Inhaltsverzeichnis

1 Anwendungsbereich und Zweck des Anhangs 2

2 Ausführungsvarianten lampenbasierter Anzeigeeinrichtungen 3

3 Arten von Leuchtmeldern 6

4 Führerraumanzeigen und akustische Meldungen bei unbeeinflusster Fahrt 7

5 Führerraumanzeigen und akustische Meldungen bei 1000-Hz-Überwachung und Startprogramm 10

6 Führerraumanzeigen und akustische Meldungen bei 500-Hz-Überwachung 18

7 Führerraumanzeigen und akustische Meldungen bei 2000-Hz-Beeinflussung 21

8 Führerraumanzeigen und akustische Meldungen bei Überlagerung von gleichzeitig aktiven Überwachungsfunktionen 24

9 Führerraumanzeigen und akustische Meldungen bei abgeschalteter PZB-Fahrzeugeinrichtung (PZB-Störbetrieb) 39

10 Führerraumanzeigen und akustische Meldungen bei der Vorbereitung der PZB-Fahrzeugeinrichtung 42

11 Führerraumanzeigen und akustische Meldungen bei technischer Unregelmäßigkeit oder Störung 48

1 Anwendungsbereich und Zweck des Anhangs

Anwendungsbereich

(1) Dieser Anhang beschreibt die Führerraumanzeigen und akustischen Meldungen einer PZB-Fahrzeugeinrichtung mit lampenbasierter Anzeigeeinrichtung.

Bildgruppen

(2) Die in Bildgruppen zusammengefassten Anzeigebilder geben die Darstellungsformen verschiedener lampenbasierter Führerraumanzeigen wieder. Zudem sind die zugehörigen akustischen Meldungen aufgeführt. Jede Bildgruppe bezieht sich auf einen bestimmten Betriebs- bzw. Überwachungszustand der PZB-Fahrzeugeinrichtung.

Die in den Bildgruppen enthaltenen Anzeigebilder sind schematisiert und erheben weder den Anspruch auf Vollständigkeit noch korrekter Größen- und Schriftwiedergabe.

Veranschaulichung anhand der PZB-Zugart O

(3) Die auf den jeweiligen Betriebs- bzw. Überwachungszustand der PZB-Fahrzeugeinrichtung bezogenen Bildgruppen veranschaulichen aus Gründen der Übersichtlichkeit nur die Führerraumanzeigen bei eingestellter PZB-Zugart O, gelten aber sinngemäß auch für die PZB-Zugarten M und U.

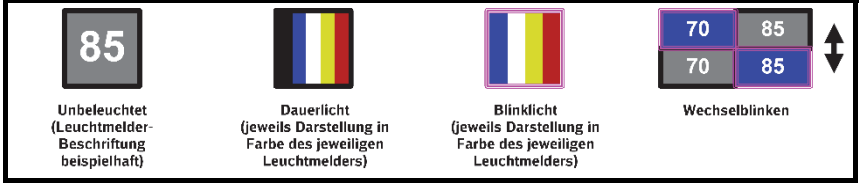
Veranschaulichungsprinzipien

(4) Leuchtmelder lampenbasierter Anzeigeeinrichtungen sind entweder blau, gelb, rot, weiß oder schwarz. Je nach Betriebs- bzw. Überwachungszustand der PZB-Fahrzeugeinrichtung sind sie unbeleuchtet (dunkel), leuchten dauerhaft oder blinken.

Je nach Bauform und Ausführungsvariante der PZB-Fahrzeugeinrichtung verfügt die lampenbasierte Anzeigeeinrichtung zusätzlich über eine digitale LCD-Anzeige, die je nach Betriebs- bzw. Überwachungszustand der PZB-Fahrzeugeinrichtung entweder unbeleuchtet (dunkel) oder beleuchtet sein kann.

Bild 1 zeigt, wie die möglichen Zustände der Leuchtmelder und digitalen LCD-Anzeige in den Anzeigebildern der Bildgruppen in den Abschnitten 4 bis 12 veranschaulicht werden.

Bild 1 Veranschaulichungsprinzipien für Leuchtmelder und LCD-Anzeige



(5) Die lampenbasierte Anzeigeeinrichtung einer PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung ist neben den für die Führerraumanzeigen der PZB-Überwachung verwendeten Leuchtmeldern noch mit weiteren Leuchtmeldern für die Führerraumanzeigen bei LZB-Führung ausgestattet. Diese zusätzlichen Leuchtmelder sind in diesem Anhang nur zur eindeutigen Unterscheidung der Anzeigebilder einer PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung von den Anzeigebildern einer PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB mit dargestellt und nicht näher beschrieben.

Zusätzliche Leuchtmelder für die Führerraum-anzeigen bei LZB-Führung

2 Ausführungsvarianten lampenbasierter Anzeigeeinrichtungen

(1) Die lampenbasierte Anzeigeeinrichtung einer PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB kann je nach Bauform und Ausführungsvariante als

- Leuchtmelder-Block (LM-Block; Bild 2),
- Leuchtmelder-Einheit (LME; Bild 3),
- Anzeigeeinheit (AZE; Bild 4) oder
- Modulares Führerraumanzeigegerät Typ 7/1 (MFA 7/1; Bild 5)

ausgeführt sein.

PZB-Fahrzeugein-richtungen ohne LZB

Bild 2 Aufbauschema LM-Block

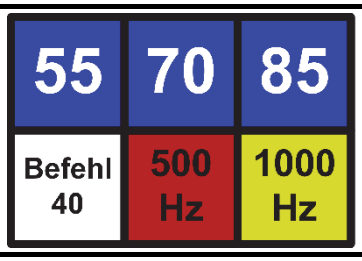


Bild 3 Aufbauschema LME

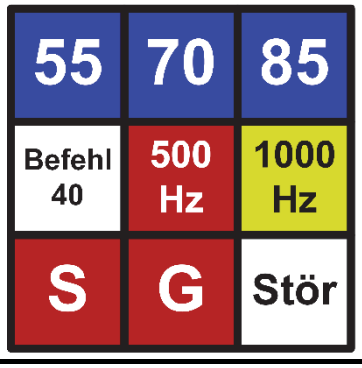


Bild 4 Aufbauschema AZE

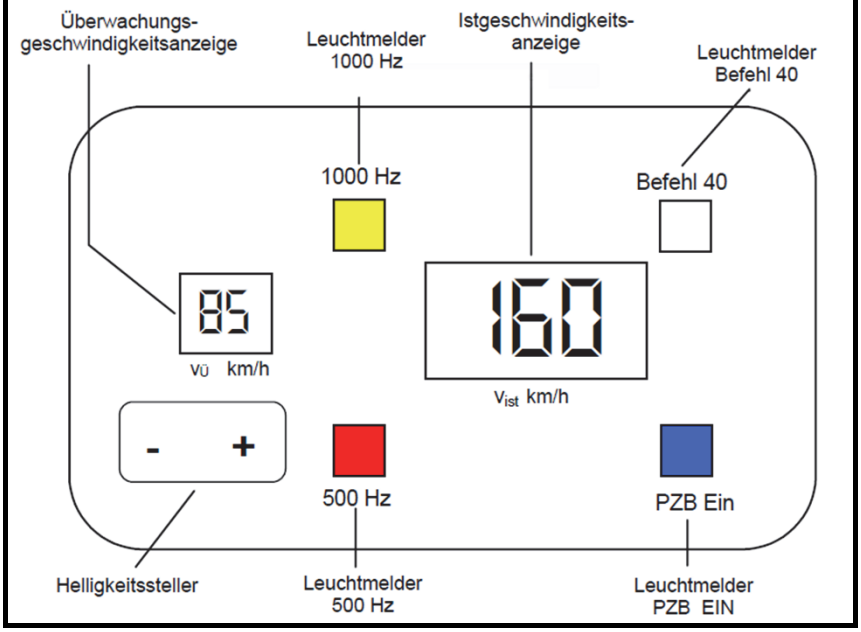
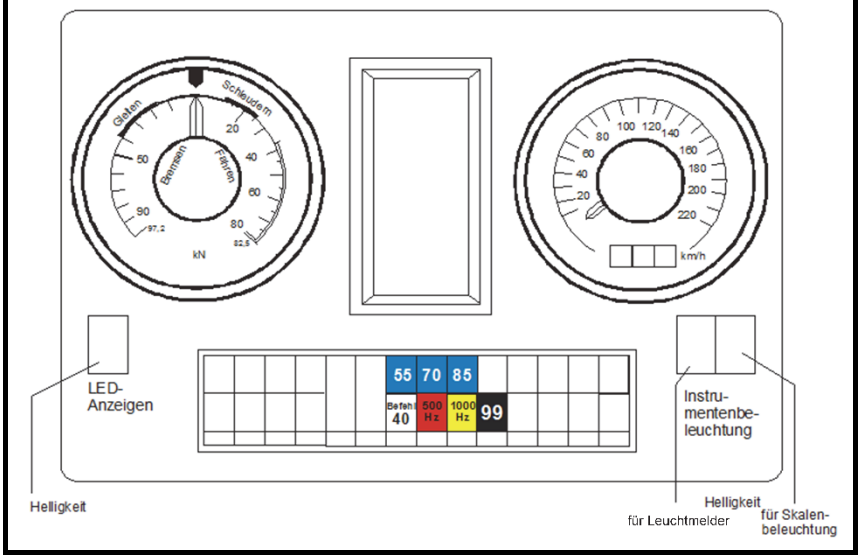


Bild 5 Aufbauschema MFA 7/1



(2) Die lampenbasierte Anzeigeeinrichtung einer PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung kann je nach Bauform und Ausführungsvariante als

PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtungen

- Modulares Führerraumanzeigegerät Typ 7 (MFA 7; Bild 6) oder
- Modulares Führerraumanzeigegerät Typ 20 (MFA 20; Bild 7)

ausgeführt sein.

Bild 6 Aufbauschema MFA 7

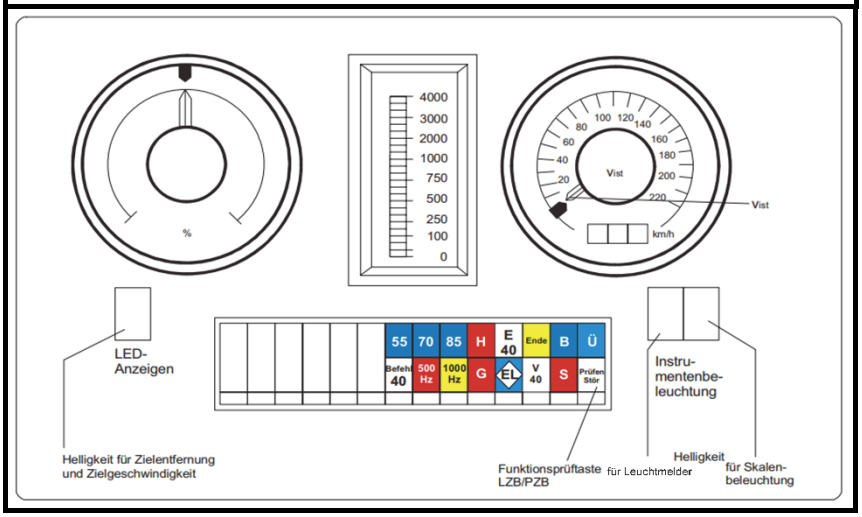
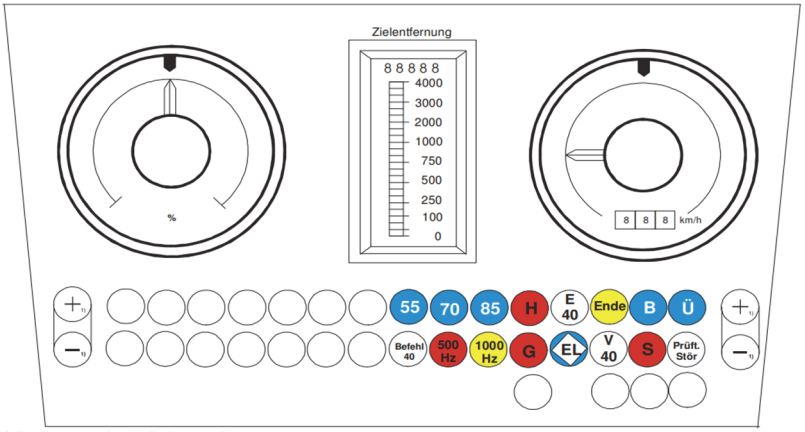
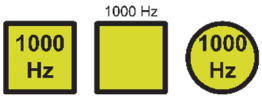


