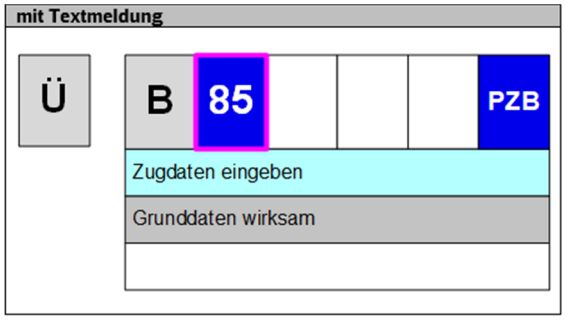
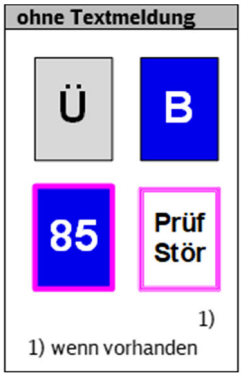
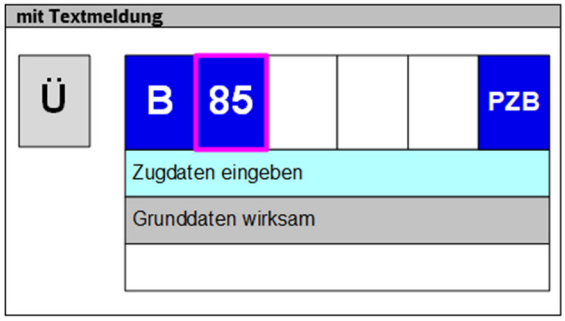
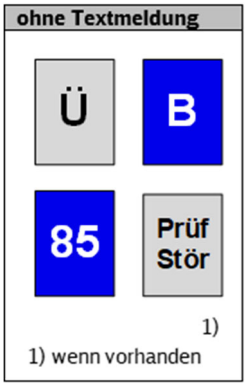
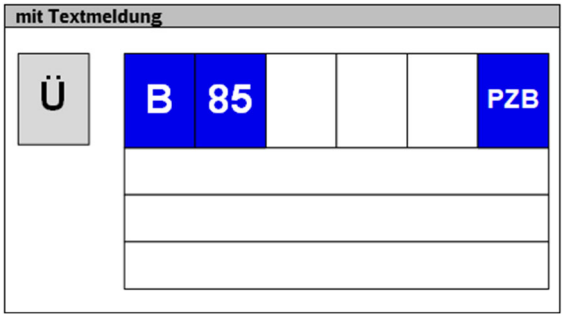
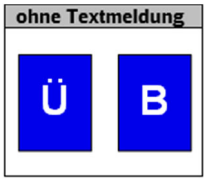
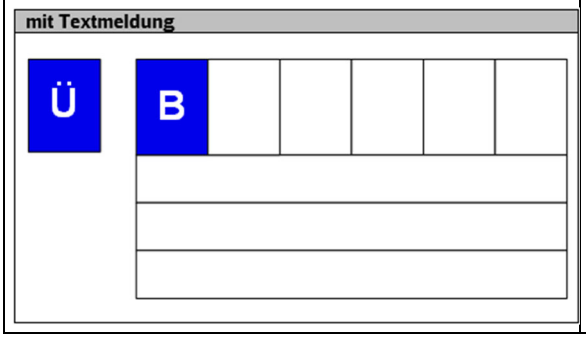
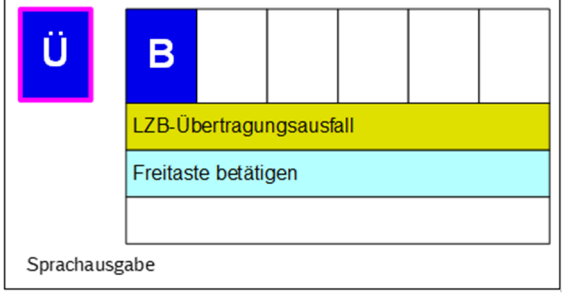
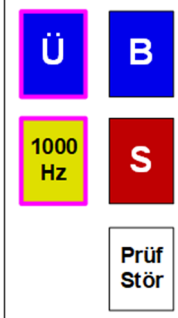
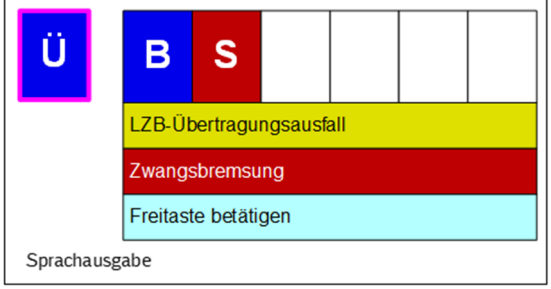
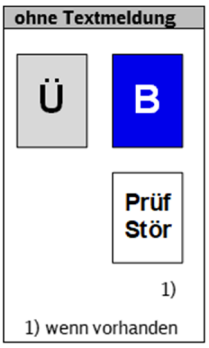
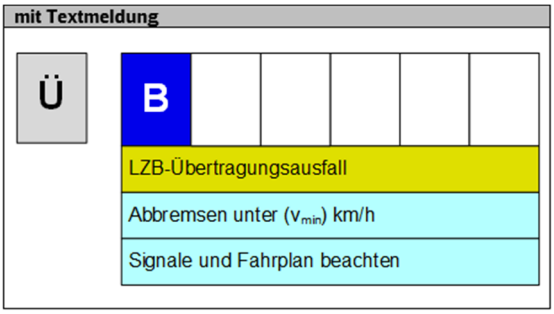
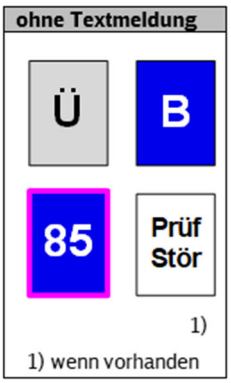
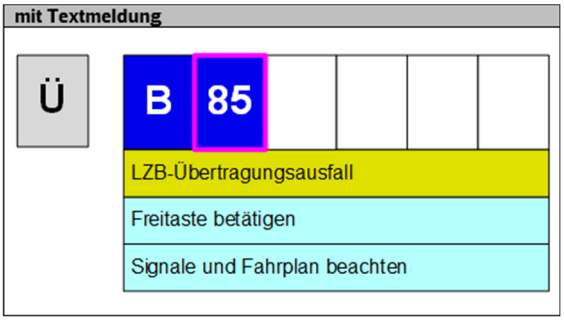
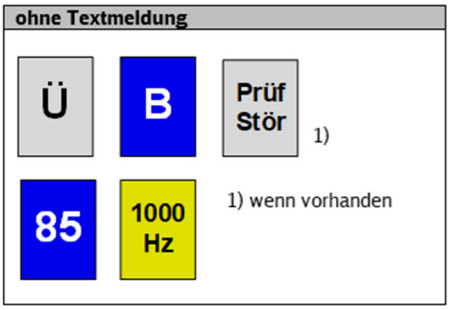
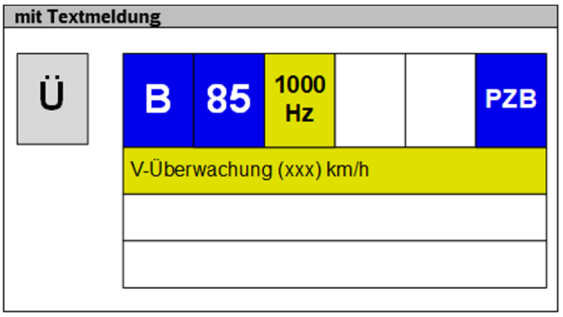
In der nachfolgenden Übersicht ist ein Auszug von Leuchtmelderkombinationen, die in der Praxis häufig auftreten können und im Einzelnen in der Ril 483.0202 beschrieben sind, zusammenfassend dargestellt.

