

Beabsichtigte Änderungen - Ril 408.48
betriebllich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen																																																																																								
408.4800 1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bahnbetrieb</td> <td style="width: 50%;">Fahrdienstvorschrift</td> </tr> <tr> <td>Rangieren; Verzeichnis der Aktualisierungen Richtlinie 408.48; Richtlinien</td> <td style="text-align: right;">408.4800 Seite 1</td> </tr> </table> <p>1 Verzeichnis der Aktualisierungen</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Lfd. Nr.</th> <th>Kurzer Inhalt</th> <th>Gültig ab</th> <th>Bemerkungen</th> <th>Aktualisierung eingearbeitet (Namenszeichen/Tag)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>408.48</td><td>13.12.2015</td><td>Neuherausgabe</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>408.48</td><td>11.12.2016</td><td>Aktualisierung 01</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>408.48</td><td>10.12.2017</td><td>Aktualisierung 02</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>408.48</td><td>15.12.2019</td><td>Aktualisierung 03</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>408.48</td><td>12.12.2021</td><td>Aktualisierung 04</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>408.48</td><td>15.12.2024</td><td>Aktualisierung 05</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>408.48</td><td>13.12.2025</td><td>Aktualisierung 06</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Bahnbetrieb	Fahrdienstvorschrift	Rangieren; Verzeichnis der Aktualisierungen Richtlinie 408.48; Richtlinien	408.4800 Seite 1	Lfd. Nr.	Kurzer Inhalt	Gültig ab	Bemerkungen	Aktualisierung eingearbeitet (Namenszeichen/Tag)	1	408.48	13.12.2015	Neuherausgabe		2	408.48	11.12.2016	Aktualisierung 01		3	408.48	10.12.2017	Aktualisierung 02		4	408.48	15.12.2019	Aktualisierung 03		5	408.48	12.12.2021	Aktualisierung 04		6	408.48	15.12.2024	Aktualisierung 05		7	408.48	13.12.2025	Aktualisierung 06		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bahnbetrieb</td> <td style="width: 50%;">Fahrdienstvorschrift</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">Rangieren; Verzeichnis der Aktualisierungen Richtlinie 408.48; Richtlinien</td> <td style="text-align: right; color: red;">408.4800 Seite 1</td> </tr> </table> <p style="color: red;">1 – Verzeichnis der Aktualisierungen</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Lfd. Nr.</th> <th>Kurzer Inhalt</th> <th>Gültig ab</th> <th>Bemerkungen</th> <th>Aktualisierung eingearbeitet (Namenszeichen/Tag)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="color: red;">1</td><td style="color: red;">408.48</td><td style="color: red;">13.12.2015</td><td style="color: red;">Neuherausgabe</td><td></td></tr> <tr><td style="color: red;">2</td><td style="color: red;">408.48</td><td style="color: red;">11.12.2016</td><td style="color: red;">Aktualisierung 01</td><td></td></tr> <tr><td style="color: red;">3</td><td style="color: red;">408.48</td><td style="color: red;">10.12.2017</td><td style="color: red;">Aktualisierung 02</td><td></td></tr> <tr><td style="color: red;">4</td><td style="color: red;">408.48</td><td style="color: red;">15.12.2019</td><td style="color: red;">Aktualisierung 03</td><td></td></tr> <tr><td style="color: red;">5</td><td style="color: red;">408.48</td><td style="color: red;">12.12.2021</td><td style="color: red;">Aktualisierung 04</td><td></td></tr> <tr><td style="color: red;">6</td><td style="color: red;">408.48</td><td style="color: red;">15.12.2024</td><td style="color: red;">Aktualisierung 05</td><td></td></tr> <tr><td style="color: red;">7</td><td style="color: red;">408.48</td><td style="color: red;">13.12.2025</td><td style="color: red;">Aktualisierung 06</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Bahnbetrieb	Fahrdienstvorschrift	Rangieren; Verzeichnis der Aktualisierungen Richtlinie 408.48; Richtlinien	408.4800 Seite 1	Lfd. Nr.	Kurzer Inhalt	Gültig ab	Bemerkungen	Aktualisierung eingearbeitet (Namenszeichen/Tag)	1	408.48	13.12.2015	Neuherausgabe		2	408.48	11.12.2016	Aktualisierung 01		3	408.48	10.12.2017	Aktualisierung 02		4	408.48	15.12.2019	Aktualisierung 03		5	408.48	12.12.2021	Aktualisierung 04		6	408.48	15.12.2024	Aktualisierung 05		7	408.48	13.12.2025	Aktualisierung 06		<p><u>408.4800 1:</u> Wird als Richtlinie gestrichen. Das Verzeichnis der Aktualisierungen wird neu unverbindlicher Bestandteil des Handbuchs</p>
Bahnbetrieb	Fahrdienstvorschrift																																																																																										
Rangieren; Verzeichnis der Aktualisierungen Richtlinie 408.48; Richtlinien	408.4800 Seite 1																																																																																										
Lfd. Nr.	Kurzer Inhalt	Gültig ab	Bemerkungen	Aktualisierung eingearbeitet (Namenszeichen/Tag)																																																																																							
1	408.48	13.12.2015	Neuherausgabe																																																																																								
2	408.48	11.12.2016	Aktualisierung 01																																																																																								
3	408.48	10.12.2017	Aktualisierung 02																																																																																								
4	408.48	15.12.2019	Aktualisierung 03																																																																																								
5	408.48	12.12.2021	Aktualisierung 04																																																																																								
6	408.48	15.12.2024	Aktualisierung 05																																																																																								
7	408.48	13.12.2025	Aktualisierung 06																																																																																								
Bahnbetrieb	Fahrdienstvorschrift																																																																																										
Rangieren; Verzeichnis der Aktualisierungen Richtlinie 408.48; Richtlinien	408.4800 Seite 1																																																																																										
Lfd. Nr.	Kurzer Inhalt	Gültig ab	Bemerkungen	Aktualisierung eingearbeitet (Namenszeichen/Tag)																																																																																							
1	408.48	13.12.2015	Neuherausgabe																																																																																								
2	408.48	11.12.2016	Aktualisierung 01																																																																																								
3	408.48	10.12.2017	Aktualisierung 02																																																																																								
4	408.48	15.12.2019	Aktualisierung 03																																																																																								
5	408.48	12.12.2021	Aktualisierung 04																																																																																								
6	408.48	15.12.2024	Aktualisierung 05																																																																																								
7	408.48	13.12.2025	Aktualisierung 06																																																																																								
408.4800 2	<p>2 Richtlinien</p> <p>408.48 Rangieren Fachautor: Dietmar Homeyer, info408@deutschebahn.com</p>	<p style="color: red;">2 Richtlinien</p> <p style="color: red;">408.48 Rangieren Fachautor: Dietmar Homeyer, info408@deutschebahn.com(069) 265 31632</p>	<p><u>408.4800 2:</u> Wird als Richtlinie gestrichen. Das Verzeichnis der Aktualisierungen wird neu unverbindlicher Bestandteil des Handbuchs</p>																																																																																								
408.4801 1	<p>1 Inhalt</p> <p>Die Ril 408.4801 - 4851 enthalten Regeln für das Rangieren.</p>	<p style="color: red;">1 Inhalt</p> <p style="color: red;">Die Ril 408.4801 – 4851 enthalten Regeln für das Rangieren.</p>	<p><u>408.4801 1:</u> Hinweise auf die Ril 408.4801 - 4851-27 wurden in die Grundsatzrichtlinien verschoben.</p>																																																																																								
408.4801 2	<p>2 Zusätzliche oder abweichende Regeln und örtliche Zusätze</p>	<p style="color: red;">2 Zusätzliche oder abweichende Regeln und örtliche Zusätze</p>	<p><u>408.4801 2 (alt) wird zu 408.4801 1 (neu).</u> Anpassen der Abschnittsnummerierung.</p>																																																																																								

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebllich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4801 2 (1)	<p>(1) Zusätzliche oder abweichende Regeln können</p> <ul style="list-style-type: none"> - in örtlichen Zusätzen (diese können im Betriebsstellenbuch, anderen örtlichen Unterlagen oder im Streckenbuch enthalten sein), - im Auftragsbuch, - in einer Betra, - in einer Beförderungsanordnung oder Fahrplananordnung oder - in Zusatzbestimmungen für grenzüberschreitende Bahnstrecken gegeben sein. <p>Wenn Regeln in örtlichen Zusätzen gegeben sein können, ist darauf hingewiesen.</p> <p style="text-align: right;">Zusätzliche oder abweichende Regeln</p>	<p>(1) Zusätzliche oder abweichende Regeln können</p> <ul style="list-style-type: none"> - in örtlichen Zusätzen (diese können <u>im -Streckenbuch EVU/EIU, im Betriebsstellenbuch, in anderen</u> örtlichen Unterlagen <u>für Mitarbeiter des EVU</u> oder <u>in den Angaben für das</u> Streckenbuch <u>EVU</u> enthalten sein), - im Auftragsbuch <u>(EIU)</u>, - in einer Betra, - in einer Beförderungsanordnung oder Fahrplananordnung oder - in Zusatzbestimmungen für grenzüberschreitende Bahnstrecken gegeben sein. <p>Wenn Regeln in örtlichen Zusätzen <u>oder in einer Betra</u> gegeben sein können, ist darauf hingewiesen.</p> <p style="text-align: right;">Zusätzliche oder abweichende Regeln</p>	<p><u>408.4801 2 (1) wird zu 408.4801 1 (1)</u></p> <p>Ersetzen des Begriffs „Betriebsstellenbuch“ durch „Streckenbuch EVU/EIU“.</p> <p>Nennung Fundstellen zusätzlicher oder abweichender Regeln.</p>
408.4801 2 (2) e)	<p>e) Fahrdienstleiter, denen auf eingleisigen Strecken selbsttätige Blockstellen des automatischen Streckenblocks zugeteilt sind,</p>	<p>e) Fahrdienstleiter <u>Fdl</u>, denen auf eingleisigen Strecken selbsttätige Blockstellen des automatischen Streckenblocks zugeteilt sind,</p>	<p><u>408.4801 1 (2) e):</u> Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl.</p>
408.4801 3	<p>3 Ausnahmen</p> <p>Ausnahmen von den Regeln genehmigt ausschließlich die regelwerksverantwortliche Stelle des Infrastrukturbetreibers.</p>	<p>3 2 Ausnahmen</p> <p>Ausnahmen von den Regeln genehmigt ausschließlich die regelwerksverantwortliche Stelle des Infrastrukturbetreibers <u>Eisenbahninfrastrukturunternehmens (EIU)</u>.</p>	<p><u>408.4801 3 wird zu 408.4801 2:</u> Anpassen der Abschnittsnummerierung. Klarstellen der Terminologie „Infrastrukturbetreiber“.</p>

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen								
408.4801 A01 - alt	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bahnbetrieb</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">Fahrdienstvorschrift</td> </tr> <tr> <td>Rangieren; Begriffe</td> <td style="text-align: right;">408.4801A01 Seite 1</td> </tr> </table> <p>Ablaufen, Abdrücken</p> <p>Ablaufen ist das Bewegen von Fahrzeugen durch Schwerkraft im Allgemeinen von einem Ablaufberg herab, über den die Fahrzeuge abgedrückt werden.</p> <p>Abstoßen</p> <p>Abstoßen ist das Bewegen geschobener, nicht mit einem arbeitenden Triebfahrzeug gekuppelter Fahrzeuge durch Beschleunigen, so dass die Fahrzeuge allein weiterfahren, nachdem das Triebfahrzeug angehalten hat.</p> <p>Anschlussstellen, Ausweichanschlussstellen</p> <p>Anschlussstellen sind Bahnanlagen der freien Strecke, wo Züge ein angeschlossenes Gleis als Rangierfahrt befahren können. Es sind zu unterscheiden:</p> <p>a) Anschlussstellen, bei denen die Blockstrecke nicht für einen anderen Zug freigegeben wird,</p> <p>b) Anschlussstellen, bei denen die Blockstrecke für einen anderen Zug freigegeben wird (Ausweichanschlussstellen).</p> <p>Arbeitendes Triebfahrzeug</p> <p>Ein Triebfahrzeug ist arbeitend, wenn es Antriebskraft erzeugt.</p> <p>Aufdrücken</p> <p>Aufdrücken ist das Bewegen von Fahrzeugen zum Entkuppeln oder von kuppelreif stehenden Fahrzeugen zum Kuppeln.</p> <p>Bahnanlagen</p> <p>Es gibt Bahnanlagen der Bahnhöfe, der freien Strecke und sonstige Bahnanlagen.</p> <p>Bahnbetrieb</p> <p>Bahnbetrieb ist das Bewegen von Fahrzeugen. Zum Bahnbetrieb gehören das Fahren von Zügen und das Rangieren.</p> <p>Bahnhöfe, Bahnhofsteile</p> <p>Bahnhöfe sind Bahnanlagen mit mindestens einer Weiche, wo Züge beginnen, enden, halten, kreuzen, überholen oder wenden dürfen. Bahnhöfe können in Bahnhofsteile unterteilt sein. Bahnhofsteile können durch Zwischensignale bzw. Signale Ne 14 gegeneinander abgegrenzt sein.</p> <p>Beidrücken</p> <p>Beidrücken ist das Bewegen getrennt stehender Fahrzeuge zum Kuppeln.</p>	Bahnbetrieb	Fahrdienstvorschrift	Rangieren; Begriffe	408.4801A01 Seite 1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bahnbetrieb</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">Fahrdienstvorschrift</td> </tr> <tr> <td>Grundsätze; Begriffe</td> <td style="text-align: right;">408.0055 Seite 1</td> </tr> </table> <p>1 Zweck, Schutzziel und Zielgruppe</p> <p><u>Zweck, Schutzziel:</u></p> <p>Diese Richtlinie gewährleistet die Verwendung einheitlicher Begriffe im Bahnbetrieb und somit alle Anwender das gleiche Verständnis dafür haben. Dadurch wird die Handlungssicherheit bei der Dokumentation und Kommunikation sichergestellt, die zur Gewährleistung der Betriebssicherheit beiträgt.</p> <p><u>Zielgruppe:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Mitarbeiter, die Aufgaben im Bahnbetrieb wahrnehmen - Mitarbeiter, die Planungs-, Leitungs- oder Überwachungsaufgaben wahrnehmen - Mitarbeiter, die Ausbildung im Bahnbetrieb durchführen <p>2 Regelung</p> <p><u>Ablaufen, Abdrücken</u></p> <p><u>Ablaufen ist das Bewegen von Fahrzeugen durch Schwerkraft im Allgemeinen von einem Ablaufberg herab, über den die Fahrzeuge abgedrückt werden.</u></p> <p><u>Abstellen</u></p> <p><u>Züge und Triebfahrzeuge sind abgestellt, wenn sie nicht mit einem Tf besetzt sind oder nicht gesteuert werden. Wagen sind abgestellt, sofern sie nicht in Züge eingestellt sind oder nicht rangiert werden.</u></p> <p><u>Abstoßen</u></p> <p><u>Abstoßen ist das Bewegen geschobener, nicht mit einem arbeitenden Triebfahrzeug gekuppelter Fahrzeuge durch Beschleunigen, so dass die Fahrzeuge allein weiterfahren, nachdem das Triebfahrzeug angehalten hat.</u></p> <p><u>Abzweigstellen</u></p> <p><u>Abzweigstellen sind Blockstellen der freien Strecke, wo Züge von einer Strecke auf eine andere Strecke übergehen können. Eine Abzweigstelle wird durch ihre Blocksignale bzw. Signale Ne 14 begrenzt.</u></p> <p><u>Anschlussbahnhöfe</u></p> <p><u>Anschlussbahnhöfe haben besondere Aufgaben bei der Meldung der Züge.</u></p>	Bahnbetrieb	Fahrdienstvorschrift	Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 1	<p><u>408.4801A01 - alt</u> geht auf in <u>408.0055</u> Dort Übernahme der Begriffsbestimmungen. <u>408.0055</u> Zusammenfassung der Begriffserklärungen in bisher mehreren Richtlinien an einer Stelle. Wegfall und Hinzufügen von Begriffen. <u>Verwendung von Abkürzungen:</u> Fahrdienstleiter = Fdl Triebfahrzeugführer = Tf Weichenwärter = Ww Weitere Erläuterungen siehe Synopse 408.0055.</p>
Bahnbetrieb	Fahrdienstvorschrift										
Rangieren; Begriffe	408.4801A01 Seite 1										
Bahnbetrieb	Fahrdienstvorschrift										
Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 1										

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Rangieren; Begriffe</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">408.4801A01 Seite 2</td> </tr> </table> <p>Betriebsstellen</p> <p>Betriebsstellen sind</p> <p>a) Bahnhöfe, Blockstellen, Abzweigstellen, Anschlussstellen, Haltepunkte, Haltestellen, Deckungsstellen oder</p> <p>b) Stellen in den Bahnhöfen oder auf der freien Strecke, die der unmittelbaren Regelung und Sicherung der Zugfahrten und des Rangierens dienen.</p> <p>Durchgehende Hauptgleise</p> <p>Durchgehende Hauptgleise sind die Hauptgleise der freien Strecke und ihre Fortsetzung in den Bahnhöfen.</p> <p>Einfahrweiche</p> <p>Die Einfahrweiche ist die erste Weiche eines Bahnhofs, die bei Einfahrt von der freien Strecke her befahren wird.</p> <p>Fahrdienstleiter</p> <p>Fahrdienstleiter regeln die Durchführung der Zugfahrten.</p> <p>Fahrzeuge</p> <p>Fahrzeuge werden unterschieden nach Regelfahrzeugen und Nebenfahrzeugen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrzeuge mit unzureichender Belegung von 42 Hz- und 100 Hz-Gleisstromkreisen <p>Regelfahrzeuge oder schwere Nebenfahrzeuge, welche die Gleisfreimeldeanlagen der 42 Hz- oder 100 Hz-Gleisstrom-Technik (Bauform WSSB) während der Fahrt nicht zuverlässig erkennen können, werden als "Fahrzeuge mit unzureichender Belegung von 42 Hz- oder 100 Hz-Gleisstromkreisen" bezeichnet.</p> <p>Gelenkwagen</p> <p>Gelenkwagen sind Wagen, die aus mehreren Wagenelementen bestehen, die untereinander durch ein Gelenk verbunden sind. Gelenkwagen haben nur eine Wagennummer.</p> <p>Grenze zwischen Bahnhof und freier Strecke</p> <p>Als Grenze zwischen den Bahnhöfen und der freien Strecke gelten im Allgemeinen die Einfahrsignale bzw. die sie ersetzenden Signale Ne 14 oder Trapeztafeln, sonst die Einfahrweichen. Bei besonderen örtlichen Verhältnissen kann die Grenze anderweitig festgelegt sein. Bahnhofsgleise und andere Anlagen neben den durchgehenden Hauptgleisen, die über die Grenze hinausreichen, gehören zu den Bahnhofsanlagen.</p> <p>Hauptgleise</p> <p>Hauptgleise sind die von Zügen planmäßig befahrenen Gleise.</p>	Rangieren; Begriffe	408.4801A01 Seite 2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Grundsätze; Begriffe</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">408.0055 Seite 2</td> </tr> </table> <p><u>Anschlussstellen, Ausweichanschlussstellen</u></p> <p><u>Anschlussstellen sind Bahnanlagen der freien Strecke, wo Züge ein angeschlossenes Gleis als Rangierfahrt befahren können. Es sind zu unterscheiden:</u></p> <p>a) <u>Anschlussstellen, bei denen die Blockstrecke nicht für einen anderen Zug freigegeben wird.</u></p> <p>b) <u>Anschlussstellen, bei denen die Blockstrecke für einen anderen Zug freigegeben wird (Ausweichanschlussstellen).</u></p> <p><u>Anzeigegeführt</u></p> <p><u>Ein Zug ist anzeigegeführt, wenn eine Zugbeeinflussung (LZB, ETCS) wirkt, die den Zug selbsttätig zum Halten bringen kann und außerdem führt, d. h. Führungsroßen im Führerraum anzeigt, die für den Fahrtverlauf zulässigen Geschwindigkeiten kontinuierlich überwacht und ggf. die Geschwindigkeit selbsttätig regelt.</u></p> <p><u>Anzeigegeführte Züge können LZB-geführt oder ETCS-geführt sein.</u></p> <p><u>Arbeitendes Triebfahrzeug</u></p> <p><u>Ein Triebfahrzeug ist arbeitend, wenn es Antriebskraft erzeugt.</u></p> <p><u>aS-Zug</u></p> <p><u>aS-Züge sind Züge mit häufig vorkommenden außergewöhnlichen Sendungen, die im Fahrplan für Zugmeldestellen und Streckenfahrplan durch den Zusatz „aS“ hinter der Zugnummer gekennzeichnet sind.</u></p> <p><u>Aufdrücken</u></p> <p><u>Aufdrücken ist das Bewegen von Fahrzeugen zum Entkuppeln oder von kuppelfreistehenden Fahrzeugen zum Kuppeln.</u></p> <p><u>Aufgehobene Signalabhängigkeit</u></p> <p><u>Signalabhängigkeit ist in folgenden Fällen aufgehoben:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Ein Hauptsignal kann auf Fahrt gestellt werden und eine Fachkraft hat im Arbeits- und Störungsbuch die Abhängigkeit für aufgehoben erklärt.</u> - <u>Ein Hauptsignal kann auf Fahrt gestellt werden und die Zungen- oder Herzstückverschlüsse von Weichen wirken nicht ordnungsgemäß.</u> <p><u>Bei einer virtuellen Blockstelle entspricht deren Fahrmelder der Fahrstellung des Hauptsignals.</u></p> <p><u>Bahnanlagen</u></p> <p><u>Es gibt Bahnanlagen der Bahnhöfe, der freien Strecke und sonstige Bahnanlagen.</u></p>	Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 2	
Rangieren; Begriffe	408.4801A01 Seite 2						
Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 2						