Bild 7 Aufbauschema MFA 20



1) Bedientaste für Helligkeit und Lampentest

3 Arten von Leuchtmeldern

Leuchtmelder/ LCD-Anzeige	Grundlegende Bedeutung *(unabhängig von Leuchtmelder-Kombinationen)*
	PZB-Zugart-Leuchtmelder „85“ - Status der Betriebsbereitschaft in PZB-Zugart O
	PZB-Zugart-Leuchtmelder „70“ - Status der Betriebsbereitschaft in PZB-Zugart M
	PZB-Zugart-Leuchtmelder „55“ - Status der Betriebsbereitschaft in PZB-Zugart U
	Leuchtmelder „Blau“ - Status der Betriebsbereitschaft
	Leuchtmelder „B“ - Status der Betriebsbereitschaft für LZB-Führung
	Leuchtmelder „1000 Hz“ - Status 1000-Hz-Überwachung
	Leuchtmelder „500 Hz“ - Status 500-Hz-Überwachung
	Leuchtmelder “Befehl 40“ - Status Überwachung nach 2000-Hz-Beeinflussung mit betätigter Befehlstaste
	Leuchtmelder „S“ - Anzeige Zwangsbremsung
	Leuchtmelder „G“ - Anzeige Geschwindigkeitsüberschreitung bei unbeeinflusster Fahrt
	Anzeige technischer Unregelmäßigkeiten
	LCD-Anzeige der PZB-Zugart bzw. der wirksamen Überwachungsgeschwindigkeit
	Anzeige PZB-Störbetrieb

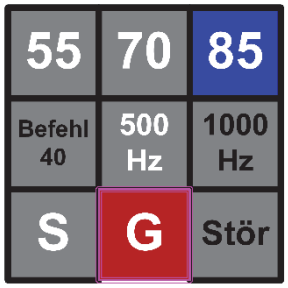
4 Führerraumanzeigen und akustische Meldungen bei unbeeinflusster Fahrt

Bildgruppe 1	Überschreitung der Überwachungsgeschwindigkeit bei unbeeinflusster Fahrt

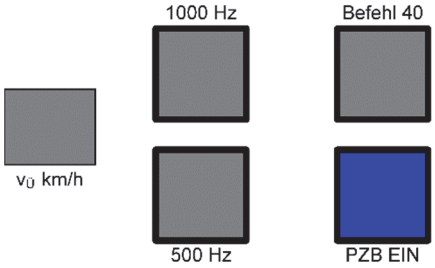
Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

LM-Block

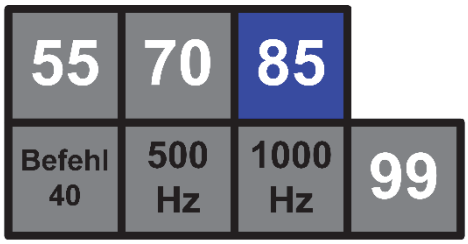
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: ggf. Hupe oder Schnarre intervallweise

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

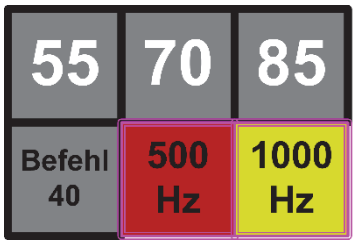
MFA 20

Akustische Meldung: Schnarre intervallweise

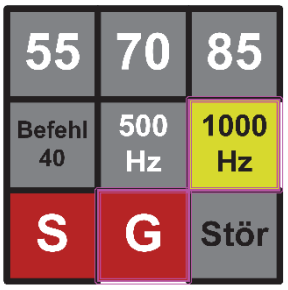
Bildgruppe 2	PZB-Zwangsbremsung nach Überschreitung der Überwachungsgeschwindigkeit bei unbeeinflusster Fahrt

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

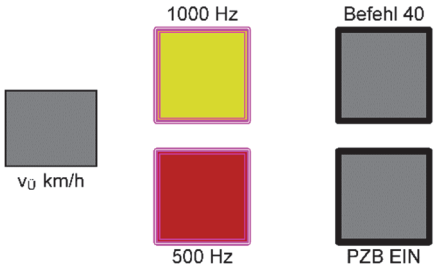
LM-Block



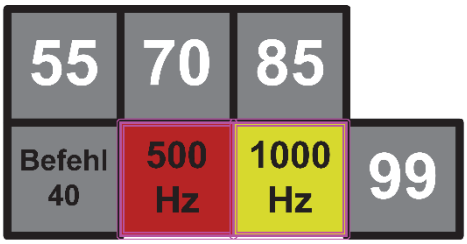
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: Hupe

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

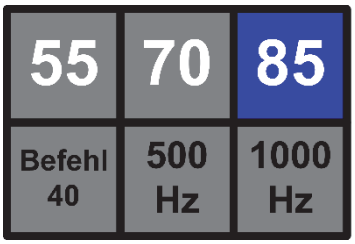
MFA 20

Akustische Meldung: Hupe

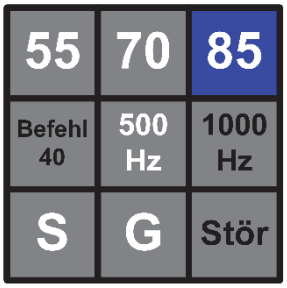
Bildgruppe 3	Wirksame PZB-Überwachung bei unbeeinflusster Fahrt

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

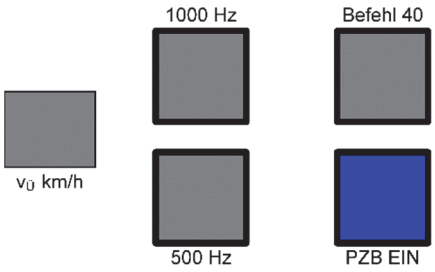
LM-Block



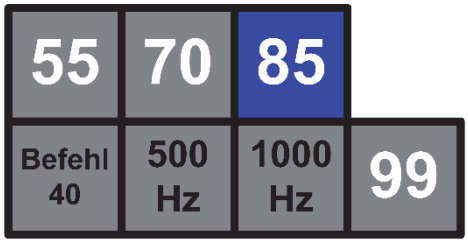
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

MFA 20

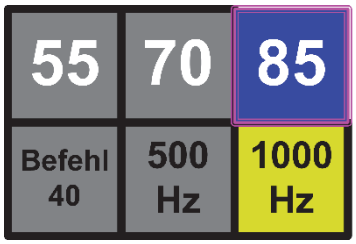
Akustische Meldung: keine

5 Führerraumanzeigen und akustische Meldungen bei 1000-Hz-Überwachung und Startprogramm

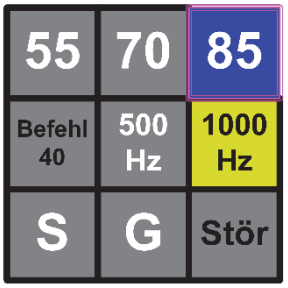
Bildgruppe 4	Wirksame 1000-Hz-Überwachung nach zeitgerechter Betätigung der Wachsamkeitstaste im Bereich bis 700 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

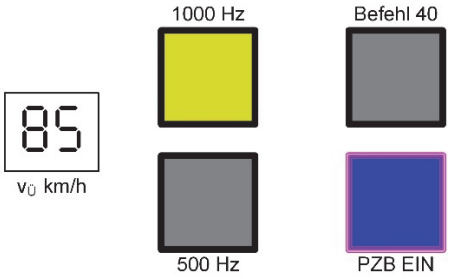
LM-Block



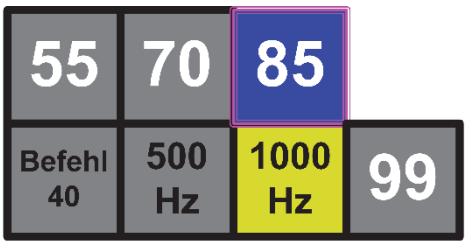
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

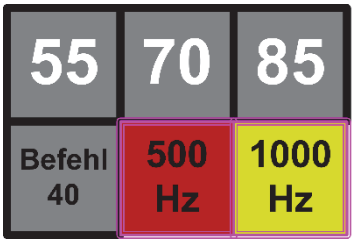
MFA 20

Akustische Meldung: keine

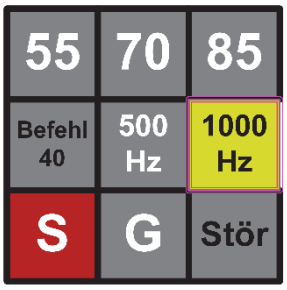
Bildgruppe 5	PZB-Zwangsbremsung nach 1000-Hz-Beeinflussung bei nicht zeitgerecht betätigter Wachsamkeitstaste

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

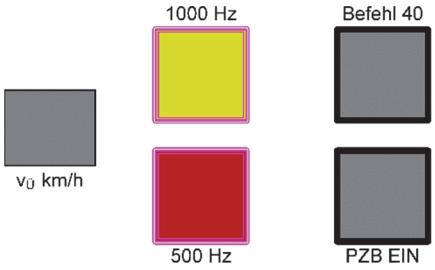
LM-Block



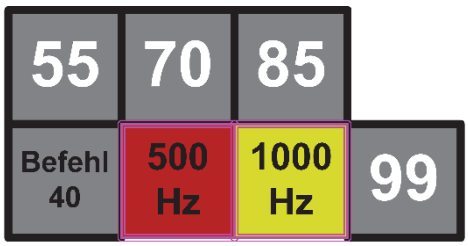
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: Hupe

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

MFA 20

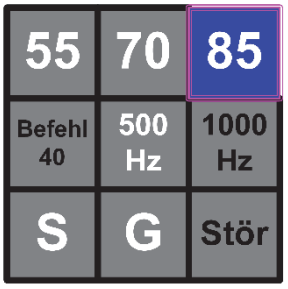
Akustische Meldung: Hupe

Bildgruppe 6	Wirksame 1000-Hz-Überwachung im Bereich 700 bis 1250 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung

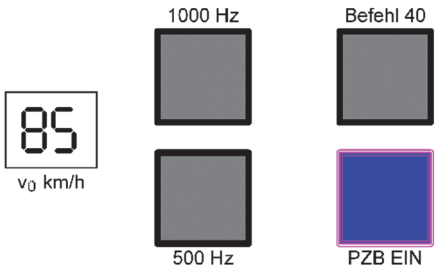
Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

LM-Block

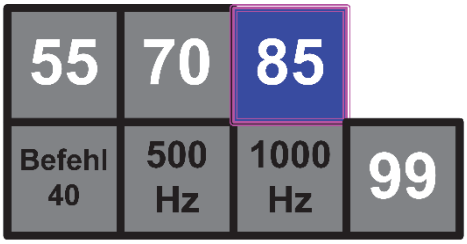
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