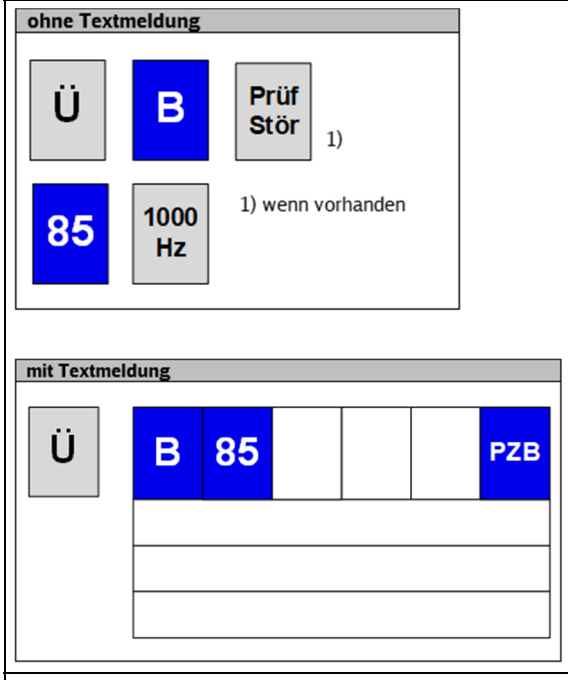
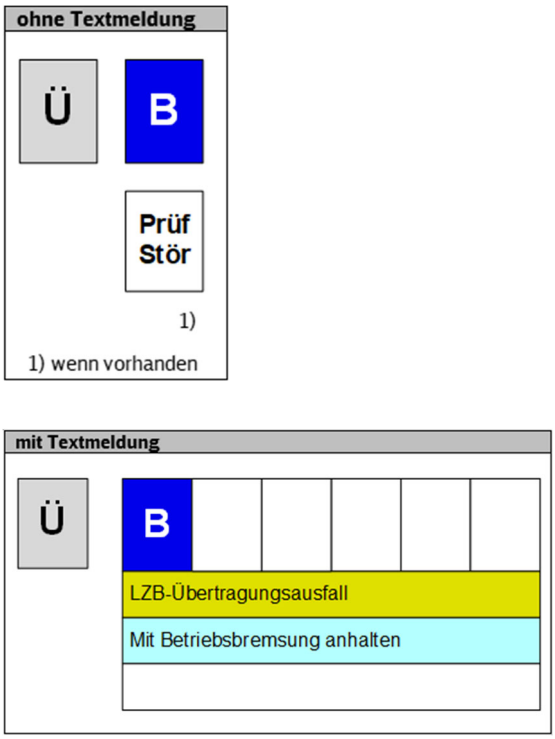
Leuchtmelder/ Akustische Signale	**Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis**	**Quittierung**
	1 Betriebsbereitschaft	
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	LM „B“ erloschen, LZB-Funktionalität nicht betriebsbereit (PZB-Funktionalität betriebsbereit)	
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	LZB-Fahrzeugeinrichtung betriebsbereit Grunddaten wirksam **Aufforderung zur Zugdateneingabe**	