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48 betrieblisch-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Rangieren; Begriffe</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">408.4801A01 Seite 3</td> </tr> </table> <p>Kleinwagen</p> <p>Kleinwagen sind Nebenfahrzeuge, die Gleisschaltmittel oder Gleisfreimeldeanlagen nicht zuverlässig beeinflussen.</p> <p>Kleinwagenfahrten</p> <p>Kleinwagenfahrten sind Fahrten, die aus Kleinwagen gebildet sind oder in die Kleinwagen eingestellt sind. Sie dürfen nur als Sperrfahrt oder Rangierfahrt verkehren.</p> <p>Kleinwagenfahrten als Sperrfahrten sind nach den Regeln für Zugfahrten unter Beachtung der für Kleinwagenfahrten geltenden Besonderheiten durchzuführen.</p> <p>Kleinwagenfahrten als Rangierfahrten sind nach den Regeln für das Rangieren unter Beachtung der für Kleinwagen geltenden Besonderheiten durchzuführen.</p> <p>Mitarbeiter</p> <p>Mitarbeiter, im Sinne des bahnbetrieblichen Regelwerks, sind Personen, die Tätigkeiten im Bahnbetrieb selbstständig nur verrichten dürfen, wenn sie für diese Tätigkeiten geprüft und mit ihrer Ausführung beauftragt sind.</p> <p>Nebenfahrzeuge</p> <p>Nebenfahrzeuge werden unterschieden in Nebenfahrzeuge mit Kraftantrieb und in Nebenfahrzeuge ohne Kraftantrieb. Bestimmungen für Triebfahrzeuge gelten auch für Nebenfahrzeuge mit Kraftantrieb, sofern es nicht im Einzelfall anders bestimmt ist.</p> <p>Nebengleise</p> <p>Nebengleise sind Gleise, die planmäßig nicht von Zügen befahren werden.</p> <p>Ortsstellbereich</p> <p>Ein Ortsstellbereich ist ein Bereich in Nebengleisen mit ortsgestellten Weichen und Gleissperren, in dem ausschließlich rangiert wird. Die Weichen und Gleissperren werden einzeln ggf. in Gruppen (elektrischer Antrieb) umgestellt. Die Bedienung erfolgt durch das Rangierpersonal. Zug- und Rangierstraßen sind nicht vorhanden.</p> <p>Ein für eine Rangierfahrt Halt gebietendes Signal begrenzt Ortsstellbereiche nach außen. Der Beginn eines Ortsstellbereiches kann durch ein Orientierungszeichen nach Modul 301.9001 gekennzeichnet sein.</p> <p>Rangieren</p> <p>Rangieren ist das Bewegen von Fahrzeugen im Bahnbetrieb, ausgenommen das Fahren der Züge. Das Bewegen von Fahrzeugen im Baugleis ist Rangieren. Beim Rangieren wird nach folgenden Fahrzeugbewegungen unterschieden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rangierfahrt, - Abdrücken, Ablaufen, - Abstoßen, 	Rangieren; Begriffe	408.4801A01 Seite 3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Grundsätze; Begriffe</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">408.0055 Seite 3</td> </tr> </table> <p>Bahnbetrieb</p> <p>Bahnbetrieb ist das Bewegen von Fahrzeugen.</p> <p>Zum Bahnbetrieb gehören das Fahren von Zügen und das Rangieren.</p> <p>Bahnhöfe, Bahnhofsteile</p> <p>Bahnhöfe sind Bahnanlagen mit mindestens einer Weiche, wo Züge beginnen, enden, halten, kreuzen, überholen oder wenden dürfen. Bahnhöfe können in Bahnhofsteile unterteilt sein. Bahnhofsteile können durch Zwischensignale bzw. Signale Ne 14 gegeneinander abgegrenzt sein.</p> <p>Balise, Balisengruppe</p> <p>Eine Balise ist ein im Gleis angeordnetes Datenübertragungselement.</p> <p>Bei ETCS übertragen Balisen Informationen zur Fahrzeugortung. Um die Fahrtrichtung eindeutig herleiten zu können, können Balisen zu einer Balisengruppe zusammengefasst sein. Bei ETCS-Level 1 übertragen schaltbare Balisen zusätzlich zur Ortung auch ETCS-Fahrerlaubnisse. An Signalen Ne 14 sind Balisen mit der Information „Halt in ETCS-Betriebsart SR“ verlegt.</p> <p>Bei Neigetechnik übertragen Balisen Informationen für die Geschwindigkeitsüberwachung für Neigetechnik.</p> <p>Bedarfshalt</p> <p>Ein Bedarfshalt ist ein Fahrplanhalt, bei dem ein Zug auf der Betriebsstelle halten muss, wenn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - der Tf ein Haltsignal oder ein blinkendes Signal Ne 5 erhält, - der Tf Reisende bemerkt, die ein- oder aussteigen wollen, - die Fahrgasthaltewunscheinrichtung dem Tf einen Haltewunsch anzeigt oder - der Tf nicht verständigt wurde, dass der Halt ausfallen darf. <p>Beidrücken</p> <p>Beidrücken ist das Bewegen getrennt stehender Fahrzeuge zum Kuppeln.</p> <p>Betriebliche Abfahrtszeit</p> <p>Die betriebliche Abfahrtszeit ist für die Abfahrt des Zuges auf einer Betriebsstelle maßgeblich.</p> <p>In den Fahrplänen dieser Betriebsstellen können daneben auch verkehrliche Abfahrtszeiten veröffentlicht sein.</p> <p>Betriebshalt</p> <p>Ein Betriebshalt ist ein Fahrplanhalt, bei dem ein Zug auf der Betriebsstelle halten muss, wenn der Tf ein Haltsignal erhält.</p>	Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 3	
Rangieren; Begriffe	408.4801A01 Seite 3						
Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 3						

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebllich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Rangieren; Begriffe</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">408.4801A01 Seite 4</td> </tr> </table> <p style="margin-left: 20px;">- Beidrücken, - Aufdrücken und - Verschieben.</p> <p style="margin-left: 20px;">Rangierfahrt</p> <p>Eine Rangierfahrt ist eine Fahrzeugbewegung beim Rangieren, bei der</p> <ul style="list-style-type: none"> - einzelne arbeitende Triebfahrzeuge oder - eine Gruppe gekuppelter Fahrzeuge, von denen mindestens ein Fahrzeug ein arbeitendes Triebfahrzeug ist, <p>bewegt werden.</p> <p style="margin-left: 20px;">Regelfahrzeuge</p> <p>Regelfahrzeuge werden unterschieden nach Triebfahrzeugen und Wagen.</p> <p style="margin-left: 20px;">Schneeräumfahrten</p> <p>Schneeräumfahrten sind Fahrten mit arbeitenden Schneeräumern - außer Fahrten mit Schneepflügen, die mit dem Triebfahrzeug fest verbunden sind.</p> <p style="margin-left: 20px;">Triebfahrzeuge</p> <p>Triebfahrzeuge sind Lokomotiven, Triebwagen, Triebköpfe und Triebzüge sowie Kleinlokomotiven.</p> <p style="margin-left: 20px;">Verschieben</p> <p>Verschieben ist das Bewegen von Fahrzeugen durch Menschenkraft oder durch einen Antrieb, der nicht von einem Triebfahrzeug ausgeht.</p> <p style="margin-left: 20px;">Wagen</p> <p>Wagen werden eingeteilt in</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reisezugwagen, hierzu zählen Personen-, Reisezuggepäck-, Autoreisezug- und Postwagen - Güterwagen. <p style="margin-left: 20px;">Wageneinheiten</p> <p>Wageneinheiten sind aus mehreren Einzelwagen ständig gekuppelte Einheiten, die im Betrieb nicht getrennt werden können und von denen jeder Einzelwagen mit einem Laufwerk ausgerüstet ist. Wageneinheiten haben nur eine Wagenummer und enthalten Anschriften für nur einen Wagen.</p> <p style="margin-left: 20px;">Weichenwärter</p> <p>Weichenwärter wirken bei der Durchführung des Rangierens mit. Sie verständigen beim Rangieren Triebfahrzeugführer, Rangierbegleiter, benachbarte Weichenwärter, Schrankenwärter oder Fahrdienstleiter. Sie stimmen beim Rangieren Fahr-</p>	Rangieren; Begriffe	408.4801A01 Seite 4	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Grundsätze; Begriffe</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">408.0055 Seite 4</td> </tr> </table> <p style="margin-left: 20px;">Betriebsstellen</p> <p>Betriebsstellen sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Bahnhöfe, Blockstellen, Abzweigstellen, Anschlussstellen, Haltepunkte, Haltestellen, Deckungsstellen, Überleitstellen oder b) Stellen in den Bahnhöfen oder auf der freien Strecke, die der unmittelbaren Regelung und Sicherung der Zugfahrten und des Rangierens dienen, <p style="margin-left: 20px;">Bezeichnung des Arbeitsplatzes</p> <p>Die Bezeichnung setzt sich zusammen aus der Funktion des Mitarbeiters und dem Namen der Betriebsstelle, der sein Arbeitsplatz zugeordnet ist. Auf Betriebsstellen mit mehreren Bedienplätzen, kann diese durch eine Nummerierung ergänzt sein.</p> <p style="margin-left: 20px;">Blockstellen</p> <p>Blockstellen sind Bahnanlagen, die eine Blockstrecke begrenzen. Eine Blockstelle kann zugleich als Bahnhof, Abzweigstelle, Überleitstelle, Anschlussstelle, Haltepunkt, Haltestelle oder Deckungsstelle eingerichtet sein.</p> <p>Es gibt Blockstellen für signalgeführte Züge, für anzeigegeführte Züge und für Züge in ETCS-Betriebsart SR.</p> <p>Blockstellen für signalgeführte Züge sind an Hauptsignalen eingerichtet.</p> <p>Blockstellen für anzeigegeführte Züge sind eingerichtet an Hauptsignalen oder als virtuelle Blockstellen.</p> <p>Blockstellen für Züge in ETCS-Betriebsart SR sind an Signalen Ne 14 eingerichtet.</p> <p style="margin-left: 20px;">Blockstrecken</p> <p>Blockstrecken sind Gleisabschnitte, in die ein Zug nur einfahren darf, wenn sie frei von Fahrzeugen sind. Es gibt Blockstrecken für signalgeführte und für anzeigegeführte Züge.</p> <p style="margin-left: 20px;">Deckungsstellen</p> <p>Deckungsstellen sind Bahnanlagen der freien Strecke, die den Bahnbetrieb insbesondere an beweglichen Brücken, Kreuzungen von Bahnen, Gleisverschlingungen oder Baustellen sichern.</p> <p style="margin-left: 20px;">Durchgehende Hauptgleise</p> <p>Durchgehende Hauptgleise sind die Hauptgleise der freien Strecke und ihre Fortsetzung in den Bahnhöfen.</p> <p style="margin-left: 20px;">Dynamischer Schriftanzeiger</p>	Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 4	
Rangieren; Begriffe	408.4801A01 Seite 4						
Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 4						

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebllich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Rangieren; Begriffe</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">408.4801A01 Seite 5</td> </tr> </table> <p>zeugbewegungen zu. Verständigung und Zustimmung entfallen, wenn in Ortsstrebereichen rangiert wird.</p> <p style="text-align: center;">Züge</p> <p>Züge sind auf die freie Strecke übergehende oder innerhalb eines Bahnhofs nach einem Fahrplan verkehrende einzeln fahrende Triebfahrzeuge oder Einheiten, die zusammengesetzt sein können aus arbeitenden Triebfahrzeugen oder arbeitenden Triebfahrzeugen und dem Wagenzug, in den Wagen oder nicht arbeitende Triebfahrzeuge eingestellt sind.</p> <p>Geeignete Nebenfahrzeuge dürfen wie Züge behandelt oder in Züge eingestellt werden. Das Eisenbahnverkehrsunternehmen gibt dem Zugpersonal bekannt, welche Nebenfahrzeuge für Züge geeignet sind.</p> <p>Züge werden in Reise- und Güterzüge eingeteilt.</p> <p style="text-align: right;">□</p>	Rangieren; Begriffe	408.4801A01 Seite 5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Grundsätze; Begriffe</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">408.0055 Seite 5</td> </tr> </table> <p>Ein Dynamischer Schriftanzeiger ist ein Reisendeninformationssystem, dass an Bahnsteigen optisch/akustisch Zuginformationen ausgibt. Daneben kann der DSA Freitexte anzeigen.</p> <p>Ein DSA informiert über Zugplandaten und z. B. über folgende Geschäftsvorfälle zur Reisendeninformation: Verspätung, Gleiswechsel, Ausfall eines Zuges, Ausfall eines Zuges auf Teilstrecken, Umleitung eines Zuges, Ersatzzug, Zusatzzug, Sonderzug.</p> <p style="text-align: center;"><u>Einfahrweiche</u></p> <p>Die Einfahrweiche ist die erste Weiche eines Bahnhofs, die bei Einfahrt von der freien Strecke her befahren wird.</p> <p style="text-align: center;"><u>EOA (End Of Authority)</u></p> <p>Für ETCS-geführte Züge ist ein ETCS-Halt (EOA) das Ende der ETCS-Fahrterlaubnis. Der EOA befindet sich am Signal Ne 14 oder an einer virtuellen Blockstelle. Ein EOA kann sich auch an der Spitze eines Zuges befinden, wenn eine Sollgeschwindigkeit von 0 km/h angezeigt wird oder am Spersignal.</p> <p>Für LZB-geführte Züge ist ein LZB-Halt (EOA) an Hauptsignalen oder virtuellen Blockstellen eingerichtet. Ein EOA kann sich auch an der Spitze eines Zuges befinden, wenn eine Sollgeschwindigkeit von 0 km/h angezeigt wird.</p> <p>Für signalführte Züge gelten Halt zeigende Signale (EOA) als Ende der Erlaubnis zur Fahrt.</p> <p style="text-align: center;"><u>ETCS-Fahrterlaubnis</u></p> <p>Die ETCS-Fahrterlaubnis ist die Erlaubnis für einen ETCS-geführten Zug bis zu einem ETCS-Halt zu fahren.</p> <p style="text-align: center;"><u>ETCS-Halt</u></p> <p>Siehe Begriff „EOA (End Of Authority)“.</p> <p style="text-align: center;"><u>ETCS-Zentrale</u></p> <p>Zu einer ETCS-Zentrale gehören:</p> <ul style="list-style-type: none"> - die ETCS-Bedieneinrichtung, - ein sicheres Rechnersystem und - die Schnittstellen zu den Stellwerken, ETCS-Nachbarzentralen und zum GSM-R. <p>Die ETCS-Zentrale wird auch als „RBC“ bezeichnet.</p>	Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 5	
Rangieren; Begriffe	408.4801A01 Seite 5						
Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 5						

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
 synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen		
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Grundsätze; Begriffe</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">408.0055 Seite 6</td> </tr> </table> <p><u>Fahrdienstleiter</u></p> <p><u>Fdl regeln die Durchführung der Zufahrten. Fdl dürfen auch die Tätigkeiten von Ww verrichten.</u></p> <p><u>Fdl und Ww sind in den Richtlinien zusammenfassend in Kurzform auch als „Bediener“ angesprochen.</u></p> <p><u>Ein Bahnhof kann in mehrere Fahrdienstleiterbezirke aufgeteilt sein.</u></p> <p><u>Selbsttätige Blockstellen des automatischen Streckenblocks sind auf zweigleisigen Strecken dem Fdl der vorgelegenen Zugmeldestelle, auf eingleisigen Strecken einem festgelegten Fdl zugeteilt. Selbsttätige Blockstellen der übrigen Blockbauformen, Blockstellen für anzeigegeführte Züge oder örtlich nicht besetzte Bahnhöfe oder Abzweigstellen gelten als mit dem Fdl besetzt, der die Signalanlagen dieser Stellen bedient.</u></p> <p><u>Fahrplanhalt</u></p> <p><u>Es gibt folgende Fahrplanhalte: Regelhalt, Bedarfshalt, Betriebshalt und Halt zum Sichern eines Bahnübergangs.</u></p> <p><u>Fahrtstellung eines Hauptsignals, Hauptsignal auf Fahrt stellen</u></p> <p><u>Fahrtstellung eines Hauptsignals bzw. Formulierungen wie „ein Hauptsignal auf Fahrt stellen“ umfassen jede Signalstellung eines Hauptsignals, die es dem Tf eines Zuges erlaubt, an dem Signal vorbeizufahren, z. B. Signal Hp 2, Ks 1, Hl 3a, Sv 4. An einer virtuellen Blockstelle entspricht der Fahrtstellung des Hauptsignals der entsprechende Fahrmelder.</u></p> <p><u>Fahrzeuge</u></p> <p><u>Fahrzeuge werden unterschieden nach Regelfahrzeugen und Nebenfahrzeugen.</u></p> <p><u>Fahrzeuge mit unzureichender Belegung von 42 Hz und 100 Hz-Gleisstromkreisen</u></p> <p><u>Regelfahrzeuge oder schwere Nebenfahrzeuge, welche die Gleisfreimeldeanlagen der 42 Hz oder 100 Hz-Gleisstrom-Technik (Bauform WSSB) während der Fahrt nicht zuverlässig erkennen können, werden als „Fahrzeuge mit unzureichender Belegung von 42 Hz und 100 Hz-Gleisstromkreisen“ bezeichnet.</u></p> <p><u>Fehlleitung, fehlleiten</u></p> <p><u>Ein Zug wird fehlleitet, wenn er in einen Fahrweg eingelassen wird, der nicht seinem Fahrplan oder seinem Auftrag entspricht.</u></p> <p><u>Flankenschutzeinrichtungen</u></p> <p><u>Flankenschutzeinrichtungen sind signaltechnische Einrichtungen, die Fahrten auf Fahrstraßen gegen Fahrzeugbewegungen schützen.</u></p> <p><u>Zu den Flankenschutzeinrichtungen gehören Weichen, Gleissperren, Sperrsignale, Hauptsignale ohne Signal Zs 103, Signale Ra 11 (DS 301) mit Lichtsignal Sh 1.</u></p>	Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 6	
Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 6				

Beabsichtigte Änderungen - Ril 408.48
 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
 synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen		
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Grundsätze; Begriffe</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">408.0055 Seite 7</td> </tr> </table> <p><u>sofern technisch ausgeschlossen ist, dass das Signal Sh 1 erteilt werden kann, solange das Wartezeichen als Flankenschutz für eine Zugfahrt dient, Signale Ra 11 a (DV 301) und alleinstehende Signale Ne 14.</u></p> <p>Flankenschutzraum</p> <p><u>Flankenschutzraum ist der Raum zwischen einer Flankenschutzeinrichtung oder einem Signal Ne 14 und dem Grennzeichen einer Weiche oder Kreuzung im Fahrweg oder Durchrutschweg.</u></p> <p>Führungsgrößen</p> <p><u>Sollgeschwindigkeit, Zielgeschwindigkeit und Zielentfernung werden bei anzeigeführten Zügen als Führungsgrößen bezeichnet und im Führerraum angezeigt.</u></p> <p>FS (Full Supervision)</p> <p><u>Betriebsart bei ETCS, bei der ein Zug in Vollüberwachung fährt, und zwar mit einer ETCS-Fahrerlaubnis, die ETCS dem Tf mit Führungsgrößen und einem Symbol in der Führerraumanzeige anzeigt.</u></p> <p>Gegengleis</p> <p><u>Das Gleis, das auf zweigleisiger, freier Strecke entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung befahren wird, wird als Gegengleis bezeichnet.</u></p> <p>Gelenkwagen</p> <p><u>Gelenkwagen sind Wagen, die aus mehreren Wagenelementen bestehen, die untereinander durch ein Gelenk verbunden sind. Gelenkwagen haben nur eine Wagennummer.</u></p> <p>Geschobene Züge</p> <p><u>Geschobene Züge sind Züge, in denen kein arbeitendes Triebfahrzeug an der Spitze läuft oder von der Spitze aus gesteuert wird.</u></p> <p><u>Züge, die aus einem Nebenfahrzeug mit Kraftantrieb und einem vorangestellten Nebenfahrzeug ohne Kraftantrieb oder aus einem Triebfahrzeug und einem vorangestellten Schneeräumfahrzeug gebildet sind, sind keine geschobenen Züge, wenn die Fahrzeuge eine bauartkompatible Einheit bilden.</u></p> <p>Gewöhnlicher Halteplatz</p> <p><u>Der gewöhnliche Halteplatz ist die Stelle, an der ein Zug bei einem planmäßigen Halt dem Zweck des Haltes entsprechend halten muss. Im Einzelnen gilt Folgendes:</u></p> <p><u>Der gewöhnliche Halteplatz eines Reisezuges mit Betriebshalt oder eines Güterzuges ist möglichst nahe am Halt gebietenden Signal, vor dem LZB-Halt bzw. vor dem ETCS-Halt.</u></p>	Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 7	
Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 7				