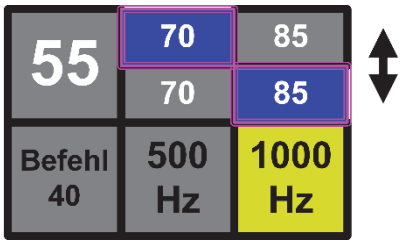
MFA 20

Akustische Meldung: keine

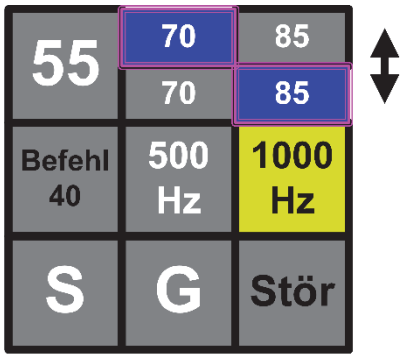
Bildgruppe 7	Wirksame restriktive 1000-Hz-Überwachung im Bereich bis 700 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

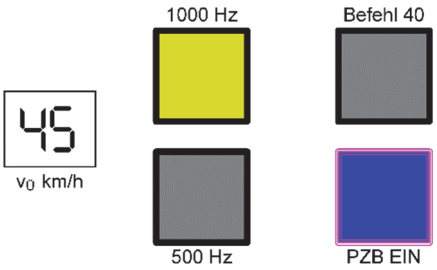
LM-Block



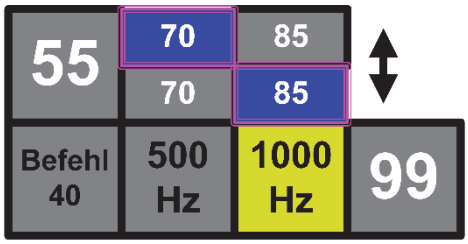
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

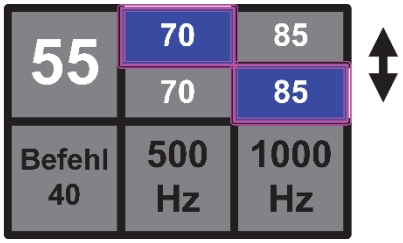
MFA 20

Akustische Meldung: keine

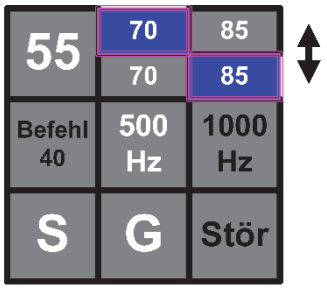
Bildgruppe 8	Wirksame restriktive 1000-Hz-Überwachung im Bereich 700 bis 1250 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

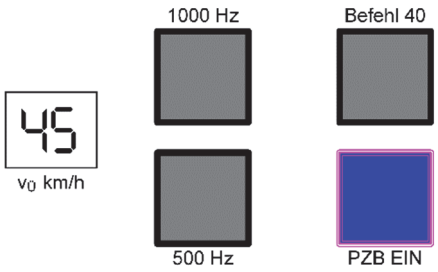
LM-Block



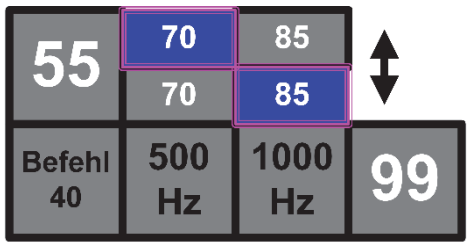
LME



AZE



MFA 7/1

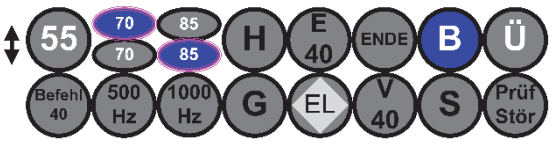


Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

MFA 20

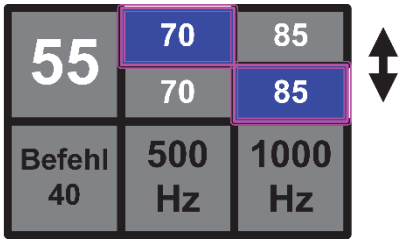


Akustische Meldung: keine

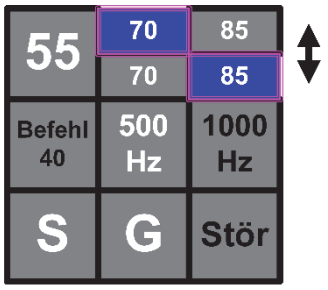
Bildgruppe 9	Anzeige Startprogramm mit Befreiungsmöglichkeit bei Fahrzeuggeschwindigkeit von mehr als 5 km/h

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

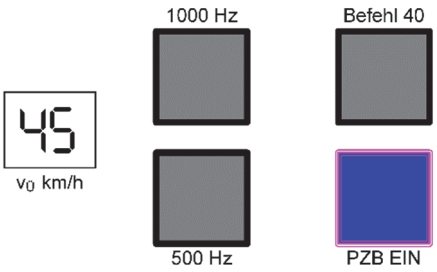
LM-Block



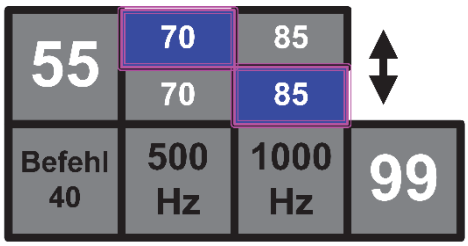
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

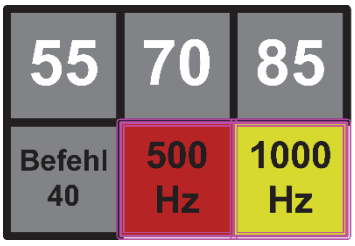
MFA 20

Akustische Meldung: keine

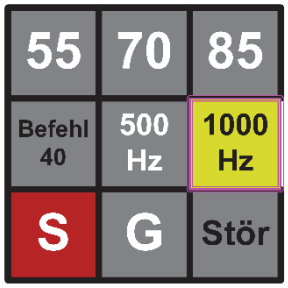
Bildgruppe 10	PZB-Zwangsbremsung nach Überschreitung der Überwachungsgeschwindigkeit während einer 1000-Hz-Überwachung, restriktiven 1000-Hz-Überwachung oder im Startprogramm

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

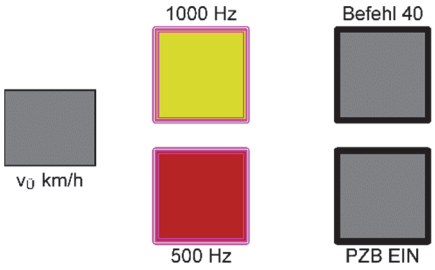
LM-Block



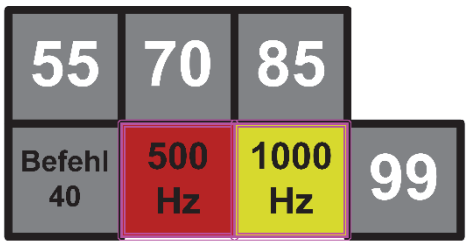
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: Hupe

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

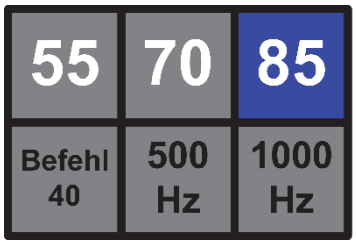
MFA 20

Akustische Meldung: Hupe

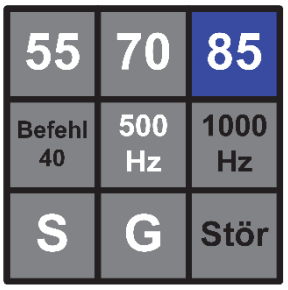
Bildgruppe 11	1000-Hz-Überwachung, restriktive 1000-Hz-Überwachung oder Startprogramm unwirksam nach Befreiung mittels Betätigung der Freitaste

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

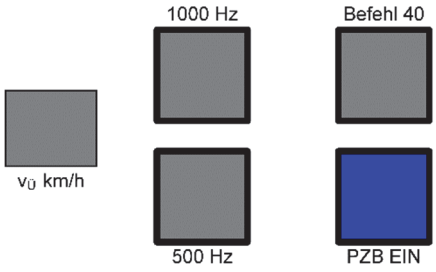
LM-Block



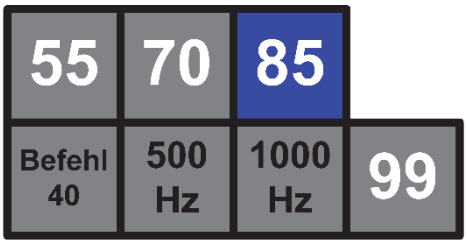
LME



AZE



MFA 7/1

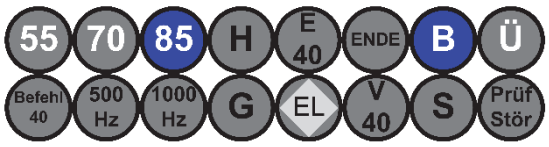


Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

MFA 20



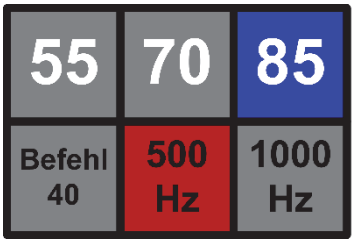
Akustische Meldung: keine

6 Führerraumanzeigen und akustische Meldungen bei 500-Hz-Überwachung

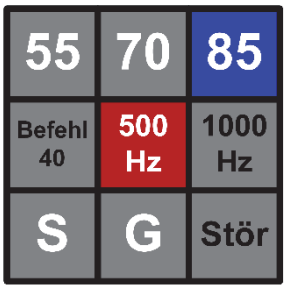
Bildgruppe 12	Wirksame 500-Hz-Überwachung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

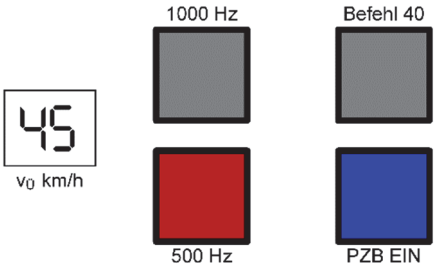
LM-Block



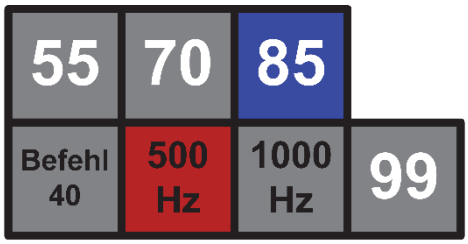
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

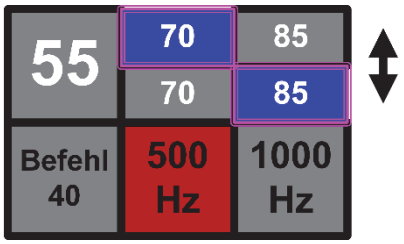
MFA 20

Akustische Meldung: keine

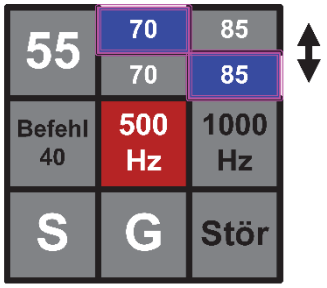
Bildgruppe 13	Wirksame restriktive 500-Hz-Überwachung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

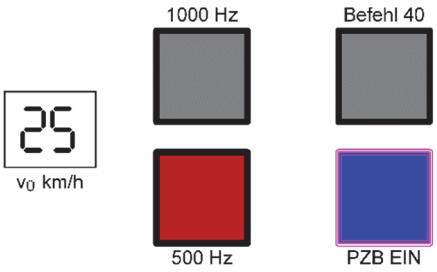
LM-Block



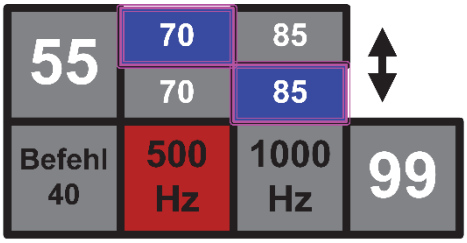
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