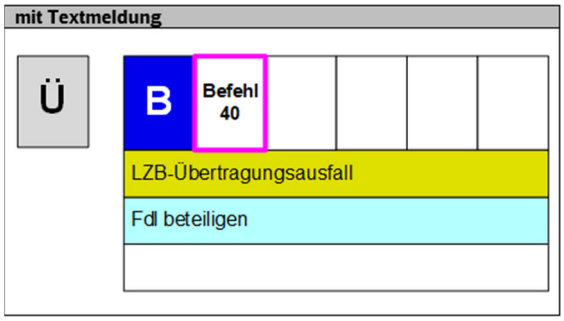
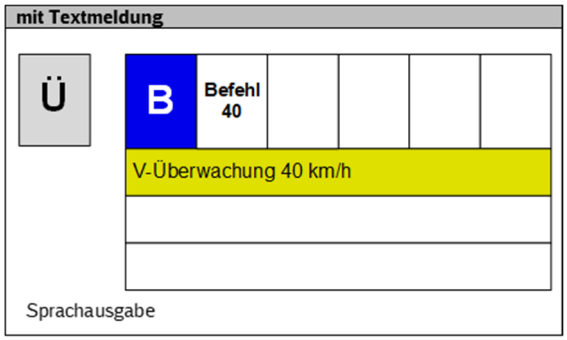
Leuchtmelder/ Akustische Signale	Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis	Quittierung
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	Zugdaten sind eingegeben LZB-Fahrzeugeinrichtung betriebsbereit (PZB und LZB) *keine LZB-Führung*	
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	LZB-Führung	