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
 synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen		
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%; padding: 2px;">Grundsätze; Begriffe</td> <td style="width: 30%; padding: 2px; text-align: right;">408.0055 Seite 8</td> </tr> </table> <p style="margin-top: 10px;"><u>Der gewöhnliche Halteplatz eines Reisezuges mit Regelhalt oder Bedarfhalt ist am Bahnsteig, hierbei müssen sich in der Regel alle für Reisende zum Ein- und Aussteigen vorgesehenen Türen am Bahnsteig befinden.</u></p> <p><u>Die Regeln zum gewöhnlichen Halteplatz gelten nicht für Halte zum Sichern eines Bahnüberganges.</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Gleiswechselbetrieb</u></p> <p><u>Gleiswechselbetrieb ist eingerichtet, wo das Gegengleis mit Hauptsignal und Signal Zs 6 befahren werden kann. Gleiswechselbetrieb kann ständig oder vorübergehend eingerichtet sein. Vorübergehend eingerichteter Gleiswechselbetrieb wird in einer Betra angeordnet.</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Grenze zwischen Bahnhof und freier Strecke</u></p> <p><u>Als Grenze zwischen den Bahnhöfen und der freien Strecke gelten im Allgemeinen die Einfahrsignale bzw. die sie ersetzenden Signale Ne 14 oder Trapeztafeln, sonst die Einfahrweichen. Bei besonderen örtlichen Verhältnissen kann die Grenze anderweitig festgelegt sein. Bahnstreckengleise und andere Anlagen neben den durchgehenden Hauptgleisen, die über die Grenze hinausreichen, gehören zu den Bahnanlagen.</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Grenzsignal</u></p> <p><u>Ein Grenzsignal ist ein Hauptsignal oder Vorsignal, an dem eine Strecke mit ETCS beginnt oder endet.</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Halt zum Sichern eines Bahnüberganges</u></p> <p><u>Ein Halt zum Sichern eines Bahnüberganges ist ein Fahrplanhalt, bei dem ein Zug vor dem Bahnübergang anhalten muss, weil der Bahnübergang planmäßig durch Zugpersonal oder durch andere Mitarbeiter gesichert werden muss.</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Haltepunkte</u></p> <p><u>Haltepunkte sind Bahnanlagen ohne Weichen, wo Züge planmäßig halten, beginnen oder enden dürfen.</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Haltestellen</u></p> <p><u>Haltestellen sind Abzweigstellen, Überleitstellen oder Anschlussstellen, die mit einem Haltepunkt örtlich verbunden sind.</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Hauptgleise</u></p> <p><u>Hauptgleise sind die von Zügen planmäßig befahrenen Gleise.</u></p>	Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 8	
Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 8				

Beabsichtigte Änderungen - Ril 408.48
betriebllich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen		
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%; padding: 2px;">Grundsätze; Begriffe</td> <td style="width: 30%; text-align: right; padding: 2px;">408.0055 Seite 9</td> </tr> </table> <p><u>IS (Isolation)</u> Betriebsart bei ETCS, wenn das ETCS-Fahrzeuggerät mit dem Störschalter ausgeschaltet ist. Es sind keine Eingaben und Anzeigen über die Fahrzeugeinrichtung möglich. Der Zug kann ohne ETCS-Fahrerlaubnis fahren.</p> <p><u>Kleinwagen</u> Kleinwagen sind Nebenfahrzeuge, die Gleisschaltmittel oder Gleisfreildeanlagen nicht zuverlässig beeinflussen.</p> <p><u>Kleinwagenfahrten</u> Kleinwagenfahrten sind Fahrten, die aus Kleinwagen gebildet sind oder in die Kleinwagen eingestellt sind. Sie dürfen nur als Sperrfahrt oder Rangierfahrt verkehren. Kleinwagenfahrten als Sperrfahrten sind nach den Regeln für Zugfahrten unter Beachtung der für Kleinwagenfahrten geltenden Besonderheiten durchzuführen. Kleinwagenfahrten als Rangierfahrten sind nach den Regeln für das Rangieren unter Beachtung der für Kleinwagen geltenden Besonderheiten durchzuführen.</p> <p><u>Kontaktstelle</u> Kontaktstelle ist: a) die Zugmeldestelle, die während der Arbeitsunterbrechung der überwachenden Zugmeldestelle bei der Notfalleinstelle für ein der überwachenden Zugmeldestelle zugeordnetes, gesperrtes Gleis Hilfe aufrufen muss, b) die Betriebsstelle, die die Meldungen zu Arbeitsende und Arbeitsbeginn bei unterbrochener Arbeitszeit entgegennimmt und der Besonderheiten während der unterbrochenen Arbeitszeit gemeldet werden.</p> <p><u>Kreuzen</u> Beim Kreuzen wartet ein Zug auf einer Zugmeldestelle, weil der Zugfolgeabschnitt, in den er eingelassen werden soll, noch durch einen in der Gegenrichtung fahrenden Zug beansprucht wird.</p> <p><u>LS (Limited Supervision)</u> Limited Supervision (LS) ist eine ETCS-Betriebsart im ETCS-Level 1. Es werden die Signallinformationen über schallbare Balisen an das ETCS-Fahrzeuggerät des Zuges übertragen. In der ETCS-Betriebsart LS werden keine Führungsgrößen angezeigt. Die Züge fahren signalgeführt.</p> <p><u>Mitarbeiter</u> Mitarbeiter, im Sinne des bahnbetrieblichen Regelwerks, sind Personen, die Tätigkeiten im Bahnbetrieb selbstständig nur verrichten dürfen, wenn sie für diese Tätigkeiten geprüft und mit ihrer Ausführung beauftragt sind.</p>	Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 9	
Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 9				

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
 synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen		
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%; padding: 2px;">Grundsätze; Begriffe</td> <td style="width: 30%; text-align: right; padding: 2px;">408.0055 Seite 10</td> </tr> </table> <p style="margin-top: 10px;"><u>Nachgeschobene Züge</u></p> <p><u>Nachgeschobene Züge sind Züge, in denen mindestens ein arbeitendes Triebfahrzeug an der Spitze läuft oder von der Spitze aus gesteuert wird und in denen bis zu zwei arbeitende Triebfahrzeuge laufen, die nicht von der Spitze aus gesteuert werden.</u></p> <p><u>Nebefahrzeuge</u></p> <p><u>Nebefahrzeuge werden unterschieden in Nebefahrzeuge mit Kraftantrieb und in Nebefahrzeuge ohne Kraftantrieb. Bestimmungen für Triebfahrzeuge gelten auch für Nebefahrzeuge mit Kraftantrieb, sofern es nicht im Einzelfall anders bestimmt ist.</u></p> <p><u>Nebengleise</u></p> <p><u>Nebengleise sind Gleise, die planmäßig nicht von Zügen befahren werden.</u></p> <p><u>NL (Non Leading)</u></p> <p><u>Betriebsart bei ETCS, die der Tf der Zuglokomotive bei Vorspann bzw. eines mit dem Zug gekuppelten Schiebetriebfahrzeuges wählen muss.</u></p> <p><u>Notbremsüberbrückungsabschnitt</u></p> <p><u>Ein Notbremsüberbrückungsabschnitt ist ein durch NBÜ-Kennzeichen gekennzeichnete Abschnitt, in dem Züge bei einer Notbremsung nicht anhalten sollen.</u></p> <p><u>NP (No Power)</u></p> <p><u>Betriebsart bei ETCS, in die das ETCS-Fahrzeuggerät wechselt, wenn die Stromversorgung ausgeschaltet ist.</u></p> <p><u>Ortsstellbereich</u></p> <p><u>Ein Ortsstellbereich ist ein Bereich in Nebengleisen mit ortsgestellten Weichen und Gleissperren, in dem ausschließlich rangiert wird. Die Weichen und Gleissperren werden einzeln ggf. in Gruppen (elektrischer Antrieb) umgestellt. Die Bedienung erfolgt durch das Rangierpersonal. Zug- und Rangierstraßen sind nicht vorhanden.</u></p> <p><u>Ein für eine Rangierfahrt Halt gebietendes Signal begrenzt Ortsstellbereiche nach außen. Der Beginn eines Ortsstellbereiches kann durch ein Orientierungszeichen nach Ril 301.9001 gekennzeichnet sein.</u></p> <p><u>OS (On Sight)</u></p> <p><u>Betriebsart bei ETCS, bei der ein Zug auf Sicht fahren muss, und zwar mit einer ETCS-Fahrterlaubnis, die dem Tf mit einem Symbol in der Führerraumanzeige angezeigt wird. ETCS überwacht die maximal zulässige Geschwindigkeit für Fahren auf Sicht und das Ende der ETCS-Fahrterlaubnis.</u></p>	Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 10	
Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 10				

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
 synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen		
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Grundsätze; Begriffe</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">408.0055 Seite 11</td> </tr> </table> <p><u>Override EOA</u></p> <p><u>Funktion im ETCS-Fahrzeuggerät, die es dem Tf ermöglicht, aus den ETCS-Betriebsarten FS, OS oder LS in die ETCS-Betriebsart SR zu wechseln sowie an einem ETCS-Halt vorbeizufahren.</u></p> <p><u>Planmäßige Halte</u></p> <p><u>Ein planmäßiger Halt kann:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>als Fahrplanhalt im Fahrplan bzw. in einer Fahrplananordnung angeordnet sein oder</u> - <u>als zusätzlicher Halt angeordnet werden. Diese Anordnung darf das Eisenbahnverkehrsunternehmen erteilen.</u> <p><u>PT (Post Trip)</u></p> <p><u>Betriebsart bei ETCS, in die das ETCS-Fahrzeuggerät wechselt, nachdem der Tf im Stillstand die Betriebsart TR bestätigt hat.</u></p> <p><u>Rangierabteilung</u></p> <p><u>Ein angetriebenes Fahrzeug, das mit anderen Fahrzeugen gekuppelt sein kann und zum Rangieren bestimmt ist.</u></p> <p><u>Rangieren</u></p> <p><u>Rangieren ist das Bewegen von Fahrzeugen im Bahnbetrieb, ausgenommen das Fahren der Züge. Das Bewegen von Fahrzeugen im Baugleis ist Rangieren. Beim Rangieren wird nach folgenden Fahrzeugbewegungen unterschieden:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Rangierfahrt,</u> - <u>Abdrücken, Ablaufen,</u> - <u>Abstoßen,</u> - <u>Beidrücken,</u> - <u>Aufdrücken und</u> - <u>Verschieben.</u> <p><u>Rangierfahrt</u></p> <p><u>Eine Rangierfahrt ist eine bewegte Rangierabteilung.</u></p> <p><u>RBC (Radio Block Centre)</u></p> <p><u>Siehe Begriff „ETCS-Zentrale“.</u></p>	Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 11	
Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 11				

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
 synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> Grundsätze; Begriffe 408.0055 Seite 12 </div> <p><u>Regelfahrzeuge</u> <u>Regelfahrzeuge werden unterschieden nach Triebfahrzeugen und Wagen.</u></p> <p><u>Regelgleis</u> <u>Das Gleis, das auf zweigleisiger, freier Strecke in der gewöhnlichen Fahrtrichtung befahren wird, wird als Regelgleis bezeichnet.</u></p> <p><u>Regelhalt</u> <u>Ein Regelhalt ist ein Fahrplanhalt, bei dem ein Zug auf der Betriebsstelle halten muss.</u></p> <p><u>Regelzüge</u> <u>Regelzüge sind Züge, die nach einem im Voraus festgelegten Fahrplan täglich oder an bestimmten Tagen verkehren.</u></p> <p><u>Release Speed</u> <u>Die Release Speed erlaubt in ETCS-Level 1 die Fahrt bis zu dem Signal mit der Balisengruppe, die der ETCS-Fahrzeugeinrichtung eine neue ETCS-Fahrterlaubnis übermittelt.</u> <u>In ETCS-Level 2 dient die Release Speed dem Ausgleich der Ungenauigkeiten der Wegmessung, indem sie es ermöglicht, bis zum zugehörigen Hauptsignal, Sperrsignal, Signal Ne 14, Blockkennzeichen oder Gleisabschluss vorzufahren.</u></p> <p><u>SB (Stand By)</u> <u>Betriebsart bei ETCS, bei der die ETCS-Fahrzeugeinrichtung in Bereitschaft ist und die dem TF durch ein Symbol in der Führerraumanzeige angezeigt wird. In der Betriebsart SB ist der Zug noch ohne ETCS-Fahrterlaubnis.</u></p> <p><u>SF (System Failure)</u> <u>Betriebsart bei ETCS, in die die ETCS-Fahrzeugeinrichtung bei sicherheitsrelevanten Fehlern wechselt. Gleichzeitig leitet die ETCS-Fahrzeugeinrichtung eine Zwangsbremmung ein.</u></p> <p><u>Schneeräumfahrten</u> <u>Schneeräumfahrten sind Fahrten mit arbeitenden Schneeräumern - außer Fahrten mit Schneepflügen, die mit dem Triebfahrzeug fest verbunden sind.</u></p> <p><u>Selbsttätige Blockstellen</u> <u>Selbsttätige Blockstellen sind Blockstellen der freien Strecke, wo selbsttätiger Streckenblock eingerichtet ist, ausgenommen Abzweigstellen oder Überleitstellen.</u></p>	

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
 synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen		
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Grundsätze; Begriffe</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">408.0055 Seite 13</td> </tr> </table> <p><u>Selbststellbetrieb, Zuglenkung</u></p> <p><u>Bei Selbststellbetrieb oder bei Zuglenkung mit Lenkplan werden Zugstraßen selbsttätig eingestellt.</u></p> <p><u>SH (Shunting)</u></p> <p><u>Betriebsart bei ETCS, bei der ein Zug oder eine Rangierfahrt ohne ETCS-Fahrerlaubnis fahren kann und die ETCS dem Tf durch ein Symbol in der Führerraumanzeige anzeigt; die Erlaubnis zur Fahrt erhält der Tf durch einen Befehl bzw. beim Rangieren durch Zustimmung des Ww.</u></p> <p><u>Signalgeführt</u></p> <p><u>Züge sind signalgeführt, wenn sie nicht anzeigegeführt sind.</u></p> <p><u>Sollgeschwindigkeit</u></p> <p><u>Die Sollgeschwindigkeit ist die als V-soll angezeigte Geschwindigkeit für einen anzeigegeführten Zug, mit der ein Zug fahren kann, ohne dass LZB oder ETCS eine Warnung ausgibt oder eine Bremsung einleitet.</u></p> <p><u>Sperrfahrten</u></p> <p><u>Sperrfahrten sind Züge oder Kleinwagenfahrten, die in ein Gleis der freien Strecke eingelassen werden, das gesperrt ist.</u></p> <p><u>SR (Staff Responsible)</u></p> <p><u>Betriebsart bei ETCS, bei der ETCS die zulässige Geschwindigkeit für SR und das Ende der Erlaubnis zur Fahrt durch Balisen mit der Information „Halt für Züge in ETCS-Betriebsart SR“ am Signal Ne 14 überwacht. ETCS zeigt dem Tf die Betriebsart SR durch ein Symbol in der Führerraumanzeige an. Die Erlaubnis zur Fahrt erhält der Tf durch einen Befehl, bei ETCS-Level 1 auch durch ein Signal oder bei ETCS-Level 2 auch durch eine Textmeldung.</u></p> <p><u>Standort des Zuges</u></p> <p><u>Der Standort des Zuges ist die möglichst genaue Angabe der Stelle, an der sich die Spitze des Zuges beim Halten befindet. Während der Fahrt ist der Standort die aktuelle Position des Zuges.</u></p> <p><u>Beispiele: „Asja P1 in Gleis 1 des Bf Kleinstadt“ oder „in km 29,4 im Regelgleis von Kleinstadt nach Erle“.</u></p> <p><u>Strecken mit Stichstreckenblock</u></p> <p><u>Strecken mit Stichstreckenblock sind eingleisige Stichstrecken, die mit Streckenblock ausgerüstet sind und nur aus einem Zugfolgeabschnitt bestehen. Dabei</u></p>	Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 13	
Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 13				

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
 synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen		
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Grundsätze; Begriffe</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">408.0055 Seite 14</td> </tr> </table> <p>befinden sich alle Bedieneinrichtungen des Stichstreckenblocks auf der angrenzenden Zugmeldestelle.</p> <p>TR (Trip)</p> <p>Betriebsart bei ETCS, in die das ETCS-Fahrzeuggerät nach Überfahren eines ETCS-Haltes oder in bestimmten Störsituationen wechselt.</p> <p>Triebfahrzeuge</p> <p>Triebfahrzeuge sind Lokomotiven, Triebwagen, Triebköpfe und Triebzüge sowie Kleinlokomotiven.</p> <p>Triebfahrzeugführer</p> <p>Mitarbeiter eines Eisenbahnverkehrsunternehmens, die zum selbstständigen Führen und Bedienen von Triebfahrzeugen befugt sind.</p> <p>Überholen</p> <p>Beim Überholen fährt ein Zug an einem anderen Zug derselben Fahrtrichtung vorbei.</p> <p>Überleitstellen</p> <p>Überleitstellen sind Blockstellen der freien Strecke, wo Züge auf ein anderes Gleis derselben Strecke übergehen können. Eine Überleitstelle wird durch ihre Blocksignale begrenzt. Bestimmungen für Abzweigstellen gelten auch für Überleitstellen, sofern es nicht im Einzelfall anders bestimmt ist.</p> <p>Überwachende Zugmeldestelle</p> <p>Überwachende Zugmeldestelle ist die in einer Beta bezeichnete Zugmeldestelle, ab der ein Gleis der freien Strecke während unterbrochener Arbeitszeit gesperrt werden soll.</p> <p>Umleiten</p> <p>Beim Umleiten fährt ein Zug über eine andere als die im Fahrplan angegebene Strecke.</p> <p>UN (Unfitted)</p> <p>Betriebsart bei ETCS, die nur im ETCS-Level 0 möglich ist. In der Betriebsart UN liest das ETCS-Fahrzeuggerät die Balisen und kann eine Verbindung zur ETCS-Zentrale aufbauen. Das Fahrzeuggerät überwacht die zulässige Geschwindigkeit von 50 km/h bei nicht wirksamer Zugbeeinflussung.</p>	Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 14	
Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 14				

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
 synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen		
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Grundsätze; Begriffe</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">408.0055 Seite 15</td> </tr> </table> <p><u>Verkehrliche Abfahrtszeit</u></p> <p><u>Die verkehrliche Abfahrtszeit ist die für eine Betriebsstelle in den Auskunftsmedien und in den Fahrgastinformationen am Bahnsteig veröffentlichte Zeit. Die verkehrliche Abfahrtszeit ist für den Reisenden die maßgebliche Zeit.</u></p> <p><u>Verlässensfeststellung</u></p> <p><u>Die Verlässensfeststellung umfasst die Prüfung, dass Zugfolgeabschnitte oder einzelne Gleisabschnitte von Fahrzeugen geräumt sind. Bei der Verlässensfeststellung wird das Freisein durch das Auswerten der ordnungsgemäß wirkenden Einrichtungen des Streckenblocks oder der Gleisfreimeldeanlage oder, wo diese nicht vorhanden sind, durch das Auswerten von Einträgen und Meldungen geprüft.</u></p> <p><u>Verschieben</u></p> <p><u>Verschieben ist das Bewegen von Fahrzeugen durch Menschenkraft oder durch einen Antrieb, der nicht von einem Triebfahrzeug ausgeht.</u></p> <p><u>Versuchsfahrten</u></p> <p><u>Versuchsfahrten sind Fahrten, die nach abweichenden Regeln verkehren. Diese sind in einer Fahrplananordnung gegeben.</u></p> <p><u>Virtuelle Blockstelle</u></p> <p><u>Virtuelle Blockstellen gibt es auf Streckenabschnitten mit ETCS oder LZB. Sie sind eingerichtet:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>auf Strecken mit ETCS-Level 2 ohne Hauptsignale an allen Signalen Ne 14,</u> - <u>an Blockkennzeichen.</u> <p><u>Bei LZB sind virtuelle Blockstellen außerdem eingerichtet für Fahrten auf dem Gegengleis in Höhe des Blocksignals einer Abzweigstelle oder in Höhe des Einfahrsignals eines Bahnhofs.</u></p> <p><u>Vorspann</u></p> <p><u>Vorspann ist die Bespannung eines Zuges mit zwei Lokomotiven, die mit je einem TF besetzt sind. Die Vorspannlokomotive befindet sich an der Spitze des Zuges.</u></p> <p><u>Wagen</u></p> <p><u>Wagen werden eingeteilt in:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Reisezugwagen; hierzu zählen Personen-, Reisezuggepäck-, Autoreisezug- und Postwagen</u> - <u>Güterwagen.</u> 	Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 15	
Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 15				