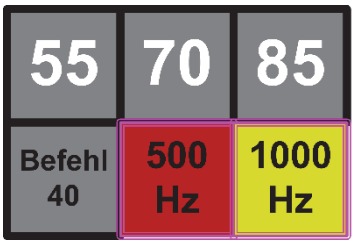
MFA 20

Akustische Meldung: keine

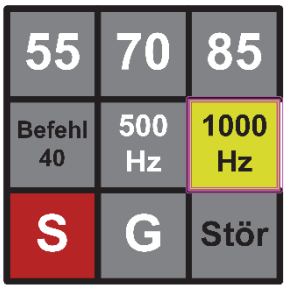
Bildgruppe 14	PZB-Zwangsbremsung nach Überschreitung der Überwachungsgeschwindigkeit während einer 500-Hz-Überwachung oder restriktiven 500-Hz-Überwachung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

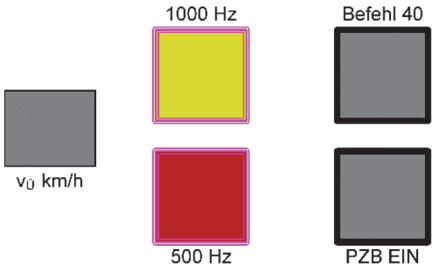
LM-Block



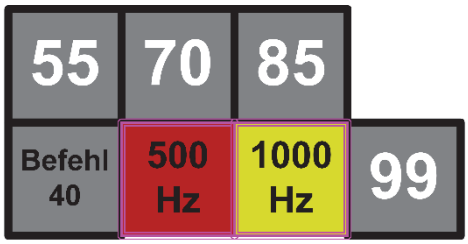
LME



AZE



MFA 7/1

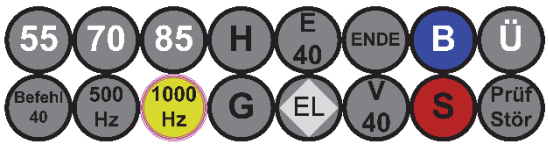


Akustische Meldung: Hupe

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

MFA 20



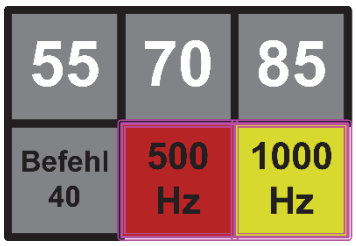
Akustische Meldung: Hupe

7 Führerraumanzeigen und akustische Meldungen bei 2000-Hz-Beeinflussung

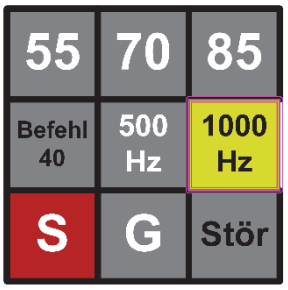
Bildgruppe 15	PZB-Zwangsbremsung nach 2000-Hz-Beeinflussung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

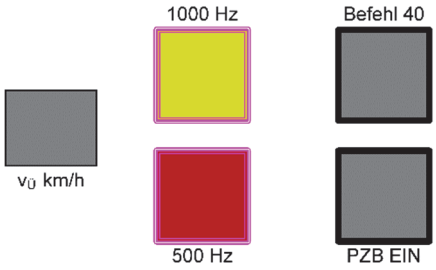
LM-Block



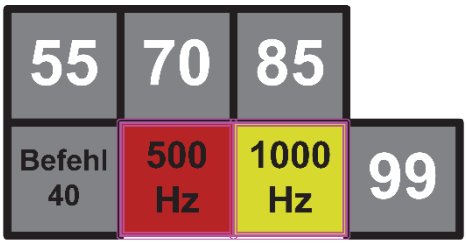
LME



AZE



MFA 7/1

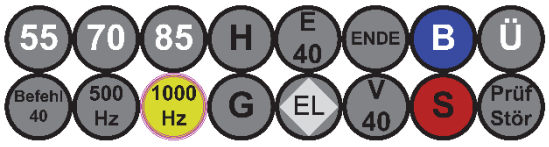


Akustische Meldung: Hupe

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

MFA 20

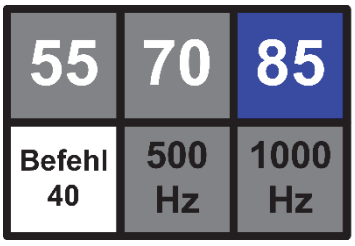


Akustische Meldung: Hupe

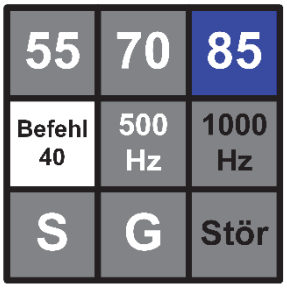
Bildgruppe 16	Nach 2000-Hz-Beeinflussung mit betätigter Befehlstaste

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

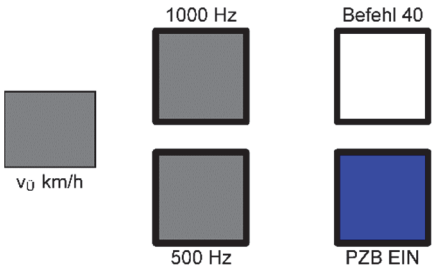
LM-Block



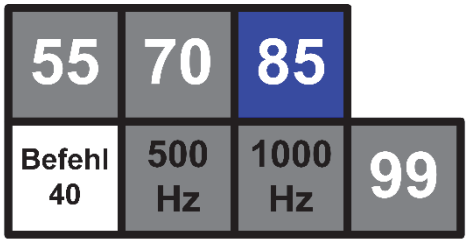
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: Hupe

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

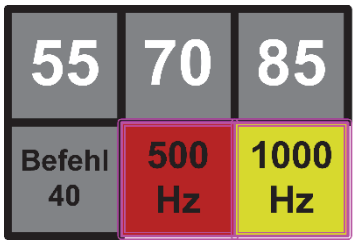
MFA 20

Akustische Meldung: Hupe

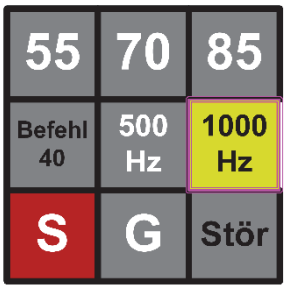
Bildgruppe 17	PZB-Zwangsbremsung nach Überschreitung der Überwachungsgeschwindigkeit während betätigter Befehlstaste nach 2000-Hz-Beeinflussung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

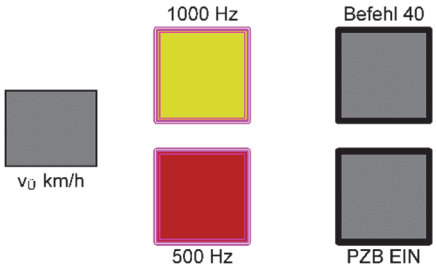
LM-Block



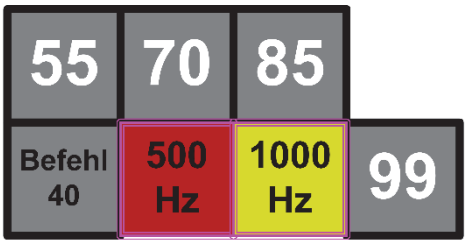
LME



AZE



MFA 7/1

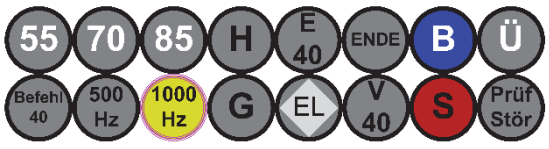


Akustische Meldung: Hupe

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

MFA 20



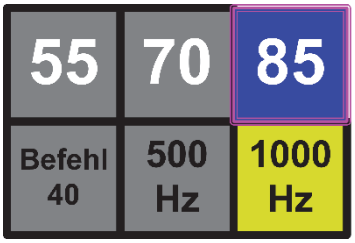
Akustische Meldung: Hupe

8 Führerraumanzeigen und akustische Meldungen bei Überlagerung von gleichzeitig aktiven Überwachungsfunktionen

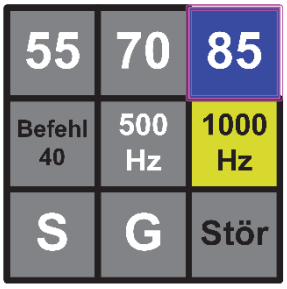
Bildgruppe 18	Wirksame erste 1000-Hz-Überwachung im Bereich bis 700 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung während gleichzeitig im Hintergrund aktiver zweiter 1000-Hz-Überwachung nach zeitgerechter Betätigung der Wachsamkeitstaste im Bereich bis 700 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

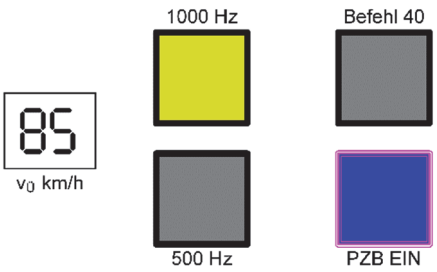
LM-Block



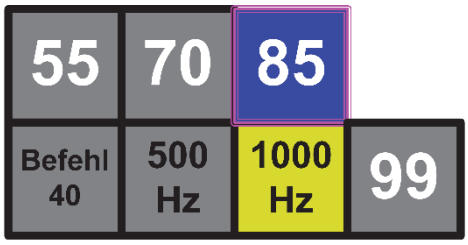
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

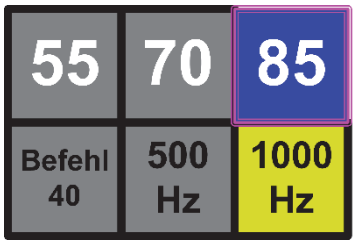
MFA 20

Akustische Meldung: keine

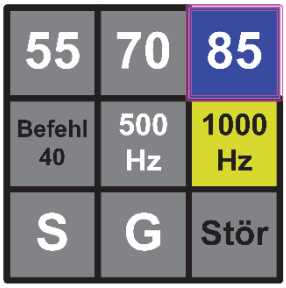
Bildgruppe 19	Wirksame zweite 1000-Hz-Überwachung nach zeitgerechter Betätigung der Wachsamkeitstaste im Bereich bis 700 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung während gleichzeitig im Hintergrund aktiver erster 1000-Hz-Überwachung im Bereich 700 bis 1250 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

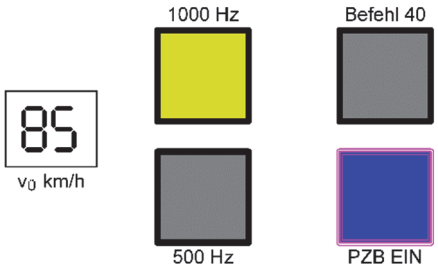
LM-Block



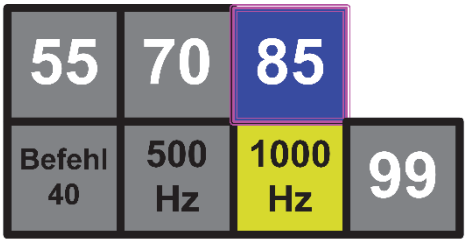
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