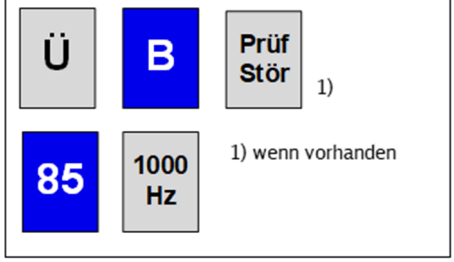
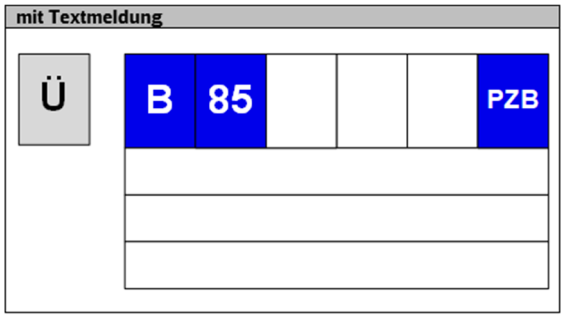
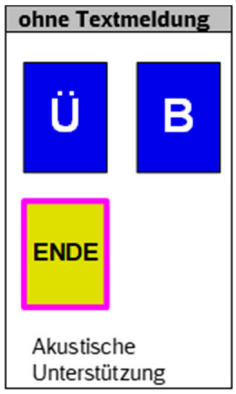
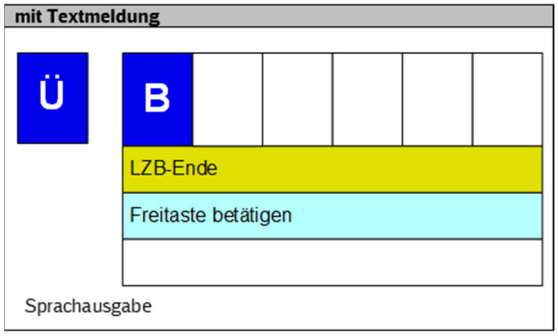
Leuchtmelder/ Akustische Signale	Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis	Quittierung
	2 Übertragungsausfall	
	Ein Übertragungsausfall während einer Fahrt auf Ersatzauftrag, Vorsichtauftrag, Gegengleisfahrauftrag sowie im LZB-Ende-Verfahren ist im Folgenden nicht dargestellt.	
ohne Textmeldung **mit Textmeldung** 	Anzeige: v_{Ziel} „010“ bis „085“ oder „000" ZE dunkel v_{Soll} ablaufend (zeitabhängig)“	Freitaste

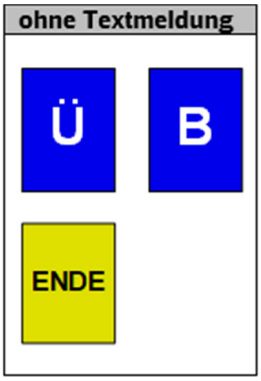
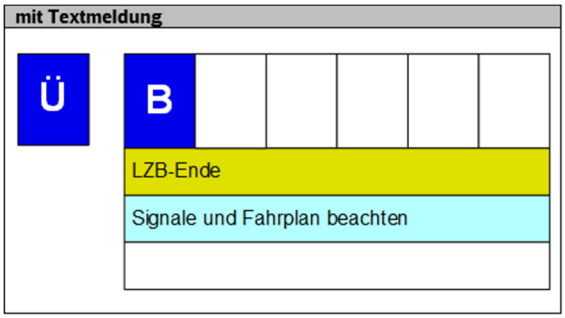
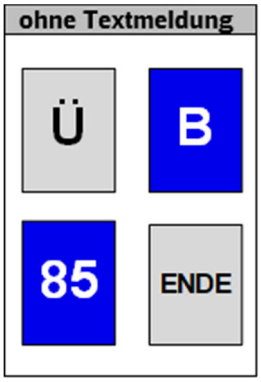
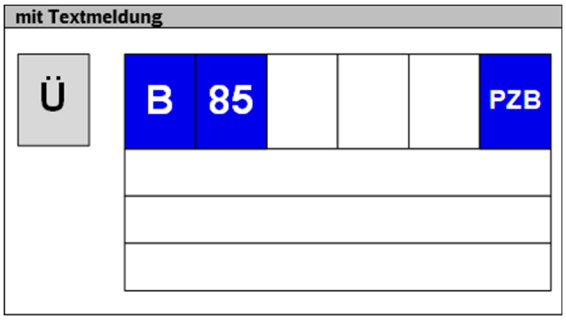
Leuchtmelder/ Akustische Signale	Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis	Quittierung
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	Der Tf hat die Freitaste nicht innerhalb von 10 s bei v_{ist} > 40 km/h betätigt. Der Tf muss die Betätigung der Freitaste nachholen.	Freitaste
	2.1 Ganzblock	
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	Der Tf hat die Freitaste innerhalb von 10 s betätigt. Abbremsen unter v_{min} (xx km/h) Anzeige: v_{Ziel} „010“ bis „085“ ZE dunkel v_{Soll} ablaufend (zeitabhängig)	