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
 synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> Grundsätze; Begriffe 408.0055 Seite 16 </div> <p><u>Wageneinheiten</u></p> <p><u>Wageneinheiten sind aus mehreren Einzelwagen ständig gekuppelte Einheiten, die im Betrieb nicht getrennt werden können und von denen jeder Einzelwagen mit einem Laufwerk ausgerüstet ist. Wageneinheiten haben nur eine Wagenummer und enthalten Anschriften für nur einen Wagen.</u></p> <p><u>Weichenwärter</u></p> <p><u>Ww wirken bei der Durchführung des Rangierens mit. Sie verständigen beim Rangieren Tf, Rangierbegleiter, benachbarte Ww, Schrankenwärter oder Fdl. Sie stimmen beim Rangieren Fahrzeugbewegungen zu. Verständigung und Zustimmung entfallen, wenn in Ortsstellbereichen rangiert wird.</u></p> <p><u>Ww können an der Durchführung von Zugfahrten beteiligt sein.</u></p> <p><u>Fdl und Ww sind in den Richtlinien zusammenfassend in Kurzform auch als „Bediener“ angesprochen.</u></p> <p><u>Wendezüge</u></p> <p><u>Wendezüge sind vom Führerraum an der Spitze aus gesteuerte Züge, deren Triebfahrzeuge beim Wechsel der Fahrtrichtung den Platz im Zuge beibehalten.</u></p> <p><u>Zielentfernung</u></p> <p><u>Die Zielentfernung ist die Entfernung zum Ort, an dem die Geschwindigkeit eines Zuges gleich oder niedriger sein muss als die vorgegebene Zielgeschwindigkeit.</u></p> <p><u>Zielgeschwindigkeit</u></p> <p><u>Die Zielgeschwindigkeit ist die Geschwindigkeit, die am durch die Zielentfernung vorgegebenen Ort erreicht sein muss. Die Zielgeschwindigkeit 0 km/h zeigt einen zu erwartenden LZB-Halt oder ETCS-Halt an.</u></p> <p><u>Zufahrtsicherungssignal</u></p> <p><u>Ein Zufahrtsicherungssignal ist das letzte Hauptsignal vor einer Strecke mit ETCS-Level 2 ohne Hauptsignale. Innerhalb dieser Strecke mit ETCS-Level 2 ohne Hauptsignale kann ein zusätzliches Hauptsignal zur Fahrt in einen Bereich ohne ETCS-Ausrüstung vorhanden sein.</u></p> <p><u>Züge</u></p> <p><u>Das Bewegen von Zügen sind Zugfahrten. Züge sind auf die freie Strecke übergehende oder innerhalb eines Bahnhofs nach einem Fahrplan verkehrende einzeln fahrende Triebfahrzeuge oder Einheiten, die zusammengesetzt sein können aus arbeitenden Triebfahrzeugen oder arbeitenden Triebfahrzeugen und dem Wagenzug, in den Wagen oder nicht arbeitende Triebfahrzeuge eingestellt sind.</u></p>	

Beabsichtigte Änderungen - Ril 408.48
 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
 synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen		
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Grundsätze; Begriffe</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">408.0055 Seite 17</td> </tr> </table> <p>Geeignete Nebenfahrzeuge dürfen wie Züge behandelt oder in Züge eingestellt werden. Das Eisenbahnverkehrsunternehmen gibt dem Zugpersonal bekannt, welche Nebenfahrzeuge für Züge geeignet sind.</p> <p>Züge werden in Reise- und Güterzüge eingeteilt.</p> <p style="text-align: center;"><u>Züge des Gelegenheitsverkehrs</u></p> <p>Züge des Gelegenheitsverkehrs sind Züge, die auf besondere Anordnung an bestimmten Tagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nach einem im Voraus festgelegten und bekannt gegebenen Fahrplan (Bedarfszüge) oder - nach einem von Fall zu Fall besonders aufgestellten Fahrplan <p>verkehren.</p> <p style="text-align: center;"><u>Zugfahrt mit besonderem Auftrag</u></p> <p>Eine Zugfahrt mit besonderem Auftrag ist eine Zugfahrt, die der Fdi nicht durch Fahrtstellung eines Hauptsignals oder einem daraus abgeleiteten Auftrag LZB-Fahrt bzw. einer ETCS-Fahrterlaubnis in der ETCS-Betriebsart FS zulassen kann oder darf. An einer virtuellen Blockstelle entspricht der Fahrtstellung des Hauptsignals der entsprechende Fahrmelder.</p> <p style="text-align: center;"><u>Zugfolgeabschnitte</u></p> <p>Zugfolgeabschnitte sind Gleisabschnitte der freien Strecke, in die ein Zug nur eingelassen werden darf, wenn sie frei von Fahrzeugen sind und das Gleis bis zur nächsten Zugmeldestelle nicht durch einen Zug der Gegenrichtung beansprucht wird. Es gibt Zugfolgeabschnitte für signalgeführte Züge und für anzeigegeführte Züge.</p> <p style="text-align: center;"><u>Zugfolgestellen</u></p> <p>Zugfolgestellen begrenzen Zugfolgeabschnitte und regeln die Folge der Züge auf der freien Strecke. Es gibt Zugfolgestellen für signalgeführte Züge und für anzeigegeführte Züge.</p> <p style="text-align: center;"><u>Zugmeldestellen</u></p> <p>Zugmeldestellen sind diejenigen Zugfolgestellen, die die Reihenfolge der Züge auf der freien Strecke regeln. Bahnhöfe, Abzweigstellen und Überleitstellen sind stets Zugmeldestellen.</p> <p style="text-align: center;"><u>Zugpersonal</u></p> <p>Das Zugpersonal besteht aus dem Tf und weiterem mit sonstigen betrieblichen Aufgaben im Zug betrautem Personal des Eisenbahnverkehrsunternehmens.</p>	Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 17	
Grundsätze; Begriffe	408.0055 Seite 17				

Beabsichtigte Änderungen - Ril 408.48
 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
 synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
		<div data-bbox="1025 395 1653 443" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> Grundsätze; Begriffe 408.0055 Seite 18 </div> <p style="text-align: center;">3 Örtliche Regeln im Streckenbuch</p> <p style="text-align: center;">Keine</p>	

Beabsichtigte Änderungen - Ril 408.48
betriebllich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen																																																																																																							
408.4801 A01 - neu		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bahnbetrieb</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">Fahrdienstvorschrift</td> </tr> <tr> <td>Rangieren; Verkehrstage</td> <td style="text-align: right;">408.4801A01 Seite 1</td> </tr> </table> <p>1 Kennzeichen der Züge, die nur an einzelnen Tagen verkehren</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">W</td> <td style="width: 5%;">=</td> <td>Zug verkehrt werktags, d. h. der Zug verkehrt nicht an den unter S genannten Tagen.</td> </tr> <tr> <td>nS</td> <td>=</td> <td>Zug verkehrt am Werktag nach den unter S genannten Tagen.</td> </tr> <tr> <td>nnS</td> <td>=</td> <td>Zug verkehrt am Tag nach den unter nS genannten Tagen.</td> </tr> <tr> <td><u>uS</u></td> <td>=</td> <td>Zug verkehrt am Werktag vor den unter S genannten Tagen.</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>=</td> <td>Zug verkehrt an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 3. Oktober, 1. und 2. Weihnachtstag.</td> </tr> </table> <p>Weitere Feiertage sind:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>In den Bundesländern</th> <th>Heilige Drei Könige, 06.01.</th> <th>Frönleichnam</th> <th>Mariä Himmelfahrt, 15.08.</th> <th>Reformations-tag</th> <th>Allerheiligen</th> <th>Buß- und Betttag</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Baden-Württemberg</td> <td>*</td> <td>*</td> <td></td> <td></td> <td>*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bayern</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>(K)</td> <td></td> <td>*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Brandenburg</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>*</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hessen</td> <td></td> <td>*</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Mecklenburg-Vorpommern</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>*</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nordrhein-Westfalen</td> <td></td> <td>*</td> <td></td> <td></td> <td>*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rheinland-Pfalz</td> <td></td> <td>*</td> <td></td> <td></td> <td>*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saarland</td> <td></td> <td>*</td> <td>*</td> <td></td> <td>*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sachsen</td> <td></td> <td>(1)</td> <td></td> <td>*</td> <td></td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Sachsen-Anhalt</td> <td>*</td> <td></td> <td></td> <td>*</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Thüringen</td> <td></td> <td>(2)</td> <td></td> <td>*</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>X = Feiertag; (K) = Feiertag in Gemeinden mit überwiegend katholischer Bevölkerung; (1) = Feiertag in den vom Staatsministerium des Innern durch Rechtsverordnung bestimmten Gemeinden im Landkreis Bautzen und im Westlausitzkreis; (2) = Feiertag in den vom Innenminister durch Rechtsverordnung festgelegten Gemeinden mit überwiegend katholischer Bevölkerung.</p>	Bahnbetrieb	Fahrdienstvorschrift	Rangieren; Verkehrstage	408.4801A01 Seite 1	W	=	Zug verkehrt werktags, d. h. der Zug verkehrt nicht an den unter S genannten Tagen.	nS	=	Zug verkehrt am Werktag nach den unter S genannten Tagen.	nnS	=	Zug verkehrt am Tag nach den unter nS genannten Tagen.	<u>uS</u>	=	Zug verkehrt am Werktag vor den unter S genannten Tagen.	S	=	Zug verkehrt an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 3. Oktober, 1. und 2. Weihnachtstag.	In den Bundesländern	Heilige Drei Könige, 06.01.	Frönleichnam	Mariä Himmelfahrt, 15.08.	Reformations-tag	Allerheiligen	Buß- und Betttag	Baden-Württemberg	*	*			*		Bayern	*	*	(K)		*		Brandenburg				*			Hessen		*					Mecklenburg-Vorpommern				*			Nordrhein-Westfalen		*			*		Rheinland-Pfalz		*			*		Saarland		*	*		*		Sachsen		(1)		*		*	Sachsen-Anhalt	*			*			Thüringen		(2)		*			<p>408.4801A01 - neu geht hervor aus weggefallenem 408.4801A03 - alt</p> <p>Wegfall der Tabelle mit Feiertagen, da diese allgemein bekannt sind, keine Auswirkungen auf das Verfahren haben und die Tabelle ohnehin unvollständig war.</p>
Bahnbetrieb	Fahrdienstvorschrift																																																																																																									
Rangieren; Verkehrstage	408.4801A01 Seite 1																																																																																																									
W	=	Zug verkehrt werktags, d. h. der Zug verkehrt nicht an den unter S genannten Tagen.																																																																																																								
nS	=	Zug verkehrt am Werktag nach den unter S genannten Tagen.																																																																																																								
nnS	=	Zug verkehrt am Tag nach den unter nS genannten Tagen.																																																																																																								
<u>uS</u>	=	Zug verkehrt am Werktag vor den unter S genannten Tagen.																																																																																																								
S	=	Zug verkehrt an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 3. Oktober, 1. und 2. Weihnachtstag.																																																																																																								
In den Bundesländern	Heilige Drei Könige, 06.01.	Frönleichnam	Mariä Himmelfahrt, 15.08.	Reformations-tag	Allerheiligen	Buß- und Betttag																																																																																																				
Baden-Württemberg	*	*			*																																																																																																					
Bayern	*	*	(K)		*																																																																																																					
Brandenburg				*																																																																																																						
Hessen		*																																																																																																								
Mecklenburg-Vorpommern				*																																																																																																						
Nordrhein-Westfalen		*			*																																																																																																					
Rheinland-Pfalz		*			*																																																																																																					
Saarland		*	*		*																																																																																																					
Sachsen		(1)		*		*																																																																																																				
Sachsen-Anhalt	*			*																																																																																																						
Thüringen		(2)		*																																																																																																						

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
 synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen																																																							
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Rangieren; Verkehrstage</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">408.4801A01</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Seite 2</td> </tr> </table> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <tr><td style="width: 10%;">Mo</td><td style="width: 5%;">=</td><td style="width: 85%;">Zug verkehrt montags.</td></tr> <tr><td>Di</td><td>=</td><td>Zug verkehrt dienstags.</td></tr> <tr><td>Mi</td><td>=</td><td>Zug verkehrt mittwochs.</td></tr> <tr><td>Do</td><td>=</td><td>Zug verkehrt donnerstags.</td></tr> <tr><td>Fr</td><td>=</td><td>Zug verkehrt freitags.</td></tr> <tr><td>Sa</td><td>=</td><td>Zug verkehrt samstags.</td></tr> <tr><td>So</td><td>=</td><td>Zug verkehrt sonntags.</td></tr> <tr><td>31.10. usw.</td><td>=</td><td>Zug verkehrt an dem angegebenen Tag.</td></tr> <tr><td>⊗</td><td>=</td><td>Programmzug oder Zug, der auf besondere Anordnung verkehrt.</td></tr> <tr><td>B</td><td>=</td><td>Zug verkehrt nach Bedarf.</td></tr> </table> <p style="font-size: small;">Bei Zügen, die über Mitternacht hinaus verkehren, sind die Verkehrstage in Bruchform angegeben, z. B.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <tr><td style="width: 10%;">Sa/So</td><td style="width: 5%;">=</td><td style="width: 85%;">Zug verkehrt in der Nacht von Samstag auf Sonntag.</td></tr> <tr><td>S/S</td><td>=</td><td>Zug verkehrt in der Nacht von Sonn- und Feiertagen auf Sonn- und Feiertage.</td></tr> </table> <p style="font-size: small;">Verkehren Züge an mehreren Verkehrstagen, sind diese z. B. wie folgt angegeben:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <tr><td style="width: 10%;">S + nS</td><td style="width: 5%;">=</td><td style="width: 85%;">Zug verkehrt an den unter S und nS genannten Tagen.</td></tr> <tr><td>Di - Fr</td><td>=</td><td>Zug verkehrt dienstags bis freitags.</td></tr> </table> <p>2 Kennzeichen der Züge, die an einzelnen Tagen nicht verkehren</p> <p style="font-size: small;">Bei Zügen, die an einzelnen Tagen nicht verkehren, sind Abkürzungen dieser Tage eingerahmt hinter der Zugnummer angegeben, z. B.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%;">(nS)</td><td style="width: 5%;">=</td><td style="width: 85%;">Zug verkehrt täglich, ausgenommen am Werktag nach den unter S genannten Tagen.</td></tr> <tr><td>W (nS)</td><td>=</td><td>Zug verkehrt an Werktagen, ausgenommen am Werktag nach den unter S genannten Tagen.</td></tr> <tr><td>S (So)</td><td>=</td><td>Zug verkehrt an Wochenfeiertagen.</td></tr> </table>	Rangieren; Verkehrstage	408.4801A01		Seite 2	Mo	=	Zug verkehrt montags.	Di	=	Zug verkehrt dienstags.	Mi	=	Zug verkehrt mittwochs.	Do	=	Zug verkehrt donnerstags.	Fr	=	Zug verkehrt freitags.	Sa	=	Zug verkehrt samstags.	So	=	Zug verkehrt sonntags.	31.10. usw.	=	Zug verkehrt an dem angegebenen Tag.	⊗	=	Programmzug oder Zug, der auf besondere Anordnung verkehrt.	B	=	Zug verkehrt nach Bedarf.	Sa/So	=	Zug verkehrt in der Nacht von Samstag auf Sonntag.	S/S	=	Zug verkehrt in der Nacht von Sonn- und Feiertagen auf Sonn- und Feiertage.	S + nS	=	Zug verkehrt an den unter S und nS genannten Tagen.	Di - Fr	=	Zug verkehrt dienstags bis freitags.	(nS)	=	Zug verkehrt täglich, ausgenommen am Werktag nach den unter S genannten Tagen.	W (nS)	=	Zug verkehrt an Werktagen, ausgenommen am Werktag nach den unter S genannten Tagen.	S (So)	=	Zug verkehrt an Wochenfeiertagen.	
Rangieren; Verkehrstage	408.4801A01																																																									
	Seite 2																																																									
Mo	=	Zug verkehrt montags.																																																								
Di	=	Zug verkehrt dienstags.																																																								
Mi	=	Zug verkehrt mittwochs.																																																								
Do	=	Zug verkehrt donnerstags.																																																								
Fr	=	Zug verkehrt freitags.																																																								
Sa	=	Zug verkehrt samstags.																																																								
So	=	Zug verkehrt sonntags.																																																								
31.10. usw.	=	Zug verkehrt an dem angegebenen Tag.																																																								
⊗	=	Programmzug oder Zug, der auf besondere Anordnung verkehrt.																																																								
B	=	Zug verkehrt nach Bedarf.																																																								
Sa/So	=	Zug verkehrt in der Nacht von Samstag auf Sonntag.																																																								
S/S	=	Zug verkehrt in der Nacht von Sonn- und Feiertagen auf Sonn- und Feiertage.																																																								
S + nS	=	Zug verkehrt an den unter S und nS genannten Tagen.																																																								
Di - Fr	=	Zug verkehrt dienstags bis freitags.																																																								
(nS)	=	Zug verkehrt täglich, ausgenommen am Werktag nach den unter S genannten Tagen.																																																								
W (nS)	=	Zug verkehrt an Werktagen, ausgenommen am Werktag nach den unter S genannten Tagen.																																																								
S (So)	=	Zug verkehrt an Wochenfeiertagen.																																																								

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen																																																																																																												
408.4801 A02 - alt	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bahnbetrieb</td> <td style="width: 50%;">Fahrdienstvorschrift</td> </tr> <tr> <td>Rangieren; Abkürzungen</td> <td style="text-align: center;">408.4801A02</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Seite 1</td> </tr> </table> <p>Wenn Einträge abgekürzt werden sollen, sind folgende Abkürzungen zu verwenden. Abkürzungen dürfen zusammengesetzt werden, z. B. BÜP für Bahnübergangsposten.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Abfahrt</td><td>Abf</td></tr> <tr><td>Abschnitt</td><td>Abschn</td></tr> <tr><td>Abschnittsprüfung</td><td>Ap</td></tr> <tr><td>absetzen</td><td>abs</td></tr> <tr><td>Abstand</td><td>Abst</td></tr> <tr><td>abweichend von</td><td>abw v</td></tr> <tr><td>Abweichung</td><td>Abw</td></tr> <tr><td>Abzweigstelle</td><td>Abzw</td></tr> <tr><td>Achse (Radsatz)</td><td>X</td></tr> <tr><td>alternativer Fahrweg</td><td>A-Weg</td></tr> <tr><td>angekommen</td><td>ak</td></tr> <tr><td>Ankündigen</td><td>A</td></tr> <tr><td>Ankunft</td><td>Ank</td></tr> <tr><td>Anschluss</td><td>Anschl</td></tr> <tr><td>Anschlussstelle</td><td>Anst</td></tr> <tr><td>Arbeiten, Arbeitsstelle</td><td>Arb</td></tr> <tr><td>Arbeitszug</td><td>Arbz</td></tr> <tr><td>auf</td><td>a</td></tr> <tr><td>aufgehoben</td><td>aufgeh</td></tr> <tr><td>aufgestellt</td><td>aufgest</td></tr> <tr><td>Aufsicht</td><td>Aufs</td></tr> <tr><td>Ausfahrtsignal</td><td>Asig</td></tr> <tr><td>Ausfahr(t)</td><td>Ausf</td></tr> <tr><td>Ausfahrvorsignal</td><td>Avsig</td></tr> <tr><td>ausgenommen</td><td>ausg</td></tr> <tr><td>außergewöhnlich</td><td>au</td></tr> <tr><td>außerplanmäßig</td><td>apl</td></tr> <tr><td>Ausweichanschlussstelle</td><td>Awanst</td></tr> <tr><td>Bahnhof</td><td>Bf</td></tr> <tr><td>Bahnhofsteil</td><td>Bft</td></tr> <tr><td>Bahnsteig</td><td>Bstg</td></tr> </table>	Bahnbetrieb	Fahrdienstvorschrift	Rangieren; Abkürzungen	408.4801A02		Seite 1	Abfahrt	Abf	Abschnitt	Abschn	Abschnittsprüfung	Ap	absetzen	abs	Abstand	Abst	abweichend von	abw v	Abweichung	Abw	Abzweigstelle	Abzw	Achse (Radsatz)	X	alternativer Fahrweg	A-Weg	angekommen	ak	Ankündigen	A	Ankunft	Ank	Anschluss	Anschl	Anschlussstelle	Anst	Arbeiten, Arbeitsstelle	Arb	Arbeitszug	Arbz	auf	a	aufgehoben	aufgeh	aufgestellt	aufgest	Aufsicht	Aufs	Ausfahrtsignal	Asig	Ausfahr(t)	Ausf	Ausfahrvorsignal	Avsig	ausgenommen	ausg	außergewöhnlich	au	außerplanmäßig	apl	Ausweichanschlussstelle	Awanst	Bahnhof	Bf	Bahnhofsteil	Bft	Bahnsteig	Bstg	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bahnbetrieb</td> <td style="width: 50%;">Fahrdienstvorschrift</td> </tr> <tr> <td>Grundsätze; Abkürzungen</td> <td style="text-align: center;">408.0054</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Seite 1</td> </tr> </table> <p><u>1 Zweck, Schutzziel und Zielgruppe</u></p> <p><u>Zweck, Schutzziel:</u></p> <p><u>Diese Richtlinie gewährleistet die Verwendung einheitlicher Abkürzungen für Einträge, wodurch Verwechslungen und Missverständnisse vermieden werden. Somit wird die Handlungssicherheit bei Dokumentation und Kommunikation sichergestellt.</u></p> <p><u>Zielgruppe:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Mitarbeiter, die Aufgaben im Bahnbetrieb wahrnehmen - Mitarbeiter, die Planungs-, Leitungs- oder Überwachungsaufgaben wahrnehmen - Mitarbeiter, die Ausbildung im Bahnbetrieb durchführen <p><u>2 Regelung</u></p> <p><u>Wenn Einträge abgekürzt werden sollen, müssen die folgenden Abkürzungen verwendet werden. Für nicht aufgeführte Begriffe ist die Verwendung von Abkürzungen auf der Grundlage der aktuellen amtlichen Rechtschreibregeln zulässig.</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Abfahrt</td><td>Abf</td></tr> <tr><td>Abschnitt</td><td>Absehn</td></tr> <tr><td>Abschnittsprüfung</td><td>Ap</td></tr> <tr><td>absetzen</td><td>abs</td></tr> <tr><td>Abstand</td><td>Abst</td></tr> <tr><td>abweichend von</td><td>abw-v</td></tr> <tr><td>Abweichung</td><td>Abw</td></tr> <tr><td>Abzweigstelle</td><td>Abzw</td></tr> <tr><td>Achse (Radsatz)</td><td>X</td></tr> <tr><td>alternativer Fahrweg</td><td>A-Weg</td></tr> <tr><td>angekommen</td><td>ak</td></tr> <tr><td>Ankündigen</td><td>A</td></tr> <tr><td>Ankunft</td><td>Ank</td></tr> <tr><td>Anschluss</td><td>Anschl</td></tr> <tr><td>Anschlussstelle</td><td>Anst</td></tr> <tr><td>Arbeiten, Arbeitsstelle</td><td>Arb</td></tr> <tr><td>Arbeitszug</td><td>Arbz</td></tr> </table>	Bahnbetrieb	Fahrdienstvorschrift	Grundsätze; Abkürzungen	408.0054		Seite 1	Abfahrt	Abf	Abschnitt	Absehn	Abschnittsprüfung	Ap	absetzen	abs	Abstand	Abst	abweichend von	abw-v	Abweichung	Abw	Abzweigstelle	Abzw	Achse (Radsatz)	X	alternativer Fahrweg	A-Weg	angekommen	ak	Ankündigen	A	Ankunft	Ank	Anschluss	Anschl	Anschlussstelle	Anst	Arbeiten, Arbeitsstelle	Arb	Arbeitszug	Arbz	<p><u>408.4801A02 – alt:</u> Übernahme der Abkürzungen in die neue Grundsatzrichtlinie <u>408.0054</u> Zusammenfassung der Abkürzungen in bisher mehreren Richtlinien an einer Stelle</p> <p>Zulassen der Verwendung von Abkürzungen - auf Grundlage der aktuellen amtlichen Rechtschreibregeln - für nicht aufgeführte Begriffe.</p> <p>Wegfall von Abkürzungen für:</p> <ul style="list-style-type: none"> Abschnitt Absetzen Abstand abweichend von Abweichung Anschluss
Bahnbetrieb	Fahrdienstvorschrift																																																																																																														
Rangieren; Abkürzungen	408.4801A02																																																																																																														
	Seite 1																																																																																																														
Abfahrt	Abf																																																																																																														
Abschnitt	Abschn																																																																																																														
Abschnittsprüfung	Ap																																																																																																														
absetzen	abs																																																																																																														
Abstand	Abst																																																																																																														
abweichend von	abw v																																																																																																														
Abweichung	Abw																																																																																																														
Abzweigstelle	Abzw																																																																																																														
Achse (Radsatz)	X																																																																																																														
alternativer Fahrweg	A-Weg																																																																																																														
angekommen	ak																																																																																																														
Ankündigen	A																																																																																																														
Ankunft	Ank																																																																																																														
Anschluss	Anschl																																																																																																														
Anschlussstelle	Anst																																																																																																														
Arbeiten, Arbeitsstelle	Arb																																																																																																														
Arbeitszug	Arbz																																																																																																														
auf	a																																																																																																														
aufgehoben	aufgeh																																																																																																														
aufgestellt	aufgest																																																																																																														
Aufsicht	Aufs																																																																																																														
Ausfahrtsignal	Asig																																																																																																														
Ausfahr(t)	Ausf																																																																																																														
Ausfahrvorsignal	Avsig																																																																																																														
ausgenommen	ausg																																																																																																														
außergewöhnlich	au																																																																																																														
außerplanmäßig	apl																																																																																																														
Ausweichanschlussstelle	Awanst																																																																																																														
Bahnhof	Bf																																																																																																														
Bahnhofsteil	Bft																																																																																																														
Bahnsteig	Bstg																																																																																																														
Bahnbetrieb	Fahrdienstvorschrift																																																																																																														
Grundsätze; Abkürzungen	408.0054																																																																																																														
	Seite 1																																																																																																														
Abfahrt	Abf																																																																																																														
Abschnitt	Absehn																																																																																																														
Abschnittsprüfung	Ap																																																																																																														
absetzen	abs																																																																																																														
Abstand	Abst																																																																																																														
abweichend von	abw-v																																																																																																														
Abweichung	Abw																																																																																																														
Abzweigstelle	Abzw																																																																																																														
Achse (Radsatz)	X																																																																																																														
alternativer Fahrweg	A-Weg																																																																																																														
angekommen	ak																																																																																																														
Ankündigen	A																																																																																																														
Ankunft	Ank																																																																																																														
Anschluss	Anschl																																																																																																														
Anschlussstelle	Anst																																																																																																														
Arbeiten, Arbeitsstelle	Arb																																																																																																														
Arbeitszug	Arbz																																																																																																														