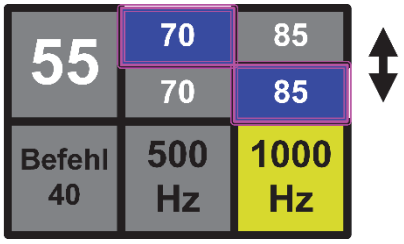
MFA 20

Akustische Meldung: keine

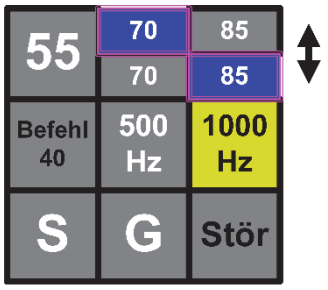
Bildgruppe 20	Wirksame restriktive 1000-Hz-Überwachung während gleichzeitig im Hintergrund aktiver 1000-Hz-Überwachung nach zeitgerechter Betätigung der Wachsamkeitstaste im Bereich bis 700 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

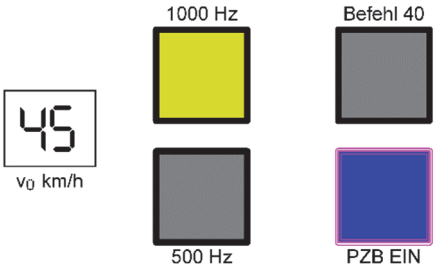
LM-Block



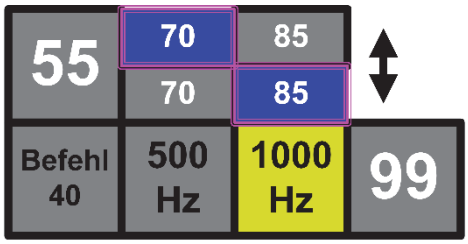
LME



AZE



MFA 7/1

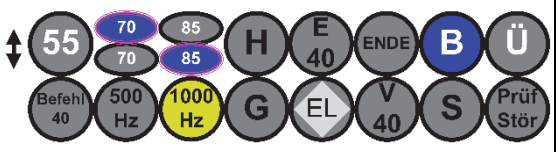


Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

MFA 20

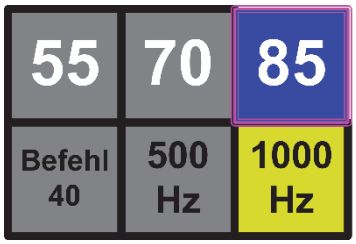


Akustische Meldung: keine

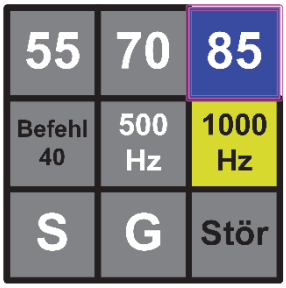
Bildgruppe 21	Wirksame 1000-Hz-Überwachung nach zeitgerechter Betätigung der Wachsamkeitstaste im Bereich bis 700 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung während gleichzeitig im Hintergrund aktiver restriktiver 1000-Hz-Überwachung im Bereich 700 bis 1250 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

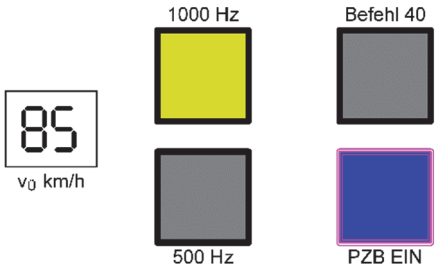
LM-Block



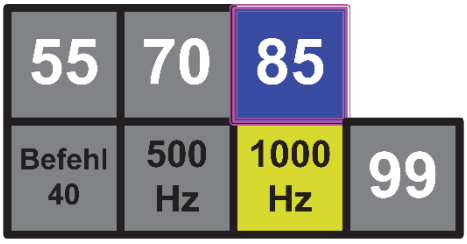
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

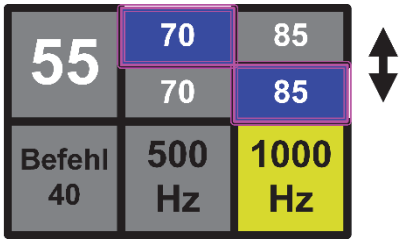
MFA 20

Akustische Meldung: keine

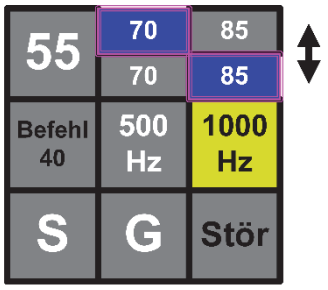
Bildgruppe 22	Wirksames Startprogramm während gleichzeitig im Hintergrund aktiver 1000-Hz-Überwachung nach zeitgerechter Betätigung der Wachsamkeitstaste im Bereich bis 700 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

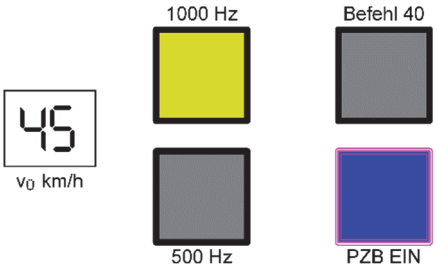
LM-Block



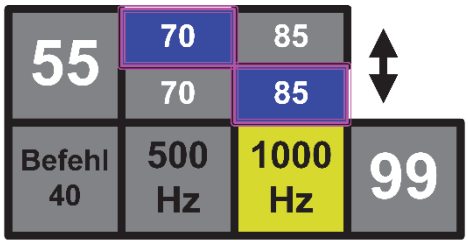
LME



AZE



MFA 7/1

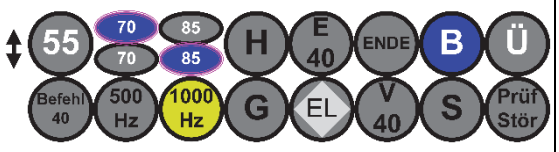


Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

MFA 20

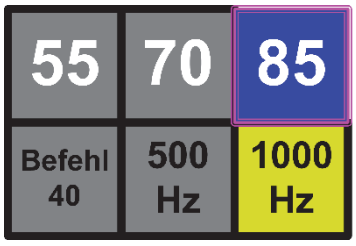


Akustische Meldung: keine

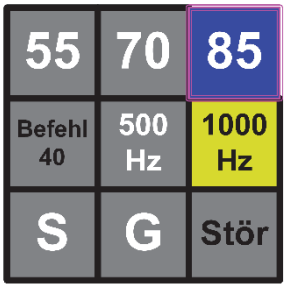
Bildgruppe 23	Wirksame 1000-Hz-Überwachung nach zeitgerechter Betätigung der Wachsamkeitstaste im Bereich bis 700 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung während gleichzeitig im Hintergrund aktivem Startprogramm

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

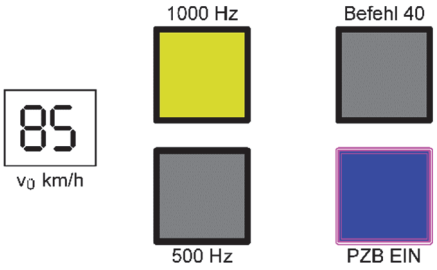
LM-Block



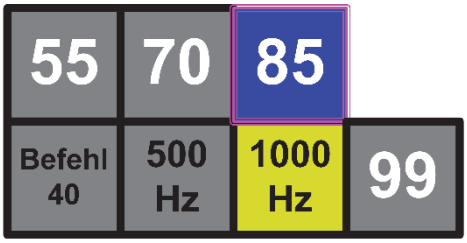
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

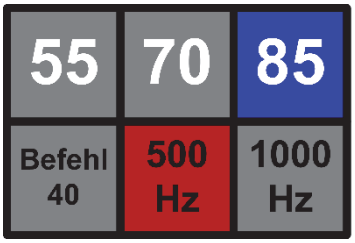
MFA 20

Akustische Meldung: keine

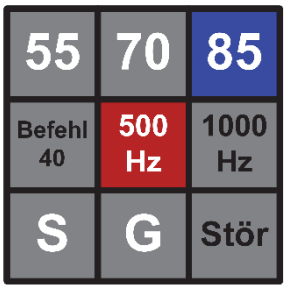
Bildgruppe 24	Wirksame 500-Hz-Überwachung während gleichzeitig im Hintergrund aktiver 1000-Hz-Überwachung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

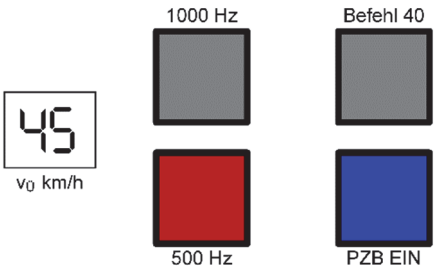
LM-Block



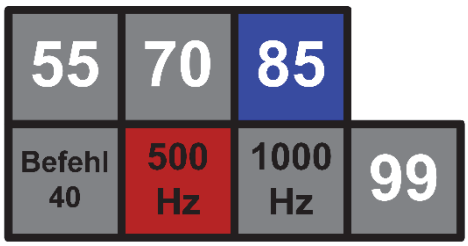
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

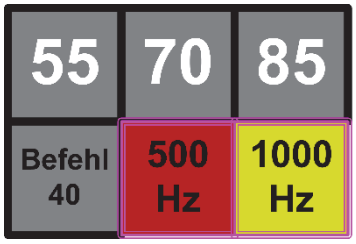
MFA 20

Akustische Meldung: keine

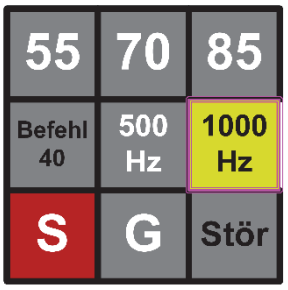
Bildgruppe 25	PZB-Zwangsbremsung bei 500-Hz-Beeinflussung nach unberechtigter Befreiung aus einer 1000-Hz-Überwachung oder restriktiven 1000-Hz-Überwachung im Bereich 700 bis 1250 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung oder aus dem Startprogramm

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

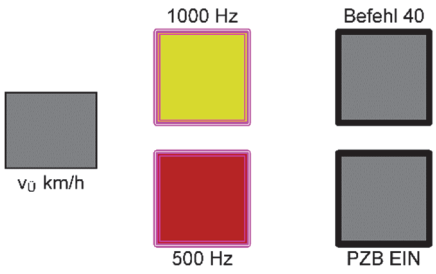
LM-Block



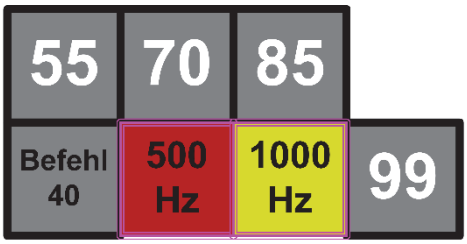
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: Hupe

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

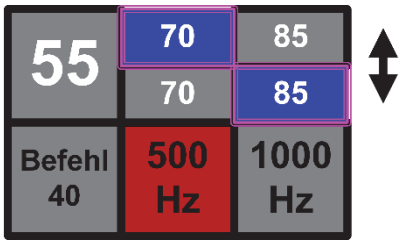
MFA 20

Akustische Meldung: Hupe

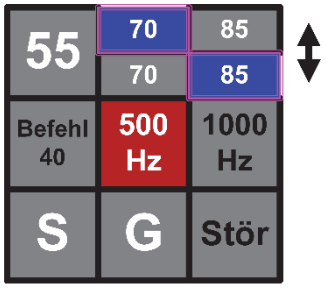
Bildgruppe 26	Wirksame kurze restriktive 500-Hz-Überwachung entweder nach unberechtigter Befreiung oder während gleichzeitig im Hintergrund aktiver restriktiver 1000-Hz-Überwachung bzw. aktivem Startprogramm