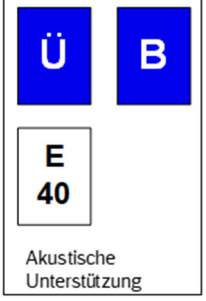
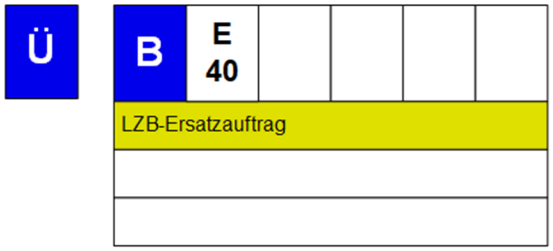
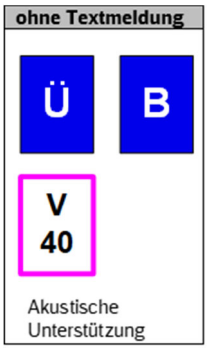
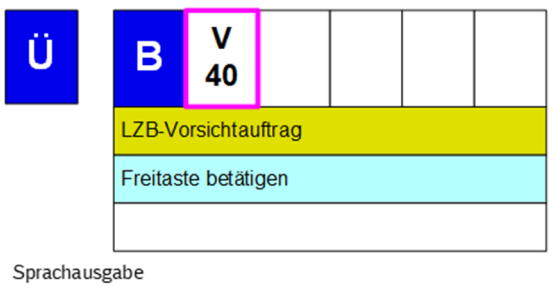
Leuchtmelder/ Akustische Signale	Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis	Quittierung
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	Die in v_{Ziel} angezeigte Geschwindigkeit (v_{min}) ist unterschritten. v_{Ziel} „010“ bis „085“	Freitaste (2. Quittierung)
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	Bei Vorhandensein von Ausfallweg und Ausfallgeschwindigkeit ($v_{Ausfall}$): Weiterfahrt mit der in v_{Ziel} angezeigten, überwachten $v_{Ausfall}$ (xxx km/h) (PZB-Überwachung ist wirksam)	

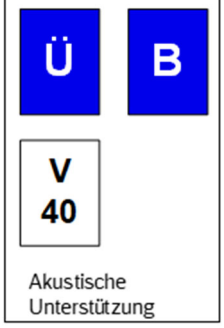
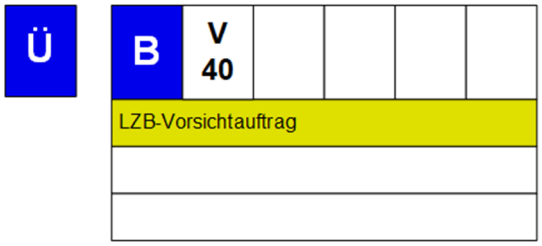
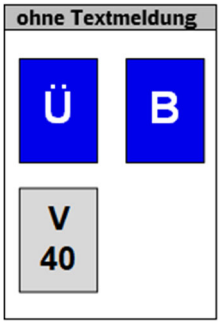
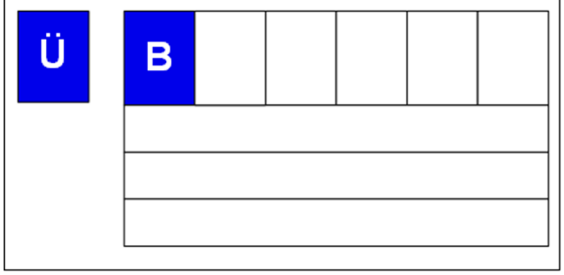
Leuchtmelder/ Akustische Signale	Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis	Quittierung
	Weiterfahrt als signalgeführter Zug	
	2.2 Teilblock	
	*Der Tf hat innerhalb von 10 s die Freitaste betätigt.* Anzeige: v_{Ziel} „000“ ZE dunkel v_{Soll} ablaufend (zeitabhängig)	

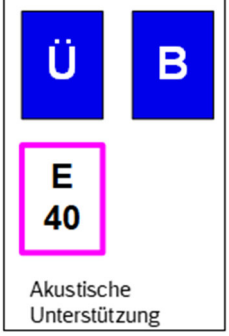
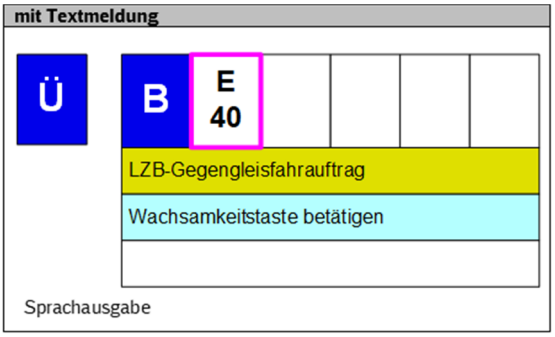
Leuchtmelder/ Akustische Signale	Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis	Quittierung
ohne Textmeldung **mit Textmeldung** 	Anzeige bei Stillstand des Fahrzeuges Weiterfahrt nur mit Befehl zulässig	Nach Befehlserhalt: Befehlstaste für mindestens 10 s betätigen, bis LM „Befehl 40“ in Dauerlicht übergeht
ohne Textmeldung **mit Textmeldung** 	Zulässige Geschwindigkeit (v_{zul}) = 40 km/h	