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen																																																																																																																																																		
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Rangieren; Abkürzungen</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">408.4801A02 Seite 2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Bahzübergang</td> <td style="text-align: right;">BÜ</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Baugleis</td> <td style="text-align: right;">Bgl</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Baustelle</td> <td style="text-align: right;">Baust</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Bedarfszug</td> <td style="text-align: right;">B</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Befehl</td> <td style="text-align: right;">Bef</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Beförderungsanordnung</td> <td style="text-align: right;">Befo</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Benachrichtigung, benachrichtigt</td> <td style="text-align: right;">Ben, ben</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">besetzt</td> <td style="text-align: right;">bes</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Beteiligte (beteiligte Stellen)</td> <td style="text-align: right;">Bet</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Betriebs- und Bauanweisung</td> <td style="text-align: right;">Betra</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Betriebsstelle</td> <td style="text-align: right;">Betrst / Bst</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Betriebsstellenbuch</td> <td style="text-align: right;">Bebu</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Betriebszentrale</td> <td style="text-align: right;">BZ</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Bezirk</td> <td style="text-align: right;">Bez</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">bis auf weiteres</td> <td style="text-align: right;">baw</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Blinklichtanlagen</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">- mit Fernüberwachung</td> <td style="text-align: right;">Blifü</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">- mit Überwachungssignalen</td> <td style="text-align: right;">Blilo</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Blocksignal</td> <td style="text-align: right;">Bksig</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Blockstelle</td> <td style="text-align: right;">Bk</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Blockvorsignal</td> <td style="text-align: right;">Bkvsig</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Bremsen</td> <td style="text-align: right;">Br</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Bremsenstempel</td> <td style="text-align: right;">Brh</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Bremsprobe</td> <td style="text-align: right;">Brpr</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Deckungssignal</td> <td style="text-align: right;">Dksig</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Deckungsstelle</td> <td style="text-align: right;">Dkst</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Durchfahr(t)</td> <td style="text-align: right;">Durchf</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Durchrutschweg</td> <td style="text-align: right;">D-Weg</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Einfahrtsignal</td> <td style="text-align: right;">Esig</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Einfahr(t)</td> <td style="text-align: right;">Einf</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Einfahr(vorsignal)</td> <td style="text-align: right;">Evsig</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Eingang</td> <td style="text-align: right;">Eing</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">eingefahren</td> <td style="text-align: right;">eingef</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">eingleisig</td> <td style="text-align: right;">eingl</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">einverstanden</td> <td style="text-align: right;">einv</td> </tr> </table>	Rangieren; Abkürzungen	408.4801A02 Seite 2	Bahzübergang	BÜ	Baugleis	Bgl	Baustelle	Baust	Bedarfszug	B	Befehl	Bef	Beförderungsanordnung	Befo	Benachrichtigung, benachrichtigt	Ben, ben	besetzt	bes	Beteiligte (beteiligte Stellen)	Bet	Betriebs- und Bauanweisung	Betra	Betriebsstelle	Betrst / Bst	Betriebsstellenbuch	Bebu	Betriebszentrale	BZ	Bezirk	Bez	bis auf weiteres	baw	Blinklichtanlagen		- mit Fernüberwachung	Blifü	- mit Überwachungssignalen	Blilo	Blocksignal	Bksig	Blockstelle	Bk	Blockvorsignal	Bkvsig	Bremsen	Br	Bremsenstempel	Brh	Bremsprobe	Brpr	Deckungssignal	Dksig	Deckungsstelle	Dkst	Durchfahr(t)	Durchf	Durchrutschweg	D-Weg	Einfahrtsignal	Esig	Einfahr(t)	Einf	Einfahr(vorsignal)	Evsig	Eingang	Eing	eingefahren	eingef	eingleisig	eingl	einverstanden	einv	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Grundsätze; Abkürzungen</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">408.0054 Seite 2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">auf</td> <td style="text-align: right;">a</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">aufgehoben</td> <td style="text-align: right;">aufgeh</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">aufgestellt</td> <td style="text-align: right;">aufgest</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Aufsicht</td> <td style="text-align: right;">Aufs</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Ausfahrtsignal</td> <td style="text-align: right;">Asig</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Ausfahr(t)</td> <td style="text-align: right;">Ausf</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Ausfahr(vorsignal)</td> <td style="text-align: right;">Avsig</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">ausgenommen</td> <td style="text-align: right;">ausg</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">außergewöhnlich</td> <td style="text-align: right;">äu</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">außerplanmäßig</td> <td style="text-align: right;">apl</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Ausweichanschlussstelle</td> <td style="text-align: right;">Awanst</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Bahnhof</td> <td style="text-align: right;">Bf</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Bahnhofsteil</td> <td style="text-align: right;">Bft</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Bahnsteig</td> <td style="text-align: right;">Bstg</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Bahzübergang</td> <td style="text-align: right;">BÜ</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Bahzübergangsposten</td> <td style="text-align: right;">BÜP</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Baugleis</td> <td style="text-align: right;">Bgl</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Baustelle</td> <td style="text-align: right;">Baust</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Bedarfszug</td> <td style="text-align: right;">B</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Befehl</td> <td style="text-align: right;">Bef</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Beförderungsanordnung</td> <td style="text-align: right;">Befo</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Benachrichtigung, benachrichtigt</td> <td style="text-align: right;">Ben, ben</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">besetzt</td> <td style="text-align: right;">bes</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Beteiligte (beteiligte Stellen)</td> <td style="text-align: right;">Bet</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Betriebs- und Bauanweisung</td> <td style="text-align: right;">Betra</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Betriebsstelle</td> <td style="text-align: right;">Betrst / Bst</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Betriebsstellenbuch</td> <td style="text-align: right;">Bebu</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Betriebszentrale</td> <td style="text-align: right;">BZ</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Bezirk</td> <td style="text-align: right;">Bez</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">bis auf weiteres</td> <td style="text-align: right;">baw</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Blinklichtanlagen</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">- mit Fernüberwachung</td> <td style="text-align: right;">Blifü</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">- mit Überwachungssignalen</td> <td style="text-align: right;">Blilo</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Blockkennzeichen</td> <td style="text-align: right;">Bkz</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Blocksignal</td> <td style="text-align: right;">Bksig</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Blockstelle</td> <td style="text-align: right;">Bk</td> </tr> </table>	Grundsätze; Abkürzungen	408.0054 Seite 2	auf	a	aufgehoben	aufgeh	aufgestellt	aufgest	Aufsicht	Aufs	Ausfahrtsignal	Asig	Ausfahr(t)	Ausf	Ausfahr(vorsignal)	Avsig	ausgenommen	ausg	außergewöhnlich	äu	außerplanmäßig	apl	Ausweichanschlussstelle	Awanst	Bahnhof	Bf	Bahnhofsteil	Bft	Bahnsteig	Bstg	Bahzübergang	BÜ	Bahzübergangsposten	BÜP	Baugleis	Bgl	Baustelle	Baust	Bedarfszug	B	Befehl	Bef	Beförderungsanordnung	Befo	Benachrichtigung, benachrichtigt	Ben, ben	besetzt	bes	Beteiligte (beteiligte Stellen)	Bet	Betriebs- und Bauanweisung	Betra	Betriebsstelle	Betrst / Bst	Betriebsstellenbuch	Bebu	Betriebszentrale	BZ	Bezirk	Bez	bis auf weiteres	baw	Blinklichtanlagen		- mit Fernüberwachung	Blifü	- mit Überwachungssignalen	Blilo	Blockkennzeichen	Bkz	Blocksignal	Bksig	Blockstelle	Bk	<p>Wegfall von Abkürzungen für:</p> <ul style="list-style-type: none"> auf aufgestellt Aufsicht Betriebsstellenbuch bis auf weiteres Blinklichtanlagen mit Fernüberwachung mit Überwachungssignalen <p>Neuaufnahme von Abkürzungen für:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bahzübergangsposten = BÜP Dynamischer Schriftanzeiger = DAS
Rangieren; Abkürzungen	408.4801A02 Seite 2																																																																																																																																																				
Bahzübergang	BÜ																																																																																																																																																				
Baugleis	Bgl																																																																																																																																																				
Baustelle	Baust																																																																																																																																																				
Bedarfszug	B																																																																																																																																																				
Befehl	Bef																																																																																																																																																				
Beförderungsanordnung	Befo																																																																																																																																																				
Benachrichtigung, benachrichtigt	Ben, ben																																																																																																																																																				
besetzt	bes																																																																																																																																																				
Beteiligte (beteiligte Stellen)	Bet																																																																																																																																																				
Betriebs- und Bauanweisung	Betra																																																																																																																																																				
Betriebsstelle	Betrst / Bst																																																																																																																																																				
Betriebsstellenbuch	Bebu																																																																																																																																																				
Betriebszentrale	BZ																																																																																																																																																				
Bezirk	Bez																																																																																																																																																				
bis auf weiteres	baw																																																																																																																																																				
Blinklichtanlagen																																																																																																																																																					
- mit Fernüberwachung	Blifü																																																																																																																																																				
- mit Überwachungssignalen	Blilo																																																																																																																																																				
Blocksignal	Bksig																																																																																																																																																				
Blockstelle	Bk																																																																																																																																																				
Blockvorsignal	Bkvsig																																																																																																																																																				
Bremsen	Br																																																																																																																																																				
Bremsenstempel	Brh																																																																																																																																																				
Bremsprobe	Brpr																																																																																																																																																				
Deckungssignal	Dksig																																																																																																																																																				
Deckungsstelle	Dkst																																																																																																																																																				
Durchfahr(t)	Durchf																																																																																																																																																				
Durchrutschweg	D-Weg																																																																																																																																																				
Einfahrtsignal	Esig																																																																																																																																																				
Einfahr(t)	Einf																																																																																																																																																				
Einfahr(vorsignal)	Evsig																																																																																																																																																				
Eingang	Eing																																																																																																																																																				
eingefahren	eingef																																																																																																																																																				
eingleisig	eingl																																																																																																																																																				
einverstanden	einv																																																																																																																																																				
Grundsätze; Abkürzungen	408.0054 Seite 2																																																																																																																																																				
auf	a																																																																																																																																																				
aufgehoben	aufgeh																																																																																																																																																				
aufgestellt	aufgest																																																																																																																																																				
Aufsicht	Aufs																																																																																																																																																				
Ausfahrtsignal	Asig																																																																																																																																																				
Ausfahr(t)	Ausf																																																																																																																																																				
Ausfahr(vorsignal)	Avsig																																																																																																																																																				
ausgenommen	ausg																																																																																																																																																				
außergewöhnlich	äu																																																																																																																																																				
außerplanmäßig	apl																																																																																																																																																				
Ausweichanschlussstelle	Awanst																																																																																																																																																				
Bahnhof	Bf																																																																																																																																																				
Bahnhofsteil	Bft																																																																																																																																																				
Bahnsteig	Bstg																																																																																																																																																				
Bahzübergang	BÜ																																																																																																																																																				
Bahzübergangsposten	BÜP																																																																																																																																																				
Baugleis	Bgl																																																																																																																																																				
Baustelle	Baust																																																																																																																																																				
Bedarfszug	B																																																																																																																																																				
Befehl	Bef																																																																																																																																																				
Beförderungsanordnung	Befo																																																																																																																																																				
Benachrichtigung, benachrichtigt	Ben, ben																																																																																																																																																				
besetzt	bes																																																																																																																																																				
Beteiligte (beteiligte Stellen)	Bet																																																																																																																																																				
Betriebs- und Bauanweisung	Betra																																																																																																																																																				
Betriebsstelle	Betrst / Bst																																																																																																																																																				
Betriebsstellenbuch	Bebu																																																																																																																																																				
Betriebszentrale	BZ																																																																																																																																																				
Bezirk	Bez																																																																																																																																																				
bis auf weiteres	baw																																																																																																																																																				
Blinklichtanlagen																																																																																																																																																					
- mit Fernüberwachung	Blifü																																																																																																																																																				
- mit Überwachungssignalen	Blilo																																																																																																																																																				
Blockkennzeichen	Bkz																																																																																																																																																				
Blocksignal	Bksig																																																																																																																																																				
Blockstelle	Bk																																																																																																																																																				