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

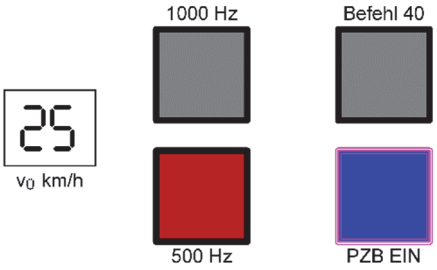
LM-Block



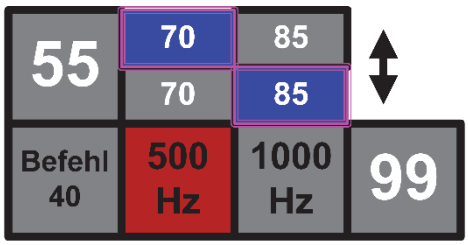
LME



AZE



MFA 7/1

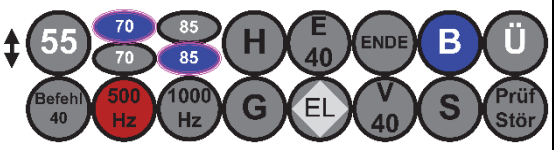


Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

MFA 20

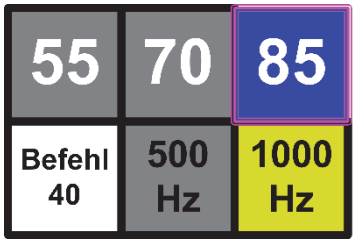


Akustische Meldung: keine

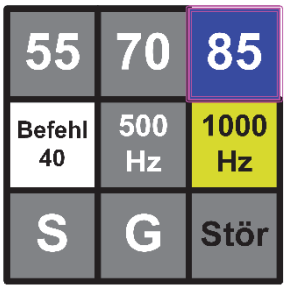
Bildgruppe 27	Nach 2000-Hz-Beeinflussung mit betätigter Befehlstaste und gleichzeitig aktiver 1000-Hz-Überwachung nach zeitgerechter Betätigung der Wachsamkeitstaste im Bereich bis 700 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

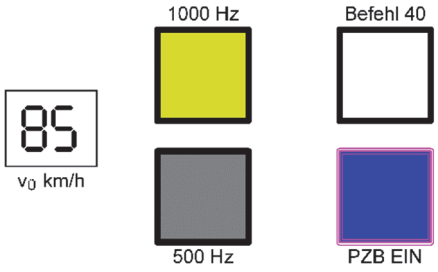
LM-Block



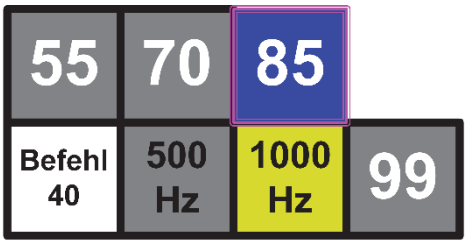
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: Hupe

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

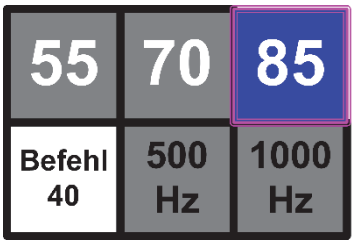
MFA 20

Akustische Meldung: Hupe

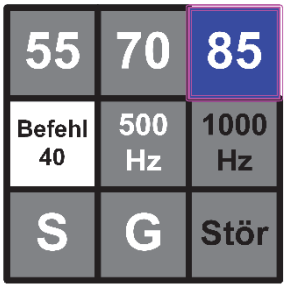
Bildgruppe 28	Nach 2000-Hz-Beeinflussung mit betätigter Befehlstaste und gleichzeitig aktiver 1000-Hz-Überwachung im Bereich 700 bis 1250 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

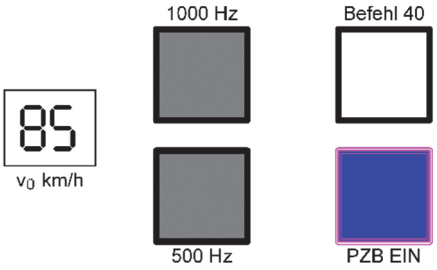
LM-Block



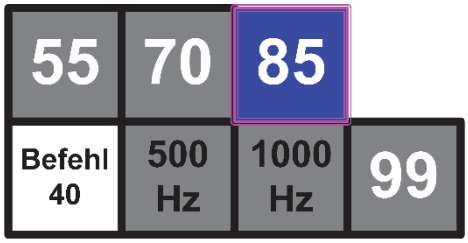
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: Hupe

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

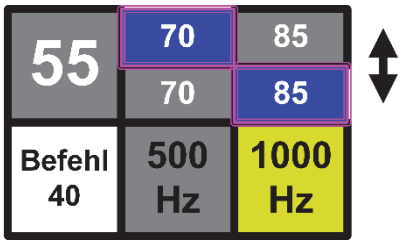
MFA 20

Akustische Meldung: Hupe

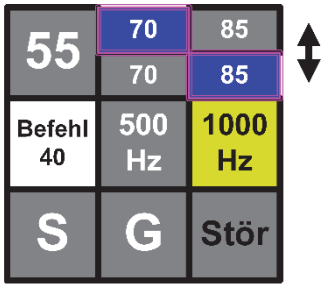
Bildgruppe 29	Nach 2000-Hz-Beeinflussung mit betätigter Befehlstaste und gleichzeitig aktiver restriktiver 1000-Hz-Überwachung im Bereich bis 700 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

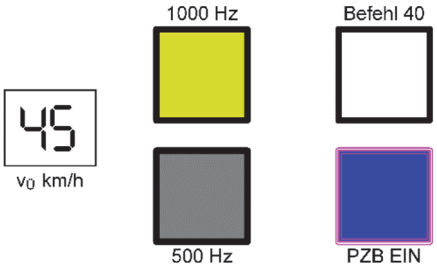
LM-Block



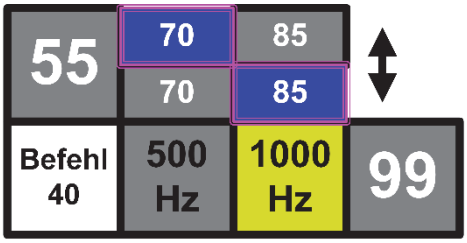
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: Hupe

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

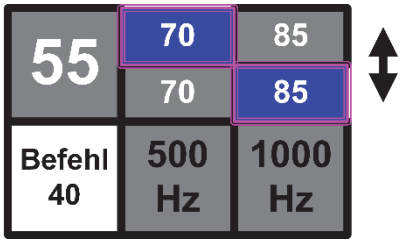
MFA 20

Akustische Meldung: Hupe

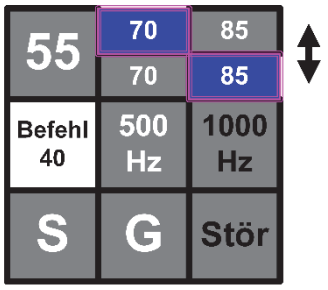
Bildgruppe 30	Nach 2000-Hz-Beeinflussung mit betätigter Befehlstaste und gleichzeitig aktiver restriktiver 1000-Hz-Überwachung im Bereich 700 bis 1250 m ab dem Ort der 1000-Hz-Beeinflussung bzw. aktivem Startprogramm

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

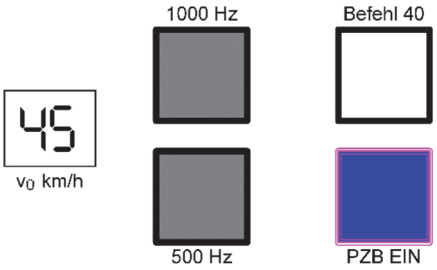
LM-Block



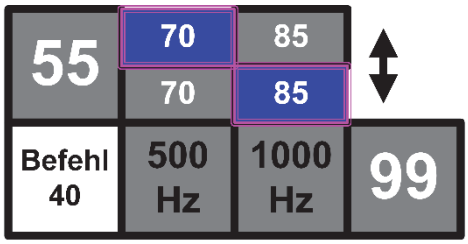
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: Hupe

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

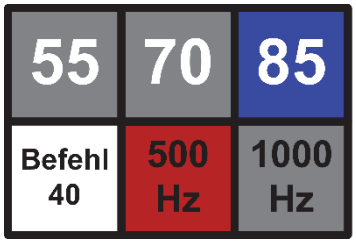
MFA 20

Akustische Meldung: Hupe

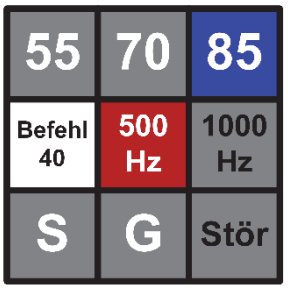
Bildgruppe 31	Nach 2000-Hz-Beeinflussung mit betätigter Befehlstaste und gleichzeitig aktiver 500-Hz-Überwachung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

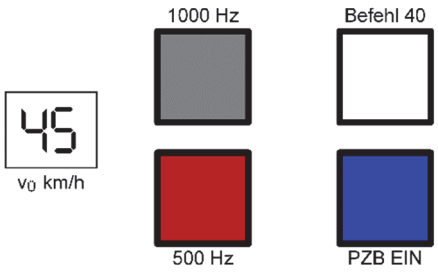
LM-Block



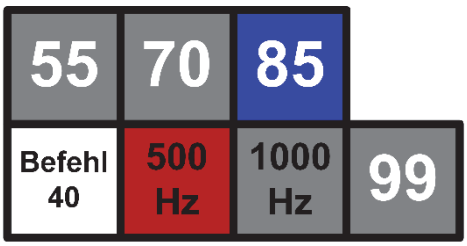
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: Hupe

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

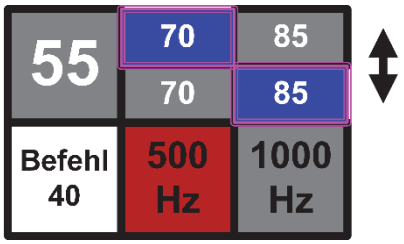
MFA 20

Akustische Meldung: Hupe

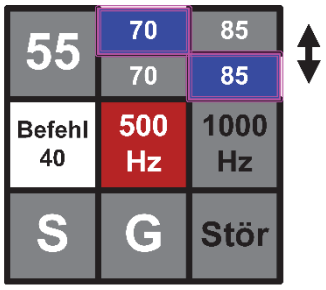
Bildgruppe 32	Nach 2000-Hz-Beeinflussung mit betätigter Befehlstaste und gleichzeitig wirksamer restriktiver 500-Hz-Überwachung