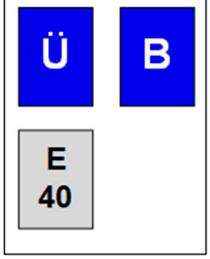
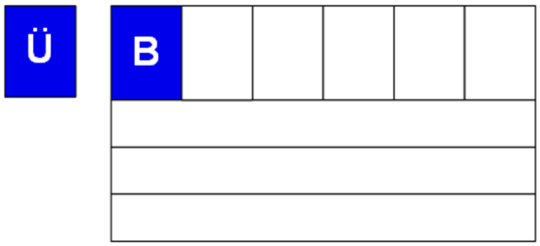
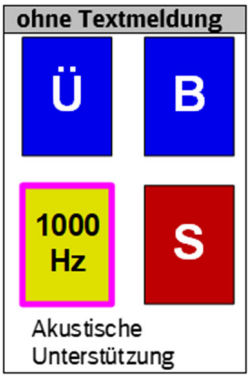
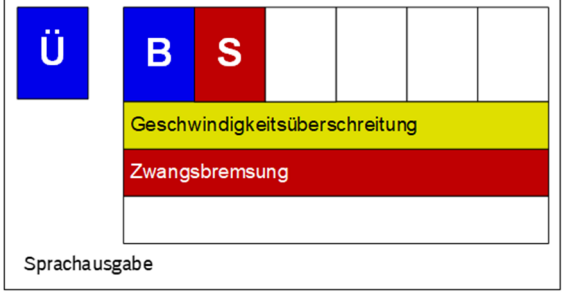
Leuchtmelder/ Akustische Signale	Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis	Quittierung
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	nach 50 m Umschaltung auf PZB-Überwachung Weiterfahrt als signalgeführter Zug	
	3 LZB-Endeverfahren	
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	LZB-Ende-Ankündigung Übergang von LZB-Führung in Signalführung und PZB-Überwachung Anzeige: v_{Ziel} = Geschwindigkeit am LZB-Ausstiegssignal ZE = verbleibender Weg bis zum LZB-Ausstiegssignal	Freitaste (innerhalb von 10 s)

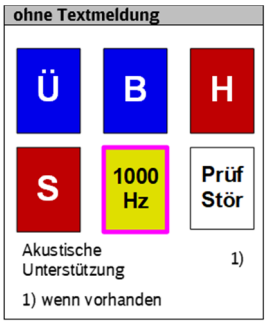
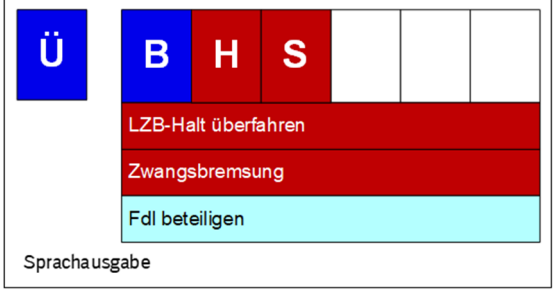
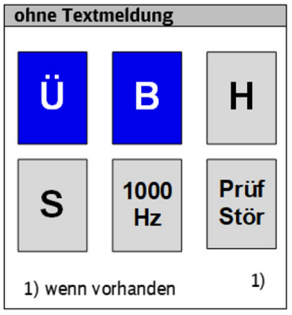
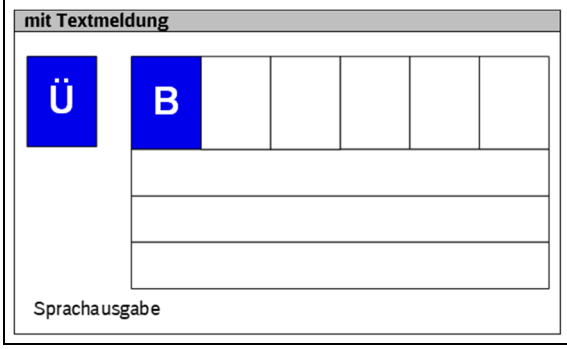
Leuchtmelder/ Akustische Signale	Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis	Quittierung
ohne Textmeldung  mit Textmeldung 	LZB-Ende quittiert *Bei fehlender Quittierung mit der Freitaste erfolgt nach 10 s erneut eine akustische Erinnerung und v_{Soll} läuft zeitabhängig nach "0" ab, bis der Tf die Bedienung mit der Freitaste nachholt.*	
ohne Textmeldung  mit Textmeldung 	Umschaltung auf PZB-Überwachung Weiterfahrt als signalgeführter Zug	