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
 synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen																																																																																																																																											
	Rangieren; Abkürzungen 408.4801A02 Seite 3	Grundsätze; Abkürzungen 408.0054 Seite 3	Wegfall von Abkürzungen für: Eingang Fahrweg Frühhalt Neuaufnahme von Abkürzungen für: Eisenbahninfrastrukturunternehmen = EIU Eisenbahnverkehrsunternehmen = EVU																																																																																																																																											
	<table border="0"> <tr><td>elektrisch</td><td>el</td></tr> <tr><td>elektrische Lokomotive</td><td>Elok</td></tr> <tr><td>Europäische Zugbeeinflussung („European Train Control System“)</td><td>ETCS</td></tr> <tr><td>Fahrdienstleiter</td><td>Fdl</td></tr> <tr><td>Fahrplan</td><td>Fpl</td></tr> <tr><td>Fahrplan für Zugmeldestellen</td><td>FIZ</td></tr> <tr><td>Fahrplananordnung</td><td>Fplo</td></tr> <tr><td>Fahrplan-Mitteilung</td><td>Fplm</td></tr> <tr><td>Fahrstraßenausschluss</td><td>X</td></tr> <tr><td>Fahrweg</td><td>Fweg</td></tr> <tr><td>Fahrwegprüfung</td><td>Fpr</td></tr> <tr><td>Fahrzeug, Fahrzeuge</td><td>Fz</td></tr> <tr><td>fernmündlich</td><td>fmdl</td></tr> <tr><td>Fernsprecher</td><td>Fspr</td></tr> <tr><td>Festbremsortungsanlage</td><td>FBOA</td></tr> <tr><td>Frühhalt</td><td>Frühh</td></tr> <tr><td>Gegengleis</td><td>Ggl</td></tr> <tr><td>gesichert</td><td>ges</td></tr> <tr><td>gesperrt</td><td>gesp</td></tr> <tr><td>gestört</td><td>gest</td></tr> <tr><td>gezeichnet</td><td>gez.</td></tr> <tr><td>Gleis</td><td>Gl</td></tr> <tr><td>Gleissperre</td><td>Gs</td></tr> <tr><td>Gleiswechselbetrieb</td><td>GWB</td></tr> <tr><td>Grenzlast</td><td>GL</td></tr> <tr><td>Grenzzeichenfreimeldung</td><td>GM</td></tr> <tr><td>Güterzug</td><td>Gz</td></tr> <tr><td>Haltepunkt</td><td>Hp</td></tr> <tr><td>Haltestelle</td><td>Hst</td></tr> <tr><td>Haltmeldung</td><td>HM</td></tr> <tr><td>Handverschluss</td><td>HV</td></tr> <tr><td>Heißläufer</td><td>Heißl</td></tr> <tr><td>Heißläuferortungsanlage</td><td>HOA</td></tr> <tr><td>Hilfsausschalttaste</td><td>HAT</td></tr> </table>	elektrisch	el	elektrische Lokomotive	Elok	Europäische Zugbeeinflussung („European Train Control System“)	ETCS	Fahrdienstleiter	Fdl	Fahrplan	Fpl	Fahrplan für Zugmeldestellen	FIZ	Fahrplananordnung	Fplo	Fahrplan-Mitteilung	Fplm	Fahrstraßenausschluss	X	Fahrweg	Fweg	Fahrwegprüfung	Fpr	Fahrzeug, Fahrzeuge	Fz	fernmündlich	fmdl	Fernsprecher	Fspr	Festbremsortungsanlage	FBOA	Frühhalt	Frühh	Gegengleis	Ggl	gesichert	ges	gesperrt	gesp	gestört	gest	gezeichnet	gez.	Gleis	Gl	Gleissperre	Gs	Gleiswechselbetrieb	GWB	Grenzlast	GL	Grenzzeichenfreimeldung	GM	Güterzug	Gz	Haltepunkt	Hp	Haltestelle	Hst	Haltmeldung	HM	Handverschluss	HV	Heißläufer	Heißl	Heißläuferortungsanlage	HOA	Hilfsausschalttaste	HAT	<table border="0"> <tr><td>Blockvorsignal</td><td>Bkvsig</td></tr> <tr><td>Bremse</td><td>Br</td></tr> <tr><td>Bremshundertstel</td><td>Brh</td></tr> <tr><td>Bremsprobe</td><td>Brpr</td></tr> <tr><td>Deckungssignal</td><td>Dksig</td></tr> <tr><td>Deckungsstelle</td><td>Dkst</td></tr> <tr><td>Durchfahrt(t)</td><td>Durchf</td></tr> <tr><td>Durchrutschweg</td><td>D-Weg</td></tr> <tr><td><u>Dynamischer Schriftanzeiger</u></td><td><u>DSA</u></td></tr> <tr><td>Einfahrtsignal</td><td>Esig</td></tr> <tr><td>Einfahrt(t)</td><td>Einf</td></tr> <tr><td>Einfahrvorsignal</td><td>Evsig</td></tr> <tr><td>Eingang</td><td>Eing</td></tr> <tr><td>eingefahren</td><td>eingef</td></tr> <tr><td>eingleisig</td><td>eingl</td></tr> <tr><td>einverstanden</td><td>ein</td></tr> <tr><td><u>Eisenbahninfrastrukturunternehmen</u></td><td><u>EIU</u></td></tr> <tr><td><u>Eisenbahnverkehrsunternehmen</u></td><td><u>EVU</u></td></tr> <tr><td>elektrisch</td><td>el</td></tr> <tr><td>elektrische Lokomotive</td><td>Elok</td></tr> <tr><td>Europäische Zugbeeinflussung („European Train Control System“)</td><td>ETCS</td></tr> <tr><td>Fahrdienstleiter</td><td>Fdl</td></tr> <tr><td>Fahrplan</td><td>Fpl</td></tr> <tr><td>Fahrplan für Zugmeldestellen</td><td>FIZ</td></tr> <tr><td>Fahrplananordnung</td><td>Fplo</td></tr> <tr><td>Fahrplan-Mitteilung</td><td>Fplm</td></tr> <tr><td>Fahrstraßenausschluss</td><td>X</td></tr> <tr><td>Fahrweg</td><td>Fweg</td></tr> <tr><td>Fahrwegprüfung</td><td>Fpr</td></tr> <tr><td>Fahrzeug, Fahrzeuge</td><td>Fz</td></tr> <tr><td>fernmündlich</td><td>fmdl</td></tr> <tr><td>Fernsprecher</td><td>Fspr</td></tr> <tr><td>Festbremsortungsanlage</td><td>FBOA</td></tr> <tr><td>Frühhalt</td><td>Frühh</td></tr> <tr><td>Gegengleis</td><td>Ggl</td></tr> <tr><td>gesichert</td><td>ges</td></tr> </table>	Blockvorsignal	Bkvsig	Bremse	Br	Bremshundertstel	Brh	Bremsprobe	Brpr	Deckungssignal	Dksig	Deckungsstelle	Dkst	Durchfahrt(t)	Durchf	Durchrutschweg	D-Weg	<u>Dynamischer Schriftanzeiger</u>	<u>DSA</u>	Einfahrtsignal	Esig	Einfahrt(t)	Einf	Einfahrvorsignal	Evsig	Eingang	Eing	eingefahren	eingef	eingleisig	eingl	einverstanden	ein	<u>Eisenbahninfrastrukturunternehmen</u>	<u>EIU</u>	<u>Eisenbahnverkehrsunternehmen</u>	<u>EVU</u>	elektrisch	el	elektrische Lokomotive	Elok	Europäische Zugbeeinflussung („European Train Control System“)	ETCS	Fahrdienstleiter	Fdl	Fahrplan	Fpl	Fahrplan für Zugmeldestellen	FIZ	Fahrplananordnung	Fplo	Fahrplan-Mitteilung	Fplm	Fahrstraßenausschluss	X	Fahrweg	Fweg	Fahrwegprüfung	Fpr	Fahrzeug, Fahrzeuge	Fz	fernmündlich	fmdl	Fernsprecher	Fspr	Festbremsortungsanlage	FBOA	Frühhalt	Frühh	Gegengleis	Ggl	gesichert	ges
elektrisch	el																																																																																																																																													
elektrische Lokomotive	Elok																																																																																																																																													
Europäische Zugbeeinflussung („European Train Control System“)	ETCS																																																																																																																																													
Fahrdienstleiter	Fdl																																																																																																																																													
Fahrplan	Fpl																																																																																																																																													
Fahrplan für Zugmeldestellen	FIZ																																																																																																																																													
Fahrplananordnung	Fplo																																																																																																																																													
Fahrplan-Mitteilung	Fplm																																																																																																																																													
Fahrstraßenausschluss	X																																																																																																																																													
Fahrweg	Fweg																																																																																																																																													
Fahrwegprüfung	Fpr																																																																																																																																													
Fahrzeug, Fahrzeuge	Fz																																																																																																																																													
fernmündlich	fmdl																																																																																																																																													
Fernsprecher	Fspr																																																																																																																																													
Festbremsortungsanlage	FBOA																																																																																																																																													
Frühhalt	Frühh																																																																																																																																													
Gegengleis	Ggl																																																																																																																																													
gesichert	ges																																																																																																																																													
gesperrt	gesp																																																																																																																																													
gestört	gest																																																																																																																																													
gezeichnet	gez.																																																																																																																																													
Gleis	Gl																																																																																																																																													
Gleissperre	Gs																																																																																																																																													
Gleiswechselbetrieb	GWB																																																																																																																																													
Grenzlast	GL																																																																																																																																													
Grenzzeichenfreimeldung	GM																																																																																																																																													
Güterzug	Gz																																																																																																																																													
Haltepunkt	Hp																																																																																																																																													
Haltestelle	Hst																																																																																																																																													
Haltmeldung	HM																																																																																																																																													
Handverschluss	HV																																																																																																																																													
Heißläufer	Heißl																																																																																																																																													
Heißläuferortungsanlage	HOA																																																																																																																																													
Hilfsausschalttaste	HAT																																																																																																																																													
Blockvorsignal	Bkvsig																																																																																																																																													
Bremse	Br																																																																																																																																													
Bremshundertstel	Brh																																																																																																																																													
Bremsprobe	Brpr																																																																																																																																													
Deckungssignal	Dksig																																																																																																																																													
Deckungsstelle	Dkst																																																																																																																																													
Durchfahrt(t)	Durchf																																																																																																																																													
Durchrutschweg	D-Weg																																																																																																																																													
<u>Dynamischer Schriftanzeiger</u>	<u>DSA</u>																																																																																																																																													
Einfahrtsignal	Esig																																																																																																																																													
Einfahrt(t)	Einf																																																																																																																																													
Einfahrvorsignal	Evsig																																																																																																																																													
Eingang	Eing																																																																																																																																													
eingefahren	eingef																																																																																																																																													
eingleisig	eingl																																																																																																																																													
einverstanden	ein																																																																																																																																													
<u>Eisenbahninfrastrukturunternehmen</u>	<u>EIU</u>																																																																																																																																													
<u>Eisenbahnverkehrsunternehmen</u>	<u>EVU</u>																																																																																																																																													
elektrisch	el																																																																																																																																													
elektrische Lokomotive	Elok																																																																																																																																													
Europäische Zugbeeinflussung („European Train Control System“)	ETCS																																																																																																																																													
Fahrdienstleiter	Fdl																																																																																																																																													
Fahrplan	Fpl																																																																																																																																													
Fahrplan für Zugmeldestellen	FIZ																																																																																																																																													
Fahrplananordnung	Fplo																																																																																																																																													
Fahrplan-Mitteilung	Fplm																																																																																																																																													
Fahrstraßenausschluss	X																																																																																																																																													
Fahrweg	Fweg																																																																																																																																													
Fahrwegprüfung	Fpr																																																																																																																																													
Fahrzeug, Fahrzeuge	Fz																																																																																																																																													
fernmündlich	fmdl																																																																																																																																													
Fernsprecher	Fspr																																																																																																																																													
Festbremsortungsanlage	FBOA																																																																																																																																													
Frühhalt	Frühh																																																																																																																																													
Gegengleis	Ggl																																																																																																																																													
gesichert	ges																																																																																																																																													

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen																																																																																																																																															
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Rangieren; Abkürzungen</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">408.4801A02 Seite 4</td> </tr> </table>	Rangieren; Abkürzungen	408.4801A02 Seite 4	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Grundsätze; Abkürzungen</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">408.0054 Seite 4</td> </tr> </table>	Grundsätze; Abkürzungen	408.0054 Seite 4	Neuaufnahme von Abkürzungen für: Notbremsüberbrückungsab- schnitt = NBÜ Notfallleitstelle = NFLS Notfallmanager = NMG																																																																																																																																											
Rangieren; Abkürzungen	408.4801A02 Seite 4																																																																																																																																																	
Grundsätze; Abkürzungen	408.0054 Seite 4																																																																																																																																																	
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 80%;">Hilfseinschalttaste</td><td style="width: 20%; text-align: right;">HET</td></tr> <tr><td>im Auftrag</td><td style="text-align: right;">i. A.</td></tr> <tr><td>Kennziffer</td><td style="text-align: right;">Kennz</td></tr> <tr><td>Kleinwagen</td><td style="text-align: right;">KI</td></tr> <tr><td>Kreuzung</td><td style="text-align: right;">X</td></tr> <tr><td>Lademaßüberschreitung</td><td style="text-align: right;">Lü</td></tr> <tr><td>Langsamfahrsignal</td><td style="text-align: right;">Lfsig</td></tr> <tr><td>Langsamfahrstelle, vorübergehende</td><td style="text-align: right;">Lfst</td></tr> <tr><td>Linienzugbeeinflussung</td><td style="text-align: right;">LZB</td></tr> <tr><td>Lokomotive</td><td style="text-align: right;">Lok</td></tr> <tr><td>Lokomotivwechsel</td><td style="text-align: right;">Lokw</td></tr> <tr><td>Maximal zulässige Geschwindigkeit des Zuges</td><td style="text-align: right;">VMZ</td></tr> <tr><td>Mindestbrems-hundertstel</td><td style="text-align: right;">Mbr</td></tr> <tr><td>Minute(n)</td><td style="text-align: right;">Min</td></tr> <tr><td>mündlich</td><td style="text-align: right;">mdl</td></tr> <tr><td>Oberleitung</td><td style="text-align: right;">OI</td></tr> <tr><td>örtliche Aufsicht</td><td style="text-align: right;">öA</td></tr> <tr><td>örtliche Zusätze</td><td style="text-align: right;">öZ</td></tr> <tr><td>Ortsstellbereich</td><td style="text-align: right;">OB</td></tr> <tr><td>Plan, planmäßig</td><td style="text-align: right;">Pl, pl</td></tr> <tr><td>Posten</td><td style="text-align: right;">P</td></tr> <tr><td>Punktförmige Zugbeeinflussung</td><td style="text-align: right;">PZB</td></tr> <tr><td>Radsatz (Achse)</td><td style="text-align: right;">X</td></tr> <tr><td>Räumungsprüfung</td><td style="text-align: right;">Rp</td></tr> <tr><td>Räumungsprüfung auf Zeit</td><td style="text-align: right;">Rpz</td></tr> <tr><td>Rangierbegleiter</td><td style="text-align: right;">Rb</td></tr> <tr><td>Rangierfahrt</td><td style="text-align: right;">Rf</td></tr> <tr><td>Regelgleis</td><td style="text-align: right;">Rgl</td></tr> <tr><td>Reisendenübergang</td><td style="text-align: right;">RÜ</td></tr> <tr><td>Reisezug</td><td style="text-align: right;">Rz</td></tr> <tr><td>Richtung</td><td style="text-align: right;">Ri</td></tr> <tr><td>Rückfahrt</td><td style="text-align: right;">Rückf</td></tr> <tr><td>Rückmelden, Rückmeldung</td><td style="text-align: right;">R</td></tr> <tr><td>Rückmeldeposten</td><td style="text-align: right;">RMP</td></tr> <tr><td>Schiebetriebfahrzeug</td><td style="text-align: right;">Sch-Tfz</td></tr> </table>	Hilfseinschalttaste	HET	im Auftrag	i. A.	Kennziffer	Kennz	Kleinwagen	KI	Kreuzung	X	Lademaßüberschreitung	Lü	Langsamfahrsignal	Lfsig	Langsamfahrstelle, vorübergehende	Lfst	Linienzugbeeinflussung	LZB	Lokomotive	Lok	Lokomotivwechsel	Lokw	Maximal zulässige Geschwindigkeit des Zuges	VMZ	Mindestbrems-hundertstel	Mbr	Minute(n)	Min	mündlich	mdl	Oberleitung	OI	örtliche Aufsicht	öA	örtliche Zusätze	öZ	Ortsstellbereich	OB	Plan, planmäßig	Pl, pl	Posten	P	Punktförmige Zugbeeinflussung	PZB	Radsatz (Achse)	X	Räumungsprüfung	Rp	Räumungsprüfung auf Zeit	Rpz	Rangierbegleiter	Rb	Rangierfahrt	Rf	Regelgleis	Rgl	Reisendenübergang	RÜ	Reisezug	Rz	Richtung	Ri	Rückfahrt	Rückf	Rückmelden, Rückmeldung	R	Rückmeldeposten	RMP	Schiebetriebfahrzeug	Sch-Tfz	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 80%;">gesperrt</td><td style="width: 20%; text-align: right;">gesp</td></tr> <tr><td>gestört</td><td style="text-align: right;">gest</td></tr> <tr><td>gezeichnet</td><td style="text-align: right;">gez</td></tr> <tr><td>Gleis</td><td style="text-align: right;">GI</td></tr> <tr><td>Gleissperre</td><td style="text-align: right;">Gs</td></tr> <tr><td>Gleiswechselbetrieb</td><td style="text-align: right;">GWB</td></tr> <tr><td>Grenzlast</td><td style="text-align: right;">GL</td></tr> <tr><td>Grenzzeichenfreimeldung</td><td style="text-align: right;">GM</td></tr> <tr><td>Güterzug</td><td style="text-align: right;">Gz</td></tr> <tr><td>Haltepunkt</td><td style="text-align: right;">Hp</td></tr> <tr><td>Haltestelle</td><td style="text-align: right;">Hst</td></tr> <tr><td>Haltmeldung</td><td style="text-align: right;">HM</td></tr> <tr><td>Handverschluss</td><td style="text-align: right;">HV</td></tr> <tr><td>Heißläufer</td><td style="text-align: right;">Heißl</td></tr> <tr><td>Heißläuferortungsanlage</td><td style="text-align: right;">HOA</td></tr> <tr><td>Hilfssausschalttaste</td><td style="text-align: right;">HAT</td></tr> <tr><td>Hilfseinschalttaste</td><td style="text-align: right;">HET</td></tr> <tr><td>im Auftrag</td><td style="text-align: right;">i. A.</td></tr> <tr><td>Kennziffer</td><td style="text-align: right;">Kennz</td></tr> <tr><td>Kleinwagen</td><td style="text-align: right;">KI</td></tr> <tr><td>Kreuzung</td><td style="text-align: right;">X</td></tr> <tr><td>Lademaßüberschreitung</td><td style="text-align: right;">Lü</td></tr> <tr><td>Langsamfahrsignal</td><td style="text-align: right;">Lfsig</td></tr> <tr><td>Langsamfahrstelle, vorübergehende</td><td style="text-align: right;">Lfst</td></tr> <tr><td>Linienzugbeeinflussung</td><td style="text-align: right;">LZB</td></tr> <tr><td>Lokomotive</td><td style="text-align: right;">Lok</td></tr> <tr><td>Lokomotivwechsel</td><td style="text-align: right;">Lokw</td></tr> <tr><td>Maximal zulässige Geschwindigkeit des Zuges</td><td style="text-align: right;">VMZ</td></tr> <tr><td>Mehrkrafttriebfahrzeuge</td><td style="text-align: right;">Mk-Tfz</td></tr> <tr><td>Mindestbrems-hundertstel</td><td style="text-align: right;">Mbr</td></tr> <tr><td>Minute(n)</td><td style="text-align: right;">Min</td></tr> <tr><td>mündlich</td><td style="text-align: right;">mdl</td></tr> <tr style="background-color: #e0f0ff;"><td>Notbremsüberbrückung</td><td style="text-align: right;">NBÜ</td></tr> <tr style="background-color: #e0f0ff;"><td>Notfallleitstelle</td><td style="text-align: right;">NFLS</td></tr> <tr style="background-color: #e0f0ff;"><td>Notfallmanager</td><td style="text-align: right;">Nmg</td></tr> <tr><td>Oberleitung</td><td style="text-align: right;">OI</td></tr> <tr><td>örtliche Aufsicht</td><td style="text-align: right;">öA</td></tr> </table>	gesperrt	gesp	gestört	gest	gezeichnet	gez	Gleis	GI	Gleissperre	Gs	Gleiswechselbetrieb	GWB	Grenzlast	GL	Grenzzeichenfreimeldung	GM	Güterzug	Gz	Haltepunkt	Hp	Haltestelle	Hst	Haltmeldung	HM	Handverschluss	HV	Heißläufer	Heißl	Heißläuferortungsanlage	HOA	Hilfssausschalttaste	HAT	Hilfseinschalttaste	HET	im Auftrag	i. A.	Kennziffer	Kennz	Kleinwagen	KI	Kreuzung	X	Lademaßüberschreitung	Lü	Langsamfahrsignal	Lfsig	Langsamfahrstelle, vorübergehende	Lfst	Linienzugbeeinflussung	LZB	Lokomotive	Lok	Lokomotivwechsel	Lokw	Maximal zulässige Geschwindigkeit des Zuges	VMZ	Mehrkrafttriebfahrzeuge	Mk-Tfz	Mindestbrems-hundertstel	Mbr	Minute(n)	Min	mündlich	mdl	Notbremsüberbrückung	NBÜ	Notfallleitstelle	NFLS	Notfallmanager	Nmg	Oberleitung	OI	örtliche Aufsicht	öA
Hilfseinschalttaste	HET																																																																																																																																																	
im Auftrag	i. A.																																																																																																																																																	
Kennziffer	Kennz																																																																																																																																																	
Kleinwagen	KI																																																																																																																																																	
Kreuzung	X																																																																																																																																																	
Lademaßüberschreitung	Lü																																																																																																																																																	
Langsamfahrsignal	Lfsig																																																																																																																																																	
Langsamfahrstelle, vorübergehende	Lfst																																																																																																																																																	
Linienzugbeeinflussung	LZB																																																																																																																																																	
Lokomotive	Lok																																																																																																																																																	
Lokomotivwechsel	Lokw																																																																																																																																																	
Maximal zulässige Geschwindigkeit des Zuges	VMZ																																																																																																																																																	
Mindestbrems-hundertstel	Mbr																																																																																																																																																	
Minute(n)	Min																																																																																																																																																	
mündlich	mdl																																																																																																																																																	
Oberleitung	OI																																																																																																																																																	
örtliche Aufsicht	öA																																																																																																																																																	
örtliche Zusätze	öZ																																																																																																																																																	
Ortsstellbereich	OB																																																																																																																																																	
Plan, planmäßig	Pl, pl																																																																																																																																																	
Posten	P																																																																																																																																																	
Punktförmige Zugbeeinflussung	PZB																																																																																																																																																	
Radsatz (Achse)	X																																																																																																																																																	
Räumungsprüfung	Rp																																																																																																																																																	
Räumungsprüfung auf Zeit	Rpz																																																																																																																																																	
Rangierbegleiter	Rb																																																																																																																																																	
Rangierfahrt	Rf																																																																																																																																																	
Regelgleis	Rgl																																																																																																																																																	
Reisendenübergang	RÜ																																																																																																																																																	
Reisezug	Rz																																																																																																																																																	
Richtung	Ri																																																																																																																																																	
Rückfahrt	Rückf																																																																																																																																																	
Rückmelden, Rückmeldung	R																																																																																																																																																	
Rückmeldeposten	RMP																																																																																																																																																	
Schiebetriebfahrzeug	Sch-Tfz																																																																																																																																																	
gesperrt	gesp																																																																																																																																																	
gestört	gest																																																																																																																																																	
gezeichnet	gez																																																																																																																																																	
Gleis	GI																																																																																																																																																	
Gleissperre	Gs																																																																																																																																																	
Gleiswechselbetrieb	GWB																																																																																																																																																	
Grenzlast	GL																																																																																																																																																	
Grenzzeichenfreimeldung	GM																																																																																																																																																	
Güterzug	Gz																																																																																																																																																	
Haltepunkt	Hp																																																																																																																																																	
Haltestelle	Hst																																																																																																																																																	
Haltmeldung	HM																																																																																																																																																	
Handverschluss	HV																																																																																																																																																	
Heißläufer	Heißl																																																																																																																																																	
Heißläuferortungsanlage	HOA																																																																																																																																																	
Hilfssausschalttaste	HAT																																																																																																																																																	
Hilfseinschalttaste	HET																																																																																																																																																	
im Auftrag	i. A.																																																																																																																																																	
Kennziffer	Kennz																																																																																																																																																	
Kleinwagen	KI																																																																																																																																																	
Kreuzung	X																																																																																																																																																	
Lademaßüberschreitung	Lü																																																																																																																																																	
Langsamfahrsignal	Lfsig																																																																																																																																																	
Langsamfahrstelle, vorübergehende	Lfst																																																																																																																																																	
Linienzugbeeinflussung	LZB																																																																																																																																																	
Lokomotive	Lok																																																																																																																																																	
Lokomotivwechsel	Lokw																																																																																																																																																	
Maximal zulässige Geschwindigkeit des Zuges	VMZ																																																																																																																																																	
Mehrkrafttriebfahrzeuge	Mk-Tfz																																																																																																																																																	
Mindestbrems-hundertstel	Mbr																																																																																																																																																	
Minute(n)	Min																																																																																																																																																	
mündlich	mdl																																																																																																																																																	
Notbremsüberbrückung	NBÜ																																																																																																																																																	
Notfallleitstelle	NFLS																																																																																																																																																	
Notfallmanager	Nmg																																																																																																																																																	
Oberleitung	OI																																																																																																																																																	
örtliche Aufsicht	öA																																																																																																																																																	