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

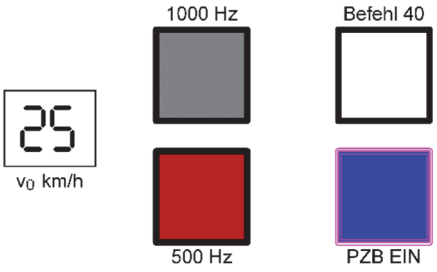
LM-Block



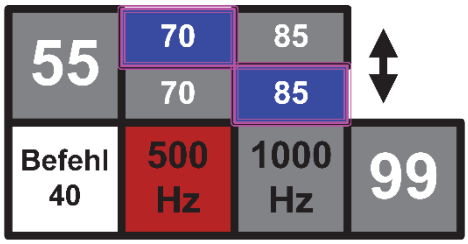
LME



AZE



MFA 7/1

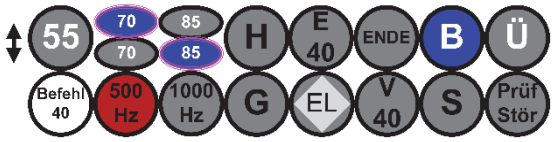


Akustische Meldung: Hupe

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

MFA 20



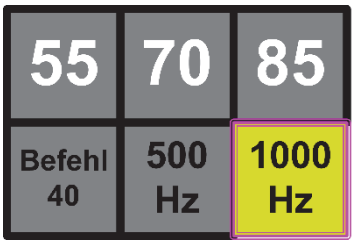
Akustische Meldung: Hupe

9 Führerraumanzeigen und akustische Meldungen bei abgeschalteter PZB-Fahrzeugeinrichtung (PZB-Störbetrieb)

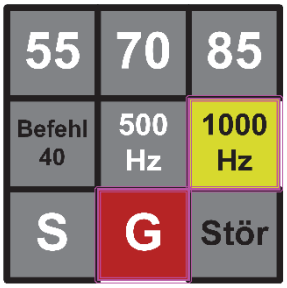
Bildgruppe 33	Überschreitung der Überwachungsgeschwindigkeit im PZB-Störbetrieb

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

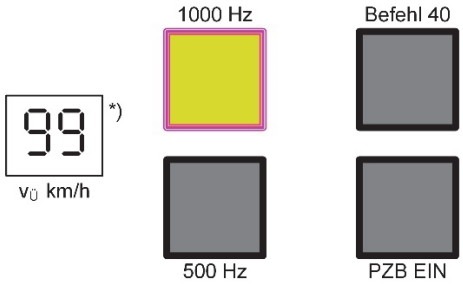
LM-Block



LME

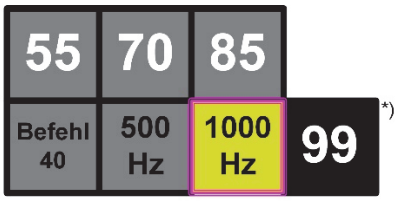


AZE



**) Bei älteren Bauformen von PZB-Fahrzeugeinrichtungen bzw. nicht mit entsprechend aktualisierter Betriebsprogramm-Software betriebenen PZB-Fahrzeugeinrichtungen ist im PZB-Störbetrieb eine Überwachungsgeschwindigkeit von 105 km/h wirksam.*
Generell gilt, dass ein signalgeführter Zug bei nicht wirksamer PZB und somit auch im PZB-Störbetrieb höchstens 50 km/h fahren darf.

MFA 7/1



**) Bei älteren Bauformen von PZB-Fahrzeugeinrichtungen bzw. nicht mit entsprechend aktualisierter Betriebsprogramm-Software betriebenen PZB-Fahrzeugeinrichtungen ist im PZB-Störbetrieb eine Überwachungsgeschwindigkeit von 105 km/h wirksam.*
Generell gilt, dass ein signalgeführter Zug bei nicht wirksamer PZB und somit auch im PZB-Störbetrieb höchstens 50 km/h fahren darf.

Akustische Meldung: ggf. Hupe oder Schnarre intervallweise

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

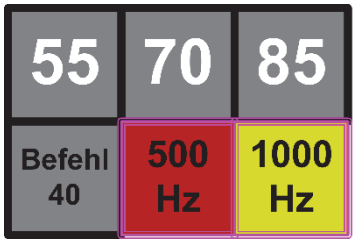
MFA 20

Akustische Meldung: Schnarre intervallweise

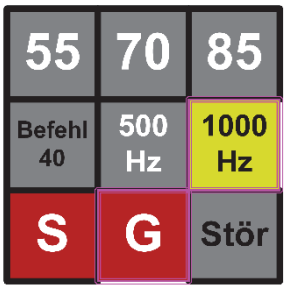
Bildgruppe 34	PZB-Zwangsbremsung nach Überschreitung der Überwachungsgeschwindigkeit im PZB-Störbetrieb

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

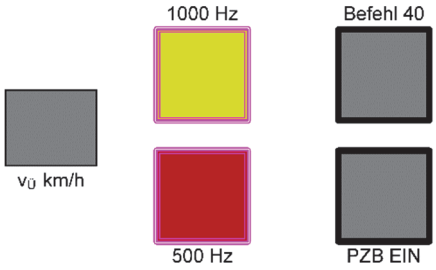
LM-Block



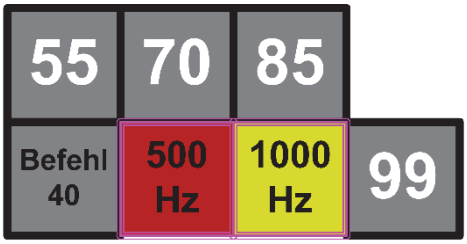
LME



AZE



MFA 7/1



Akustische Meldung: Hupe

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

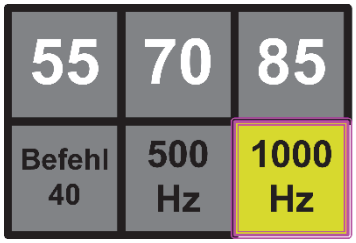
MFA 20

Akustische Meldung: Hupe

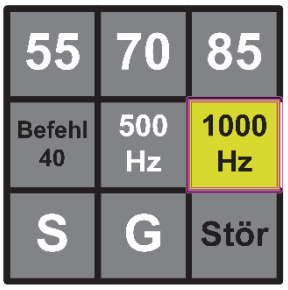
Bildgruppe 35	Wirksamer PZB-Störbetrieb bei betätigtem PZB-Störschalter

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

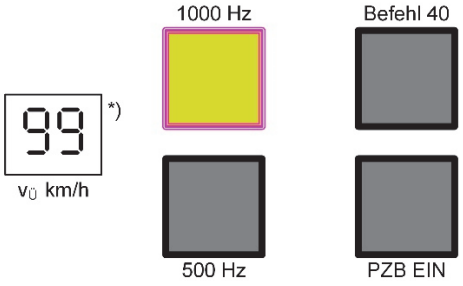
LM-Block



LME

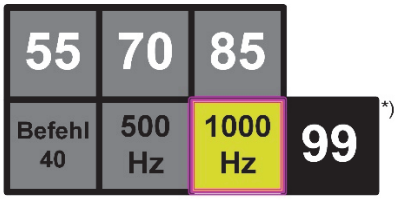


AZE



**) Bei älteren Bauformen von PZB-Fahrzeugeinrichtungen bzw. nicht mit entsprechend aktualisierter Betriebsprogramm-Software betriebenen PZB-Fahrzeugeinrichtungen ist im PZB-Störbetrieb eine Überwachungsgeschwindigkeit von 105 km/h wirksam.*
Generell gilt, dass ein signalgeführter Zug bei nicht wirksamer PZB und somit auch im PZB-Störbetrieb höchstens 50 km/h fahren darf.

MFA 7/1



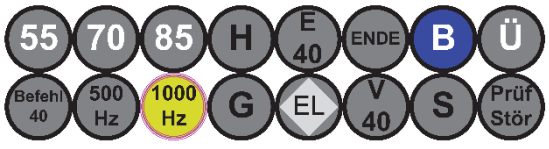
**) Bei älteren Bauformen von PZB-Fahrzeugeinrichtungen bzw. nicht mit entsprechend aktualisierter Betriebsprogramm-Software betriebenen PZB-Fahrzeugeinrichtungen ist im PZB-Störbetrieb eine Überwachungsgeschwindigkeit von 105 km/h wirksam.*
Generell gilt, dass ein signalgeführter Zug bei nicht wirksamer PZB und somit auch im PZB-Störbetrieb höchstens 50 km/h fahren darf.

Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

MFA 20



Akustische Meldung: keine

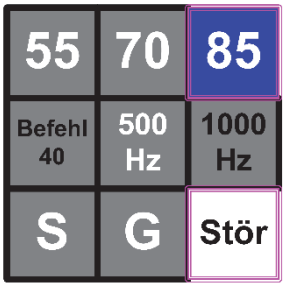
10 Führerraumanzeigen und akustische Meldungen bei der Vorbereitung der PZB-Fahrzeugeinrichtung

Bildgruppe 36	PZB-Fahrzeugeinrichtung aktiv geschaltet – Aufforderung zur Zugdateneingabe

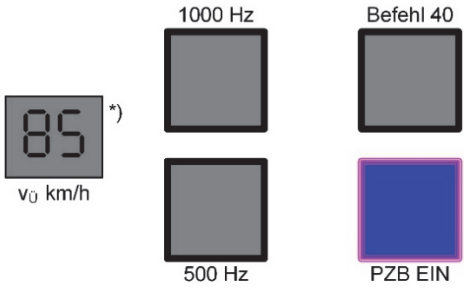
Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

LM-Block

LME

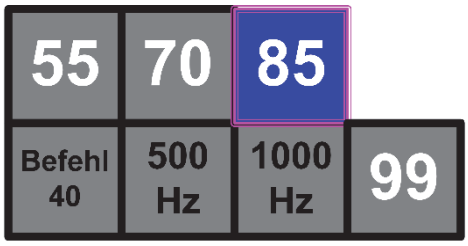


AZE



*) Anzeige für ca. 4 s nur dann, wenn Kontrolltaste an der Dateneingabe-Schnittstelle betätigt wurde.

MFA 7/1



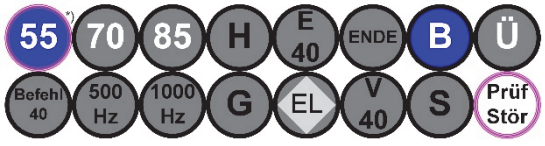
Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

*) Es blinkt derjenige PZB-Zugart-Leuchtmelder, welcher der PZB-Zugart der Grunddaten entspricht.

MFA 20



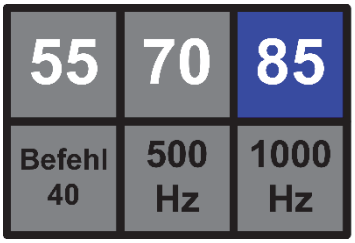
*) Es blinkt derjenige PZB-Zugart-Leuchtmelder, welcher der PZB-Zugart der Grunddaten entspricht.