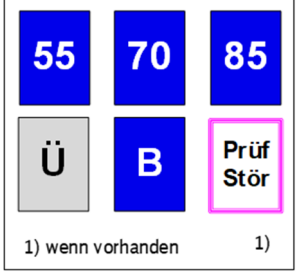
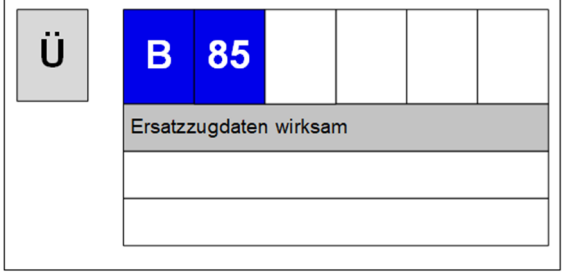
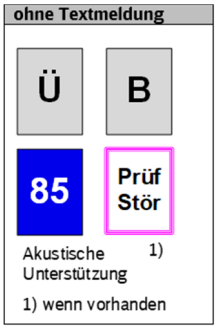
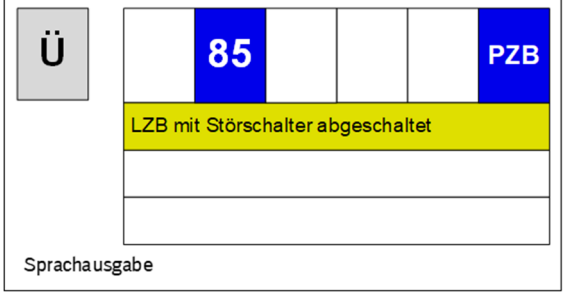
Leuchtmelder/ Akustische Signale	Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis	Quittierung
	4 LZB-Ersatzauftrag	
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	Weiterfahrt LZB-geführt bei v_{Soll} > 0 km/h	keine
	5 LZB-Vorsichtauftrag	
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	Bei Annäherung an den LZB-Halt, wenn Anzeige der Führungsgrößen: $v_{Soll} \leq 45$ km/h oder ZE ≤ 300 m und v_{Ziel} „000“ ZE ablaufend	Freitaste

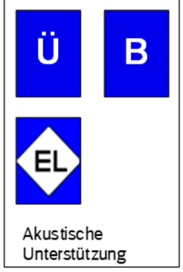
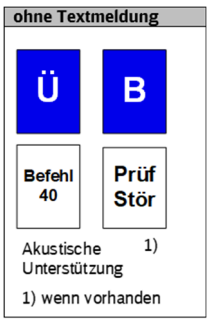
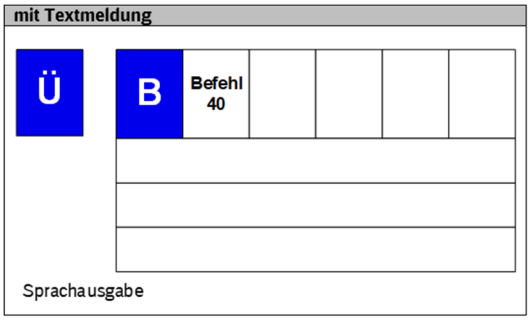
Leuchtmelder/ Akustische Signale	Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis	Quittierung
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	Anzeige ab Quittierung bis zur LZB-Blockstelle: v_{Soll} ablaufend auf höchstens 40 km/h v_{Ziel} höchstens 40 km/h ZE entsprechend Entfernung zum Zielpunkt Nach Vorbeifahrt an der LZB-Blockstelle: v_{Soll} höchstens 40 km/h bis zur nächsten LZB-Blockstelle v_{Ziel} und ZE entsprechend dem nächsten Zielpunkt Der LM „V 40“ zeigt Dauerlicht bis zur Vorbeifahrt an der nächsten LZB-Blockstelle.	
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	Nach Vorbeifahrt an der nächsten LZB-Blockstelle: Weiterfahrt gemäß Führungsgrößen	