Beabsichtigte Änderungen - Ril 408.48
betriebllich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen																																																																																																																																															
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Rangieren; Abkürzungen</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">408.4801A02 Seite 5</td> </tr> </table>	Rangieren; Abkürzungen	408.4801A02 Seite 5	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Grundsätze; Abkürzungen</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">408.0054 Seite 5</td> </tr> </table>	Grundsätze; Abkürzungen	408.0054 Seite 5	<p>Wegfall von Abkürzungen für: später</p> <p>Neuaufnahme von Abkürzungen für: Rangierabteilung = Rabt</p>																																																																																																																																											
Rangieren; Abkürzungen	408.4801A02 Seite 5																																																																																																																																																	
Grundsätze; Abkürzungen	408.0054 Seite 5																																																																																																																																																	
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 60%;">Schrankenposten</td><td style="width: 40%;">Schrp</td></tr> <tr><td>Schrankenwärter</td><td>Schrw</td></tr> <tr><td>selbsttätige Blockstelle, selbsttätiges Blocksignal</td><td>Sbk</td></tr> <tr><td>Sendung</td><td>Send</td></tr> <tr><td>Sicherheitsfahrtschaltung</td><td>Sifa</td></tr> <tr><td>Signal</td><td>Sig</td></tr> <tr><td>Signalabhängigkeit</td><td>Sigabh</td></tr> <tr><td>später</td><td>sp</td></tr> <tr><td>Sperrfahrt</td><td>Sperrf</td></tr> <tr><td>Sperrsignal</td><td></td></tr> <tr><td>- Formsignal</td><td>Hs</td></tr> <tr><td>- Lichtsignal</td><td>Ls</td></tr> <tr><td>Sperrung</td><td>Sperr</td></tr> <tr><td>Stellwerk</td><td>Stw</td></tr> <tr><td>Störung</td><td>Stör</td></tr> <tr><td>Strecke (freie Strecke)</td><td>Str</td></tr> <tr><td>Streckenbuch</td><td>Strebu</td></tr> <tr><td>Triebfahrzeug</td><td>Tfz</td></tr> <tr><td>Triebfahrzeugbegleiter</td><td>Tb</td></tr> <tr><td>Triebfahrzeugfahrt</td><td>Tfzf</td></tr> <tr><td>Triebfahrzeugführer</td><td>Tf</td></tr> <tr><td>übergeben</td><td>überg</td></tr> <tr><td>überholt durch</td><td>ü</td></tr> <tr><td>Überholung</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Überleitstelle</td><td>Üst</td></tr> <tr><td>Überleitung</td><td>Ütg</td></tr> <tr><td>Übermittlungscod</td><td>Üc</td></tr> <tr><td>übernommen</td><td>übern</td></tr> <tr><td>Überwachungssignal</td><td>Üs</td></tr> <tr><td>Uhrzeit in Vordrucken</td><td></td></tr> <tr><td>- Stundenspalte</td><td>Std. oder U</td></tr> <tr><td>- Minutenspalte</td><td>Min. oder M</td></tr> <tr><td>Umleitung</td><td>Uml</td></tr> <tr><td>unbesetzt</td><td>u</td></tr> <tr><td>unbestimmt</td><td>unbest</td></tr> </table>	Schrankenposten	Schrp	Schrankenwärter	Schrw	selbsttätige Blockstelle, selbsttätiges Blocksignal	Sbk	Sendung	Send	Sicherheitsfahrtschaltung	Sifa	Signal	Sig	Signalabhängigkeit	Sigabh	später	sp	Sperrfahrt	Sperrf	Sperrsignal		- Formsignal	Hs	- Lichtsignal	Ls	Sperrung	Sperr	Stellwerk	Stw	Störung	Stör	Strecke (freie Strecke)	Str	Streckenbuch	Strebu	Triebfahrzeug	Tfz	Triebfahrzeugbegleiter	Tb	Triebfahrzeugfahrt	Tfzf	Triebfahrzeugführer	Tf	übergeben	überg	überholt durch	ü	Überholung	Ø	Überleitstelle	Üst	Überleitung	Ütg	Übermittlungscod	Üc	übernommen	übern	Überwachungssignal	Üs	Uhrzeit in Vordrucken		- Stundenspalte	Std. oder U	- Minutenspalte	Min. oder M	Umleitung	Uml	unbesetzt	u	unbestimmt	unbest	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 60%;">örtliche Zusätze</td><td style="width: 40%;">öZ</td></tr> <tr><td>Ortsstellbereich</td><td>OB</td></tr> <tr><td>Plan, planmäßig</td><td>Pl, pl</td></tr> <tr><td>Posten</td><td>P</td></tr> <tr><td>Punktformige Zugbeeinflussung</td><td>PZB</td></tr> <tr><td>Radsatz (Achse)</td><td>X</td></tr> <tr><td>Räumungsprüfung</td><td>Rp</td></tr> <tr><td>Räumungsprüfung auf Zeit</td><td>Rpz</td></tr> <tr style="background-color: #e0f0ff;"><td>Rangierabteilung</td><td>Rabt</td></tr> <tr><td>Rangierbegleiter</td><td>Rb</td></tr> <tr><td>Rangierfahrt</td><td>Rf</td></tr> <tr><td>Regelgleis</td><td>Rgl</td></tr> <tr><td>Reisendenübergang</td><td>RÜ</td></tr> <tr><td>Reisezug</td><td>Rz</td></tr> <tr><td>Richtlinie</td><td>Ril</td></tr> <tr><td>Richtung</td><td>Ri</td></tr> <tr><td>Rückfahrt</td><td>Rückf</td></tr> <tr><td>Rückmelden, Rückmeldung</td><td>R</td></tr> <tr><td>Rückmeldeposten</td><td>RMP</td></tr> <tr><td>Schiebetriebfahrzeug</td><td>Sch-Tfz</td></tr> <tr><td>Schrankenposten</td><td>Schrp</td></tr> <tr><td>Schrankenwärter</td><td>Schrw</td></tr> <tr><td>selbsttätige Blockstelle, selbsttätiges Blocksignal</td><td>Sbk</td></tr> <tr><td>Sendung</td><td>Send</td></tr> <tr><td>Sicherheitsfahrtschaltung</td><td>Sifa</td></tr> <tr><td>Signal</td><td>Sig</td></tr> <tr><td>Signalabhängigkeit</td><td>Sigabh</td></tr> <tr><td>später</td><td>sp</td></tr> <tr><td>Sperrfahrt</td><td>Sperrf</td></tr> <tr><td>Sperrsignal</td><td></td></tr> <tr><td>- Formsignal</td><td>Hs</td></tr> <tr><td>- Lichtsignal</td><td>Ls</td></tr> <tr><td>Sperrung</td><td>Sperr</td></tr> <tr><td>Stellwerk</td><td>Stw</td></tr> <tr><td>Störung</td><td>Stör</td></tr> <tr><td>Strecke (freie Strecke)</td><td>Str</td></tr> <tr><td>Streckenbuch</td><td>Strebu</td></tr> </table>	örtliche Zusätze	öZ	Ortsstellbereich	OB	Plan, planmäßig	Pl, pl	Posten	P	Punktformige Zugbeeinflussung	PZB	Radsatz (Achse)	X	Räumungsprüfung	Rp	Räumungsprüfung auf Zeit	Rpz	Rangierabteilung	Rabt	Rangierbegleiter	Rb	Rangierfahrt	Rf	Regelgleis	Rgl	Reisendenübergang	RÜ	Reisezug	Rz	Richtlinie	Ril	Richtung	Ri	Rückfahrt	Rückf	Rückmelden, Rückmeldung	R	Rückmeldeposten	RMP	Schiebetriebfahrzeug	Sch-Tfz	Schrankenposten	Schrp	Schrankenwärter	Schrw	selbsttätige Blockstelle, selbsttätiges Blocksignal	Sbk	Sendung	Send	Sicherheitsfahrtschaltung	Sifa	Signal	Sig	Signalabhängigkeit	Sigabh	später	sp	Sperrfahrt	Sperrf	Sperrsignal		- Formsignal	Hs	- Lichtsignal	Ls	Sperrung	Sperr	Stellwerk	Stw	Störung	Stör	Strecke (freie Strecke)	Str	Streckenbuch	Strebu
Schrankenposten	Schrp																																																																																																																																																	
Schrankenwärter	Schrw																																																																																																																																																	
selbsttätige Blockstelle, selbsttätiges Blocksignal	Sbk																																																																																																																																																	
Sendung	Send																																																																																																																																																	
Sicherheitsfahrtschaltung	Sifa																																																																																																																																																	
Signal	Sig																																																																																																																																																	
Signalabhängigkeit	Sigabh																																																																																																																																																	
später	sp																																																																																																																																																	
Sperrfahrt	Sperrf																																																																																																																																																	
Sperrsignal																																																																																																																																																		
- Formsignal	Hs																																																																																																																																																	
- Lichtsignal	Ls																																																																																																																																																	
Sperrung	Sperr																																																																																																																																																	
Stellwerk	Stw																																																																																																																																																	
Störung	Stör																																																																																																																																																	
Strecke (freie Strecke)	Str																																																																																																																																																	
Streckenbuch	Strebu																																																																																																																																																	
Triebfahrzeug	Tfz																																																																																																																																																	
Triebfahrzeugbegleiter	Tb																																																																																																																																																	
Triebfahrzeugfahrt	Tfzf																																																																																																																																																	
Triebfahrzeugführer	Tf																																																																																																																																																	
übergeben	überg																																																																																																																																																	
überholt durch	ü																																																																																																																																																	
Überholung	Ø																																																																																																																																																	
Überleitstelle	Üst																																																																																																																																																	
Überleitung	Ütg																																																																																																																																																	
Übermittlungscod	Üc																																																																																																																																																	
übernommen	übern																																																																																																																																																	
Überwachungssignal	Üs																																																																																																																																																	
Uhrzeit in Vordrucken																																																																																																																																																		
- Stundenspalte	Std. oder U																																																																																																																																																	
- Minutenspalte	Min. oder M																																																																																																																																																	
Umleitung	Uml																																																																																																																																																	
unbesetzt	u																																																																																																																																																	
unbestimmt	unbest																																																																																																																																																	
örtliche Zusätze	öZ																																																																																																																																																	
Ortsstellbereich	OB																																																																																																																																																	
Plan, planmäßig	Pl, pl																																																																																																																																																	
Posten	P																																																																																																																																																	
Punktformige Zugbeeinflussung	PZB																																																																																																																																																	
Radsatz (Achse)	X																																																																																																																																																	
Räumungsprüfung	Rp																																																																																																																																																	
Räumungsprüfung auf Zeit	Rpz																																																																																																																																																	
Rangierabteilung	Rabt																																																																																																																																																	
Rangierbegleiter	Rb																																																																																																																																																	
Rangierfahrt	Rf																																																																																																																																																	
Regelgleis	Rgl																																																																																																																																																	
Reisendenübergang	RÜ																																																																																																																																																	
Reisezug	Rz																																																																																																																																																	
Richtlinie	Ril																																																																																																																																																	
Richtung	Ri																																																																																																																																																	
Rückfahrt	Rückf																																																																																																																																																	
Rückmelden, Rückmeldung	R																																																																																																																																																	
Rückmeldeposten	RMP																																																																																																																																																	
Schiebetriebfahrzeug	Sch-Tfz																																																																																																																																																	
Schrankenposten	Schrp																																																																																																																																																	
Schrankenwärter	Schrw																																																																																																																																																	
selbsttätige Blockstelle, selbsttätiges Blocksignal	Sbk																																																																																																																																																	
Sendung	Send																																																																																																																																																	
Sicherheitsfahrtschaltung	Sifa																																																																																																																																																	
Signal	Sig																																																																																																																																																	
Signalabhängigkeit	Sigabh																																																																																																																																																	
später	sp																																																																																																																																																	
Sperrfahrt	Sperrf																																																																																																																																																	
Sperrsignal																																																																																																																																																		
- Formsignal	Hs																																																																																																																																																	
- Lichtsignal	Ls																																																																																																																																																	
Sperrung	Sperr																																																																																																																																																	
Stellwerk	Stw																																																																																																																																																	
Störung	Stör																																																																																																																																																	
Strecke (freie Strecke)	Str																																																																																																																																																	
Streckenbuch	Strebu																																																																																																																																																	

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen																																																																																																																																																		
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Rangieren; Abkürzungen</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">408.4801A02 Seite 6</td> </tr> <tr> <td>und</td> <td>u</td> </tr> <tr> <td>unverändert</td> <td>unv</td> </tr> <tr> <td>verkehrt (verkehren)</td> <td>verk</td> </tr> <tr> <td>verspätet</td> <td>versp</td> </tr> <tr> <td>von</td> <td>v</td> </tr> <tr> <td>vollständig</td> <td>vollst</td> </tr> <tr> <td>voraussichtlich</td> <td>vsl</td> </tr> <tr> <td>vor Plan</td> <td>v Pl</td> </tr> <tr> <td>Vorsignal</td> <td>Vsig</td> </tr> <tr> <td>Vorsignal eines selbsttätigen Blocksignals</td> <td>Sbkvsig</td> </tr> <tr> <td>Wagen</td> <td>Wg</td> </tr> <tr> <td>Wagenmeister</td> <td>Wgm</td> </tr> <tr> <td>Wagenprüfer</td> <td>Wgp</td> </tr> <tr> <td>Weiche</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>Weichenwärter</td> <td>Ww</td> </tr> <tr> <td>Weiterfahrt</td> <td>Weiterf</td> </tr> <tr> <td>wiederholen</td> <td>wdh</td> </tr> <tr> <td>Wiederholer</td> <td>Wdh</td> </tr> <tr> <td>Zentralschaltstelle</td> <td>Zes</td> </tr> <tr> <td>Zug</td> <td>Z</td> </tr> <tr> <td>Zugbegleiter</td> <td>Zub</td> </tr> <tr> <td>zugestimmt</td> <td>zugest</td> </tr> <tr> <td>Zugfolgestelle</td> <td>Zfst</td> </tr> <tr> <td>Zugführer</td> <td>Zf</td> </tr> <tr> <td>Zugfunk</td> <td>ZF</td> </tr> <tr> <td>Zuggattung</td> <td>Zugg</td> </tr> <tr> <td>Zugmeldebuch</td> <td>Zmb</td> </tr> <tr> <td>Zugmelder</td> <td>Zm</td> </tr> <tr> <td>Zugmeldestelle</td> <td>Zmst</td> </tr> <tr> <td>Zugpersonal</td> <td>Zp</td> </tr> <tr> <td>Zugschaffner</td> <td>Zs</td> </tr> <tr> <td>Zugschlussmeldeposten</td> <td>ZMP</td> </tr> <tr> <td>Zugschlussmeldung/Zugvollständigkeitsmeldung</td> <td>ZM</td> </tr> <tr> <td>Zugvorbereiter</td> <td>Zugv</td> </tr> </table>	Rangieren; Abkürzungen	408.4801A02 Seite 6	und	u	unverändert	unv	verkehrt (verkehren)	verk	verspätet	versp	von	v	vollständig	vollst	voraussichtlich	vsl	vor Plan	v Pl	Vorsignal	Vsig	Vorsignal eines selbsttätigen Blocksignals	Sbkvsig	Wagen	Wg	Wagenmeister	Wgm	Wagenprüfer	Wgp	Weiche	W	Weichenwärter	Ww	Weiterfahrt	Weiterf	wiederholen	wdh	Wiederholer	Wdh	Zentralschaltstelle	Zes	Zug	Z	Zugbegleiter	Zub	zugestimmt	zugest	Zugfolgestelle	Zfst	Zugführer	Zf	Zugfunk	ZF	Zuggattung	Zugg	Zugmeldebuch	Zmb	Zugmelder	Zm	Zugmeldestelle	Zmst	Zugpersonal	Zp	Zugschaffner	Zs	Zugschlussmeldeposten	ZMP	Zugschlussmeldung/Zugvollständigkeitsmeldung	ZM	Zugvorbereiter	Zugv	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Grundsätze; Abkürzungen</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">408.0054 Seite 6</td> </tr> <tr> <td><u>Technischer Berechtigter</u></td> <td>IB</td> </tr> <tr> <td>Triebfahrzeug</td> <td>Tfz</td> </tr> <tr> <td>Triebfahrzeugbegleiter</td> <td>Tb</td> </tr> <tr> <td>Triebfahrzeugfahrt</td> <td>Tfzf</td> </tr> <tr> <td>Triebfahrzeugführer</td> <td>Tf</td> </tr> <tr> <td>übergeben</td> <td>überg</td> </tr> <tr> <td>überholt durch</td> <td>ü</td> </tr> <tr> <td>Überholung</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>Überleitstelle</td> <td>Üst</td> </tr> <tr> <td>Überleitung</td> <td>Ütg</td> </tr> <tr> <td>Übermittlungseede</td> <td>Üe</td> </tr> <tr> <td>übernommen</td> <td>übern</td> </tr> <tr> <td>Überwachungssignal</td> <td>Üs</td> </tr> <tr> <td>Uhrzeit in Vordrucken</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- Stundenspalte</td> <td>Std. oder U</td> </tr> <tr> <td>- Minutenspalte</td> <td>Min. oder M</td> </tr> <tr> <td>Umleitung</td> <td>Uml</td> </tr> <tr> <td>unbesetzt</td> <td>u</td> </tr> <tr> <td>unbestimmt</td> <td>unbest</td> </tr> <tr> <td>und</td> <td>u</td> </tr> <tr> <td>unverändert</td> <td>unv</td> </tr> <tr> <td>verkehrt (verkehren)</td> <td>verk</td> </tr> <tr> <td>verspätet</td> <td>versp</td> </tr> <tr> <td>von</td> <td>v</td> </tr> <tr> <td>vollständig</td> <td>vollst</td> </tr> <tr> <td>voraussichtlich</td> <td>vsl</td> </tr> <tr> <td>vor Plan</td> <td>v Pl</td> </tr> <tr> <td>Vorsignal</td> <td>Vsig</td> </tr> <tr> <td>Vorsignal eines selbsttätigen Blocksignals</td> <td>Sbkvsig</td> </tr> <tr> <td>Wagen</td> <td>Wg</td> </tr> <tr> <td>Wagenmeister</td> <td>Wgm</td> </tr> <tr> <td>Wagenprüfer</td> <td>Wgp</td> </tr> <tr> <td>Weiche</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>Weichenwärter</td> <td>Ww</td> </tr> <tr> <td>Weiterfahrt</td> <td>Weiterf</td> </tr> <tr> <td>wiederholen</td> <td>wdh</td> </tr> <tr> <td>Wiederholer</td> <td>Wdh</td> </tr> </table>	Grundsätze; Abkürzungen	408.0054 Seite 6	<u>Technischer Berechtigter</u>	IB	Triebfahrzeug	Tfz	Triebfahrzeugbegleiter	Tb	Triebfahrzeugfahrt	Tfzf	Triebfahrzeugführer	Tf	übergeben	überg	überholt durch	ü	Überholung	⊙	Überleitstelle	Üst	Überleitung	Ütg	Übermittlungseede	Üe	übernommen	übern	Überwachungssignal	Üs	Uhrzeit in Vordrucken		- Stundenspalte	Std. oder U	- Minutenspalte	Min. oder M	Umleitung	Uml	unbesetzt	u	unbestimmt	unbest	und	u	unverändert	unv	verkehrt (verkehren)	verk	verspätet	versp	von	v	vollständig	vollst	voraussichtlich	vsl	vor Plan	v Pl	Vorsignal	Vsig	Vorsignal eines selbsttätigen Blocksignals	Sbkvsig	Wagen	Wg	Wagenmeister	Wgm	Wagenprüfer	Wgp	Weiche	W	Weichenwärter	Ww	Weiterfahrt	Weiterf	wiederholen	wdh	Wiederholer	Wdh	<p>Wegfall von Abkürzungen für: Übermittlungscode von wiederholen</p> <p>Neuaufnahme von Abkürzungen für: Technischer Berechtigter = TB</p>
Rangieren; Abkürzungen	408.4801A02 Seite 6																																																																																																																																																				
und	u																																																																																																																																																				
unverändert	unv																																																																																																																																																				
verkehrt (verkehren)	verk																																																																																																																																																				
verspätet	versp																																																																																																																																																				
von	v																																																																																																																																																				
vollständig	vollst																																																																																																																																																				
voraussichtlich	vsl																																																																																																																																																				
vor Plan	v Pl																																																																																																																																																				
Vorsignal	Vsig																																																																																																																																																				
Vorsignal eines selbsttätigen Blocksignals	Sbkvsig																																																																																																																																																				
Wagen	Wg																																																																																																																																																				
Wagenmeister	Wgm																																																																																																																																																				
Wagenprüfer	Wgp																																																																																																																																																				
Weiche	W																																																																																																																																																				
Weichenwärter	Ww																																																																																																																																																				
Weiterfahrt	Weiterf																																																																																																																																																				
wiederholen	wdh																																																																																																																																																				
Wiederholer	Wdh																																																																																																																																																				
Zentralschaltstelle	Zes																																																																																																																																																				
Zug	Z																																																																																																																																																				
Zugbegleiter	Zub																																																																																																																																																				
zugestimmt	zugest																																																																																																																																																				
Zugfolgestelle	Zfst																																																																																																																																																				
Zugführer	Zf																																																																																																																																																				
Zugfunk	ZF																																																																																																																																																				
Zuggattung	Zugg																																																																																																																																																				
Zugmeldebuch	Zmb																																																																																																																																																				
Zugmelder	Zm																																																																																																																																																				
Zugmeldestelle	Zmst																																																																																																																																																				
Zugpersonal	Zp																																																																																																																																																				
Zugschaffner	Zs																																																																																																																																																				
Zugschlussmeldeposten	ZMP																																																																																																																																																				
Zugschlussmeldung/Zugvollständigkeitsmeldung	ZM																																																																																																																																																				
Zugvorbereiter	Zugv																																																																																																																																																				
Grundsätze; Abkürzungen	408.0054 Seite 6																																																																																																																																																				
<u>Technischer Berechtigter</u>	IB																																																																																																																																																				
Triebfahrzeug	Tfz																																																																																																																																																				
Triebfahrzeugbegleiter	Tb																																																																																																																																																				
Triebfahrzeugfahrt	Tfzf																																																																																																																																																				
Triebfahrzeugführer	Tf																																																																																																																																																				
übergeben	überg																																																																																																																																																				
überholt durch	ü																																																																																																																																																				
Überholung	⊙																																																																																																																																																				
Überleitstelle	Üst																																																																																																																																																				
Überleitung	Ütg																																																																																																																																																				
Übermittlungseede	Üe																																																																																																																																																				
übernommen	übern																																																																																																																																																				
Überwachungssignal	Üs																																																																																																																																																				
Uhrzeit in Vordrucken																																																																																																																																																					
- Stundenspalte	Std. oder U																																																																																																																																																				
- Minutenspalte	Min. oder M																																																																																																																																																				
Umleitung	Uml																																																																																																																																																				
unbesetzt	u																																																																																																																																																				
unbestimmt	unbest																																																																																																																																																				
und	u																																																																																																																																																				
unverändert	unv																																																																																																																																																				
verkehrt (verkehren)	verk																																																																																																																																																				
verspätet	versp																																																																																																																																																				
von	v																																																																																																																																																				
vollständig	vollst																																																																																																																																																				
voraussichtlich	vsl																																																																																																																																																				
vor Plan	v Pl																																																																																																																																																				
Vorsignal	Vsig																																																																																																																																																				
Vorsignal eines selbsttätigen Blocksignals	Sbkvsig																																																																																																																																																				
Wagen	Wg																																																																																																																																																				
Wagenmeister	Wgm																																																																																																																																																				
Wagenprüfer	Wgp																																																																																																																																																				
Weiche	W																																																																																																																																																				
Weichenwärter	Ww																																																																																																																																																				
Weiterfahrt	Weiterf																																																																																																																																																				
wiederholen	wdh																																																																																																																																																				
Wiederholer	Wdh																																																																																																																																																				