Akustische Meldung: keine

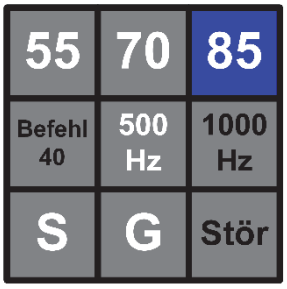
Bildgruppe 37	PZB-Fahrzeugeinrichtung aktiv geschaltet – noch gespeicherte Zugdaten wirksam

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

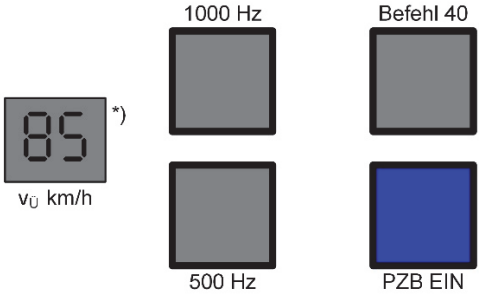
LM-Block



LME

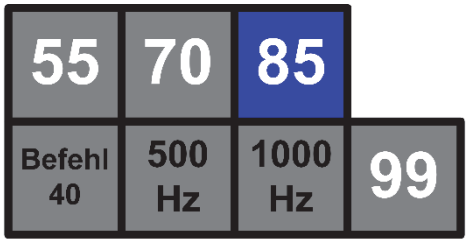


AZE



*) Anzeige für ca. 4 s nur dann, wenn Kontrolltaste an der Dateneingabe-Schnittstelle betätigt wurde

MFA 7/1

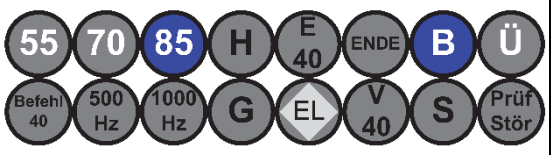


Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

MFA 20



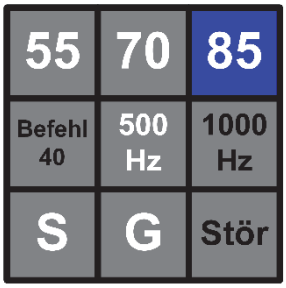
Akustische Meldung: keine

Bildgruppe 38 | Zugdaten eingegeben und PZB-Zugart eingestellt

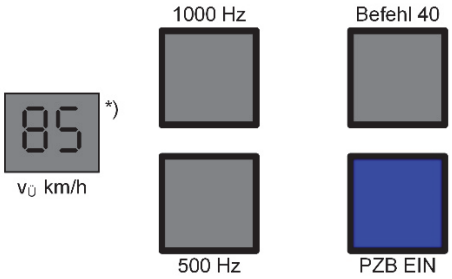
Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

LM-Block

LME

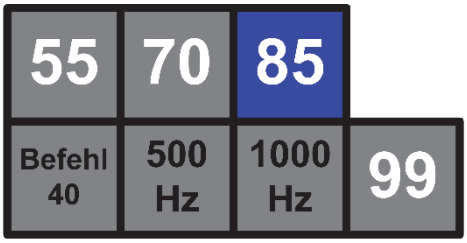


AZE



*) Anzeige für ca. 4 s nur dann, wenn Kontrolltaste an der Dateneingabe-Schnittstelle betätigt wurde

MFA 7/1

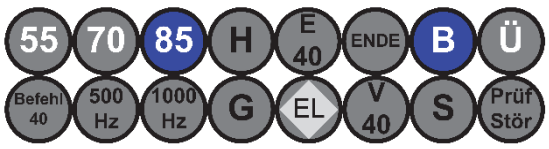


Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

MFA 20



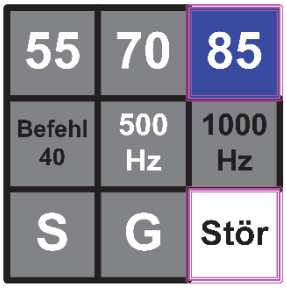
Akustische Meldung: keine

Bildgruppe 39 | PZB-Ersatzdaten bzw. Grunddaten wirksam

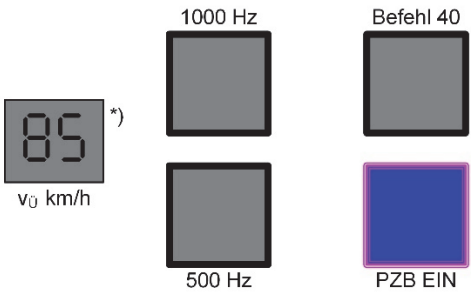
Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

LM-Block

LME

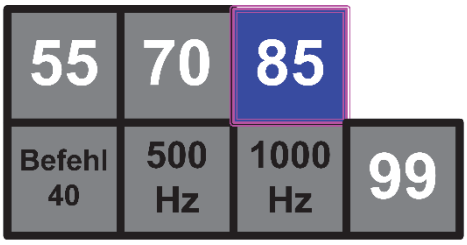


AZE



*) Anzeige für ca. 4 s nur dann, wenn Kontrolltaste an der Dateneingabe-Schnittstelle betätigt wurde.

MFA 7/1



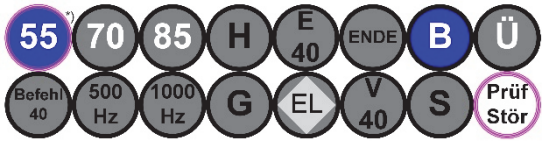
Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

*) Es blinkt derjenige PZB-Zugart-Leuchtmelder, welcher der PZB-Zugart der Grunddaten entspricht.

MFA 20



*) Es blinkt derjenige PZB-Zugart-Leuchtmelder, welcher der PZB-Zugart der Grunddaten entspricht.

Akustische Meldung: keine

Bildgruppe 40	Ersatzzugdaten wirksam

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

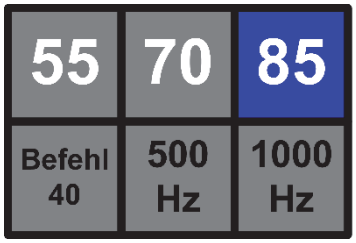
MFA 20

Akustische Meldung: keine

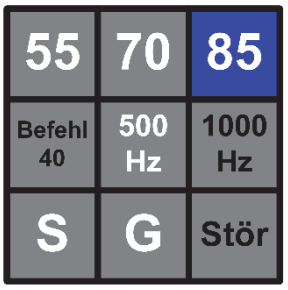
Bildgruppe 41	Wirksame PZB-Überwachung bei unbeeinflusster Fahrt mit PZB-Ersatzdaten bzw. Grunddaten

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

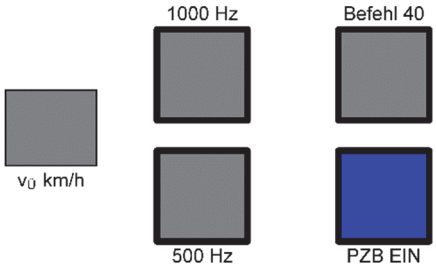
LM-Block



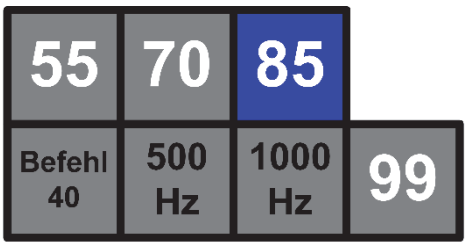
LME



AZE



MFA 7/1



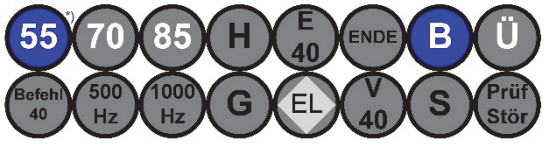
Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

*) Anzeige erst ab einer Geschwindigkeit von mehr als 50 km/h; es leuchtet derjenige PZB-Zugart-Leuchtmelder, welcher der PZB-Zugart der Grunddaten entspricht

MFA 20



*) Anzeige erst ab einer Geschwindigkeit von mehr als 50 km/h; es leuchtet derjenige PZB-Zugart-Leuchtmelder, welcher der PZB-Zugart der Grunddaten entspricht

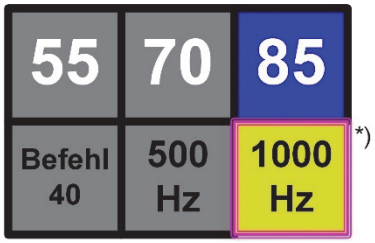
Akustische Meldung: keine

11 Führerraumanzeigen und akustische Meldungen bei technischer Unregelmäßigkeit oder Störung

Bildgruppe 42	Störungssammelmeldung (Anzeige einer technischen Unregelmäßigkeit)

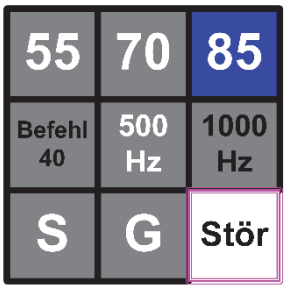
Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

LM-Block

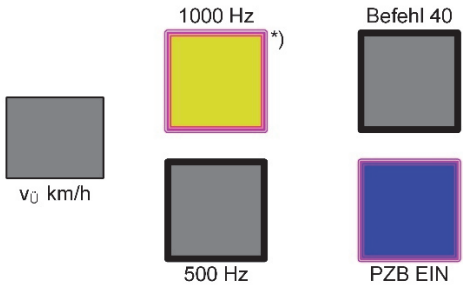


*) für 10 s

LME

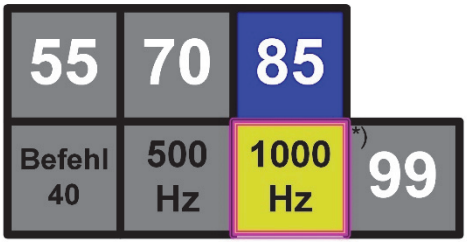


AZE



*) für 10 s

MFA 7/1



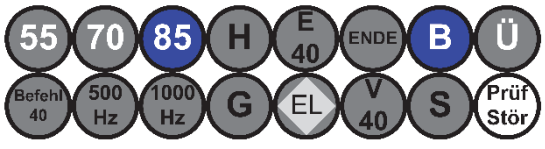
*) für 10 s

Akustische Meldung: kurzzeitig Hupe

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

MFA 20

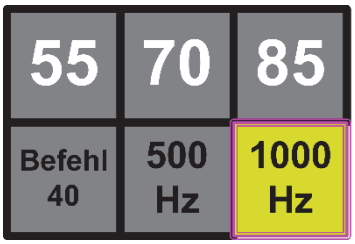


Akustische Meldung: kurzzeitig Hupe

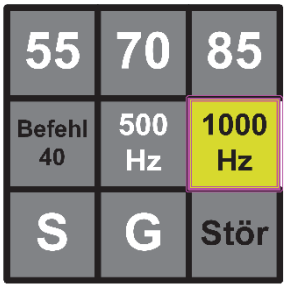
Bildgruppe 43 | Störung und automatisch aktivierter PZB-Störbetrieb

Führerraumanzeigen der PZB-Fahrzeugeinrichtung ohne LZB

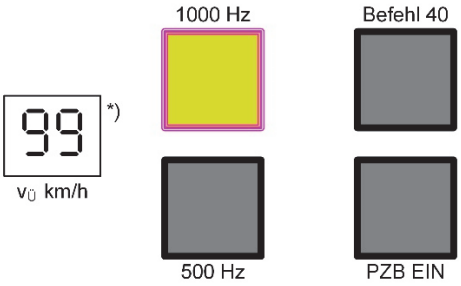
LM-Block



LME

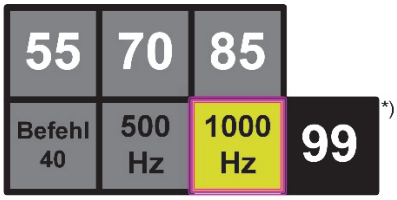


AZE



**) Bei älteren Bauformen von PZB-Fahrzeugeinrichtungen bzw. nicht mit entsprechend aktualisierter Betriebsprogramm-Software betriebenen PZB-Fahrzeugeinrichtungen ist im PZB-Störbetrieb eine Überwachungsgeschwindigkeit von 105 km/h wirksam.*
Generell gilt, dass ein signalgeführter Zug bei nicht wirksamer PZB und somit auch im PZB-Störbetrieb höchstens 50 km/h fahren darf.

MFA 7/1



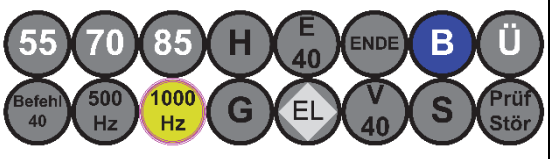
**) Bei älteren Bauformen von PZB-Fahrzeugeinrichtungen bzw. nicht mit entsprechend aktualisierter Betriebsprogramm-Software betriebenen PZB-Fahrzeugeinrichtungen ist im PZB-Störbetrieb eine Überwachungsgeschwindigkeit von 105 km/h wirksam.*
Generell gilt, dass ein signalgeführter Zug bei nicht wirksamer PZB und somit auch im PZB-Störbetrieb höchstens 50 km/h fahren darf.

Akustische Meldung: keine

Führerraumanzeigen der PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtung

MFA 7

MFA 20



Akustische Meldung: keine

❑