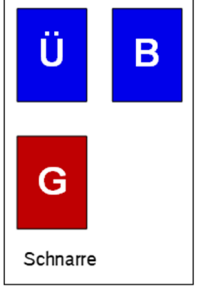
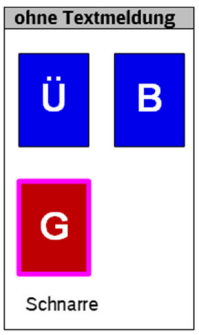
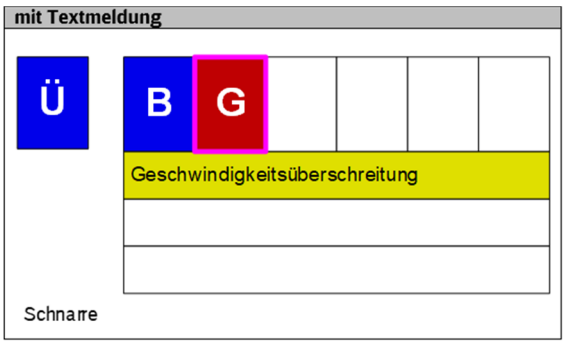
Leuchtmelder/ Akustische Signale	Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis	Quittierung
	6 LZB-Gegengleisfahrauftrag	
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	Bei Annäherung an den LZB-Halt, wenn Anzeige der Führungsgrößen: v_{Soll} < 45 km/h oder ZE ≤ 300 m und v_{Ziel} „000“, ZE ablaufend Nach erfolgter Quittierung: v_{Soll} ablaufend auf höchstens 40 km/h v_{Ziel} höchstens 40 km/h ZE entsprechend Entfernung zum Zielpunkt Nach Vorbeifahrt an der LZB-Blockstelle: v_{Soll} höchstens 40 km/h bis zum Ende des anschließenden Weichenbereiches + Zuglänge v_{Ziel} und ZE entsprechend dem nächsten Zielpunkt Der LM „E 40“ blinkt bis zur Vorbeifahrt an der nächsten LZB-Blockstelle.	Wachsamkeits-taste

Leuchtmelder/ Akustische Signale	Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis	Quittierung
ohne Textmeldung  mit Textmeldung 	Nach Vorbeifahrt an der nächsten LZB-Blockstelle: Weiterfahrt gemäß Führungsgrößen	
	7 LZB-Zwangsbremsung durch Überschreiten von v_{Soll}	
ohne Textmeldung  mit Textmeldung 	Die Zwangsbremsung wird bei $v_{ist} < v_{Soll}$ selbsttätig aufgehoben.	

Leuchtmelder/ Akustische Signale	Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis	Quittierung
	8 LZB-Halt überfahren	
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	v_{Soll} = 0 km/h v_{Ziel} und ZE abgeschaltet Weiterfahrt nur mit Befehl zulässig	Nach Befehlserhalt: Befehlstaste für mindestens 3 s betätigen, bis LM „H“ und „S“ erlöschen
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	Weiterfahrt entsprechend Führungsgrößen	

Leuchtmelder/ Akustische Signale	Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis	Quittierung
	9 Ersatzzugdaten sind aktiviert und wirksam	
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	*Die Textanzeige erlischt bei v_{ist} > 20 km/h.* Die wirksamen Zugdaten können durch gleichzeitiges Bedienen der Tasten "Wachsam" und "Frei" abgefragt werden. Es wird die den Ersatzzugdaten entsprechende PZB-Zugart angezeigt. *Bei LZB-Führung erlischt der LM „Ü“ während der Anzeige.*	
	10 LZB-Funktionalität mit LZB-Störschalter abgeschaltet	
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 		

Leuchtmelder/ Akustische Signale	Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis	Quittierung
	11 LZB-Auftrag „Hauptschalter ausschalten“	
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	Der Tf muss den Hauptschalter ausschalten. *Nach Erlöschen des LM und Verstummen der akustischen Unterstützung darf der Hauptschalter wieder eingeschaltet werden, wenn alle arbeitenden elektrischen Triebfahrzeuge des Zuges die Fahrleitungs-Schutzstrecke verlassen haben.*	
	12 Grundstellungs-überwachung der PZB/LZB-Bedientasten	
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	Eine oder mehrere Taste(n) wurde(n) über eine Wegstrecke > 225 m ständig betätigt. *1 s akustische Unterstützung, 3 s Pause*	

Leuchtmelder/ Akustische Signale	Bedeutung/ *Hinweis*/ Ereignis	Quittierung
	13 Bremseinsatzpunkt/ Geschwindigkeitsüber-schreitung	
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	Der Bremseinsatzpunkt ist in weniger als 1000 m zu erwarten, bei v_{ist} weniger als 30 km/h unter v_{Soll}. abhängig von der LZB-Fahrzeug- und Streckenausrüstung 8 s vor Anstoß an die Bremskurve, wenn $v_{ist} > v_{Ziel}$	
ohne Textmeldung  **mit Textmeldung** 	Warnung bei Geschwindigkeitsüber-schreitung ($v_{ist} > v_{Soll}$) *Die Warnung wird bei $v_{ist} < v_{Soll}$ selbsttätig aufgehoben.*	

❑