Beabsichtigte Änderungen - Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen																																																										
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Rangieren; Abkürzungen</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">408.4801A02 Seite 7</td> </tr> </table> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 70%;">Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">La</td> </tr> <tr> <td>zuständig</td> <td style="text-align: right;">zust</td> </tr> <tr> <td>zwischen</td> <td style="text-align: right;">zw</td> </tr> <tr> <td>Zwischensignal</td> <td style="text-align: right;">Zsig</td> </tr> <tr> <td>Zwischenvorsignal</td> <td style="text-align: right;">Zvsig</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">□</p>	Rangieren; Abkürzungen	408.4801A02 Seite 7	Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten	La	zuständig	zust	zwischen	zw	Zwischensignal	Zsig	Zwischenvorsignal	Zvsig	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Grundsätze; Abkürzungen</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">408.0054 Seite 7</td> </tr> </table> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 70%;">Zentralschaltstelle</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">Zes</td> </tr> <tr> <td>Zug</td> <td style="text-align: right;">Z</td> </tr> <tr> <td>Zugbegleiter</td> <td style="text-align: right;">Zub</td> </tr> <tr> <td>zugestimmt</td> <td style="text-align: right;">zugest</td> </tr> <tr> <td>Zugfolgestelle</td> <td style="text-align: right;">Zfst</td> </tr> <tr> <td>Zugführer</td> <td style="text-align: right;">Zf</td> </tr> <tr> <td>Zugfunk</td> <td style="text-align: right;">ZF</td> </tr> <tr> <td>Zuggattung</td> <td style="text-align: right;">Zugg</td> </tr> <tr> <td>Zugmeldebuch</td> <td style="text-align: right;">Zmb</td> </tr> <tr> <td>Zugmelder</td> <td style="text-align: right;">Zm</td> </tr> <tr> <td>Zugmeldestelle</td> <td style="text-align: right;">Zmst</td> </tr> <tr> <td><u>Zugmeldeverfahren</u></td> <td style="text-align: right;"><u>Zmv</u></td> </tr> <tr> <td>Zugpersonal</td> <td style="text-align: right;">Zp</td> </tr> <tr> <td>Zugschaffner</td> <td style="text-align: right;">Zs</td> </tr> <tr> <td>Zugschlussmeldeposten</td> <td style="text-align: right;">ZMP</td> </tr> <tr> <td>Zugschlussmeldung/Zugvollständigkeitsmeldung</td> <td style="text-align: right;">ZM</td> </tr> <tr> <td>Zugvorbereiter</td> <td style="text-align: right;">Zugv</td> </tr> <tr> <td>Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten</td> <td style="text-align: right;">La</td> </tr> <tr> <td>zuständig</td> <td style="text-align: right;">zust</td> </tr> <tr> <td>zwischen</td> <td style="text-align: right;">zw</td> </tr> <tr> <td>Zwischensignal</td> <td style="text-align: right;">Zsig</td> </tr> <tr> <td>Zwischenvorsignal</td> <td style="text-align: right;">Zvsig</td> </tr> </table> <p>3 Örtliche Regeln im Streckenbuch</p> <p><u>Keine</u></p> <p style="text-align: right;">□</p>	Grundsätze; Abkürzungen	408.0054 Seite 7	Zentralschaltstelle	Zes	Zug	Z	Zugbegleiter	Zub	zugestimmt	zugest	Zugfolgestelle	Zfst	Zugführer	Zf	Zugfunk	ZF	Zuggattung	Zugg	Zugmeldebuch	Zmb	Zugmelder	Zm	Zugmeldestelle	Zmst	<u>Zugmeldeverfahren</u>	<u>Zmv</u>	Zugpersonal	Zp	Zugschaffner	Zs	Zugschlussmeldeposten	ZMP	Zugschlussmeldung/Zugvollständigkeitsmeldung	ZM	Zugvorbereiter	Zugv	Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten	La	zuständig	zust	zwischen	zw	Zwischensignal	Zsig	Zwischenvorsignal	Zvsig	<p>Wegfall von Abkürzungen für:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zugführer Zugschaffner Zwischen <p>Neuaufnahme von Abkürzungen für:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zugmeldeverfahren = Zmv
Rangieren; Abkürzungen	408.4801A02 Seite 7																																																												
Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten	La																																																												
zuständig	zust																																																												
zwischen	zw																																																												
Zwischensignal	Zsig																																																												
Zwischenvorsignal	Zvsig																																																												
Grundsätze; Abkürzungen	408.0054 Seite 7																																																												
Zentralschaltstelle	Zes																																																												
Zug	Z																																																												
Zugbegleiter	Zub																																																												
zugestimmt	zugest																																																												
Zugfolgestelle	Zfst																																																												
Zugführer	Zf																																																												
Zugfunk	ZF																																																												
Zuggattung	Zugg																																																												
Zugmeldebuch	Zmb																																																												
Zugmelder	Zm																																																												
Zugmeldestelle	Zmst																																																												
<u>Zugmeldeverfahren</u>	<u>Zmv</u>																																																												
Zugpersonal	Zp																																																												
Zugschaffner	Zs																																																												
Zugschlussmeldeposten	ZMP																																																												
Zugschlussmeldung/Zugvollständigkeitsmeldung	ZM																																																												
Zugvorbereiter	Zugv																																																												
Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten	La																																																												
zuständig	zust																																																												
zwischen	zw																																																												
Zwischensignal	Zsig																																																												
Zwischenvorsignal	Zvsig																																																												

Beabsichtigte Änderungen - Ril 408.48
 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
 synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen																																																																																																																																																																																	
408.4801 A02 - neu		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bahnbetrieb</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">Fahrdienstvorschrift</td> </tr> <tr> <td>Rangieren; Gültigkeit der Richtlinien für Mitarbeiter</td> <td style="text-align: right;">408.4801A02 Seite 1</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Modul/Richtlinie</th> <th rowspan="2">Bezeichnung</th> <th colspan="5">gilt für</th> </tr> <tr> <th>Fahrdienstleiter Fdl</th> <th>Weichenwärter Ww</th> <th>Triebfahrzeugführer Tf</th> <th>Rangierbegleiter Rb, Rangierer</th> <th>Andere Mitarbeiter, die nach Modul 73 408.4851 Gleise sperren</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>408.0051</td><td>Aufbau und Zweck</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td></tr> <tr><td>408.002</td><td>Schutzziele</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td></tr> <tr><td>408.0054</td><td>Abkürzungen</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td></tr> <tr><td>408.0055</td><td>Begriffe</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td></tr> <tr><td>408.0056</td><td>Kommunikation</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td></tr> <tr><td>408.4801</td><td>Inhalt und zusätzliche oder abweichende Regeln</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td></tr> <tr><td>408.4801A01</td><td>Begriffe</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td></tr> <tr><td>408.4801A02</td><td>Abkürzungen</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td></tr> <tr><td>408.4801A01.3</td><td>Verkehrstage</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td></tr> <tr><td>408.4801A02.4</td><td>Gültigkeit der Module-Richtlinien für Mitarbeiter</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td></tr> <tr><td>408.4802</td><td>Tätigkeiten, Uhrzeitvergleich</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td></tr> <tr><td>408.4811</td><td>Allgemeines</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td></td></tr> <tr><td>408.4812</td><td>Besonderheiten</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td></td></tr> <tr><td>408.4813</td><td>Vorbereiten</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td></td></tr> <tr><td>408.4814</td><td>Durchführen - Regelfall</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td></td></tr> <tr><td>408.4815</td><td>Durchführen - Weichen, Gleissperren, Signale</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td></td></tr> <tr><td>408.4816</td><td>Durchführen - Übergänge sichern</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td></td></tr> <tr><td>408.4817</td><td>Durchführen - Ladestellen oder Umschlaggleise bedienen</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td></td></tr> <tr><td>408.4818</td><td>Durchführen - Abstoßen oder Ablaufen</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td></td></tr> <tr><td>408.4821</td><td>Fahrzeuge aufhalten</td><td></td><td></td><td>ja</td><td>ja</td><td></td></tr> <tr><td>408.4831</td><td>Fahrzeuge abstellen und festlegen</td><td></td><td></td><td>ja</td><td>ja</td><td></td></tr> <tr><td>408.4841</td><td>Auf Hauptgleisen rangieren</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td>ja</td><td></td></tr> <tr><td>408.4851</td><td>Gleise sperren, Oberleitung ausgeschaltet oder gestört</td><td>ja</td><td></td><td></td><td></td><td>ja</td></tr> </tbody> </table>	Bahnbetrieb	Fahrdienstvorschrift	Rangieren; Gültigkeit der Richtlinien für Mitarbeiter	408.4801A02 Seite 1	Modul/Richtlinie	Bezeichnung	gilt für					Fahrdienstleiter Fdl	Weichenwärter Ww	Triebfahrzeugführer Tf	Rangierbegleiter Rb, Rangierer	Andere Mitarbeiter, die nach Modul 73 408.4851 Gleise sperren	408.0051	Aufbau und Zweck	ja	ja	ja	ja	ja	408.002	Schutzziele	ja	ja	ja	ja	ja	408.0054	Abkürzungen	ja	ja	ja	ja	ja	408.0055	Begriffe	ja	ja	ja	ja	ja	408.0056	Kommunikation	ja	ja	ja	ja	ja	408.4801	Inhalt und zusätzliche oder abweichende Regeln	ja	ja	ja	ja	ja	408.4801A01	Begriffe	ja	ja	ja	ja	ja	408.4801A02	Abkürzungen	ja	ja	ja	ja	ja	408.4801A01.3	Verkehrstage	ja	ja	ja	ja	ja	408.4801A02.4	Gültigkeit der Module-Richtlinien für Mitarbeiter	ja	ja	ja	ja	ja	408.4802	Tätigkeiten, Uhrzeitvergleich	ja	ja	ja	ja	ja	408.4811	Allgemeines	ja	ja	ja	ja		408.4812	Besonderheiten	ja	ja	ja	ja		408.4813	Vorbereiten	ja	ja	ja	ja		408.4814	Durchführen - Regelfall	ja	ja	ja	ja		408.4815	Durchführen - Weichen, Gleissperren, Signale	ja	ja	ja	ja		408.4816	Durchführen - Übergänge sichern	ja	ja	ja	ja		408.4817	Durchführen - Ladestellen oder Umschlaggleise bedienen	ja	ja	ja	ja		408.4818	Durchführen - Abstoßen oder Ablaufen	ja	ja	ja	ja		408.4821	Fahrzeuge aufhalten			ja	ja		408.4831	Fahrzeuge abstellen und festlegen			ja	ja		408.4841	Auf Hauptgleisen rangieren	ja	ja	ja	ja		408.4851	Gleise sperren, Oberleitung ausgeschaltet oder gestört	ja				ja	<p>408.4801A02 geht hervor aus 408.4801A04 - alt:</p> <p>Ergänzung der Grundsatzrichtlinien und Streichung der Richtlinien, deren Inhalte in die Grundsatzrichtlinien verschoben wurden.</p> <p>Ersetzen des Begriffs Module durch Ril.</p> <p>Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf Weichenwärter = Ww</p>
Bahnbetrieb	Fahrdienstvorschrift																																																																																																																																																																																			
Rangieren; Gültigkeit der Richtlinien für Mitarbeiter	408.4801A02 Seite 1																																																																																																																																																																																			
Modul/Richtlinie	Bezeichnung	gilt für																																																																																																																																																																																		
		Fahrdienstleiter Fdl	Weichenwärter Ww	Triebfahrzeugführer Tf	Rangierbegleiter Rb, Rangierer	Andere Mitarbeiter, die nach Modul 73 408.4851 Gleise sperren																																																																																																																																																																														
408.0051	Aufbau und Zweck	ja	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																														
408.002	Schutzziele	ja	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																														
408.0054	Abkürzungen	ja	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																														
408.0055	Begriffe	ja	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																														
408.0056	Kommunikation	ja	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																														
408.4801	Inhalt und zusätzliche oder abweichende Regeln	ja	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																														
408.4801A01	Begriffe	ja	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																														
408.4801A02	Abkürzungen	ja	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																														
408.4801A01.3	Verkehrstage	ja	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																														
408.4801A02.4	Gültigkeit der Module-Richtlinien für Mitarbeiter	ja	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																														
408.4802	Tätigkeiten, Uhrzeitvergleich	ja	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																														
408.4811	Allgemeines	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																															
408.4812	Besonderheiten	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																															
408.4813	Vorbereiten	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																															
408.4814	Durchführen - Regelfall	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																															
408.4815	Durchführen - Weichen, Gleissperren, Signale	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																															
408.4816	Durchführen - Übergänge sichern	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																															
408.4817	Durchführen - Ladestellen oder Umschlaggleise bedienen	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																															
408.4818	Durchführen - Abstoßen oder Ablaufen	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																															
408.4821	Fahrzeuge aufhalten			ja	ja																																																																																																																																																																															
408.4831	Fahrzeuge abstellen und festlegen			ja	ja																																																																																																																																																																															
408.4841	Auf Hauptgleisen rangieren	ja	ja	ja	ja																																																																																																																																																																															
408.4851	Gleise sperren, Oberleitung ausgeschaltet oder gestört	ja				ja																																																																																																																																																																														

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen																																																																																				
408.4801 A03 - alt	<p>Weitere Feiertage sind:</p> <table border="1" data-bbox="349 411 797 783"> <thead> <tr> <th>In den Bundesländern</th> <th>Heilige Drei Könige, 06.01.</th> <th>Fronleichnam</th> <th>Mariä Himmelfahrt, 15.08.</th> <th>Reformations-tag</th> <th>Allerheiligen</th> <th>Buß- und Bettag</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Baden-Württemberg</td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bayern</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>(K)</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Brandenburg</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hessen</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Mecklenburg-Vorpommern</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nordrhein-Westfalen</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rheinland-Pfalz</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saarland</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sachsen</td> <td></td> <td>(1)</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Sachsen-Anhalt</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Thüringen</td> <td></td> <td>(2)</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>X = Feiertag. (K) = Feiertag in Gemeinden mit überwiegend katholischer Bevölkerung. (1) = Feiertag in den vom Staatsministerium des Innern durch Rechtsverordnung bestimmten Gemeinden im Landkreis Bautzen und im Westlausitzkreis, (2) = Feiertag in den vom Innenminister durch Rechtsverordnung festgelegten Gemeinden mit überwiegend katholischer Bevölkerung.</p>	In den Bundesländern	Heilige Drei Könige, 06.01.	Fronleichnam	Mariä Himmelfahrt, 15.08.	Reformations-tag	Allerheiligen	Buß- und Bettag	Baden-Württemberg	X	X			X		Bayern	X	X	(K)		X		Brandenburg				X			Hessen		X					Mecklenburg-Vorpommern				X			Nordrhein-Westfalen		X			X		Rheinland-Pfalz		X			X		Saarland		X	X		X		Sachsen		(1)		X		X	Sachsen-Anhalt	X			X			Thüringen		(2)		X			Geht auf in 408.4801A01 - neu	<u>408.4801A03 - alt</u> fällt weg und geht auf in <u>408.4801A01 - neu</u>
In den Bundesländern	Heilige Drei Könige, 06.01.	Fronleichnam	Mariä Himmelfahrt, 15.08.	Reformations-tag	Allerheiligen	Buß- und Bettag																																																																																	
Baden-Württemberg	X	X			X																																																																																		
Bayern	X	X	(K)		X																																																																																		
Brandenburg				X																																																																																			
Hessen		X																																																																																					
Mecklenburg-Vorpommern				X																																																																																			
Nordrhein-Westfalen		X			X																																																																																		
Rheinland-Pfalz		X			X																																																																																		
Saarland		X	X		X																																																																																		
Sachsen		(1)		X		X																																																																																	
Sachsen-Anhalt	X			X																																																																																			
Thüringen		(2)		X																																																																																			
408.4801 A04 - alt	<table border="1" data-bbox="338 903 965 1121"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Modul</th> <th rowspan="2">Bezeichnung</th> <th colspan="5">gilt für</th> <th rowspan="2">Andere Mitarbeiter, die nach Modul 408.4851 Gleise sperren</th> </tr> <tr> <th>Fahrdienstleiter</th> <th>Weichenwärter</th> <th>Triebfahrzeugführer</th> <th>Rangierbegleiter, Rangierer</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>408.4801</td> <td>Inhalt und zusätzliche Regeln</td> <td>ja</td> <td>ja</td> <td>ja</td> <td>ja</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>408.4801A01</td> <td>Begriffe</td> <td>ja</td> <td>ja</td> <td>ja</td> <td>ja</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>408.4801A02</td> <td>Abkürzungen</td> <td>ja</td> <td>ja</td> <td>ja</td> <td>ja</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>408.4801A03</td> <td>Verkehrstage</td> <td>ja</td> <td>ja</td> <td>ja</td> <td>ja</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>408.4801A04</td> <td>Gültigkeit der Module für Mitarbeiter</td> <td>ja</td> <td>ja</td> <td>ja</td> <td>ja</td> <td>ja</td> </tr> </tbody> </table>	Modul	Bezeichnung	gilt für					Andere Mitarbeiter, die nach Modul 408.4851 Gleise sperren	Fahrdienstleiter	Weichenwärter	Triebfahrzeugführer	Rangierbegleiter, Rangierer		408.4801	Inhalt und zusätzliche Regeln	ja	ja	ja	ja	ja	408.4801A01	Begriffe	ja	ja	ja	ja	ja	408.4801A02	Abkürzungen	ja	ja	ja	ja	ja	408.4801A03	Verkehrstage	ja	ja	ja	ja	ja	408.4801A04	Gültigkeit der Module für Mitarbeiter	ja	ja	ja	ja	ja	Geht auf in 408.4801A02 - neu	<u>408.4801A04 - alt</u> fällt weg und geht auf in <u>4801A02 - neu - :</u>																																				
Modul	Bezeichnung			gilt für						Andere Mitarbeiter, die nach Modul 408.4851 Gleise sperren																																																																													
		Fahrdienstleiter	Weichenwärter	Triebfahrzeugführer	Rangierbegleiter, Rangierer																																																																																		
408.4801	Inhalt und zusätzliche Regeln	ja	ja	ja	ja	ja																																																																																	
408.4801A01	Begriffe	ja	ja	ja	ja	ja																																																																																	
408.4801A02	Abkürzungen	ja	ja	ja	ja	ja																																																																																	
408.4801A03	Verkehrstage	ja	ja	ja	ja	ja																																																																																	
408.4801A04	Gültigkeit der Module für Mitarbeiter	ja	ja	ja	ja	ja																																																																																	
408.4802 1	<p>1 Tätigkeiten selbstständig verrichten</p> <p>Tätigkeiten beim Rangieren darf selbstständig nur verrichten, wer für die Tätigkeit geprüft und mit ihrer Ausführung beauftragt ist. Auszubildende Mitarbeiter dürfen Tätigkeiten beim Rangieren nur unter Aufsicht und Verantwortung des mit der Ausführung beauftragten Mitarbeiters verrichten.</p> <p>Tätigkeiten beim Rangieren verrichten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Weichenwärter, - Triebfahrzeugführer, - Fahrdienstleiter, soweit auf Hauptgleisen rangiert wird. 	<p>1 Tätigkeiten selbstständig verrichten</p> <p>Tätigkeiten beim Rangieren darf selbstständig nur verrichten, wer für die Tätigkeit geprüft und mit ihrer Ausführung beauftragt ist. Auszubildende Mitarbeiter dürfen Tätigkeiten beim Rangieren nur unter Aufsicht und Verantwortung des mit der Ausführung beauftragten Mitarbeiters verrichten.</p> <p>Tätigkeiten beim Rangieren verrichten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Weichenwärter Ww, - Triebfahrzeugführer Tf, - Fahrdienstleiter Fdl, soweit auf Hauptgleisen rangiert wird. 	<p><u>408.4802 1:</u> Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl Triebfahrzeugführer = Tf Weichenwärter = Ww</p>																																																																																				

Beabsichtigte Änderungen - Ril 408.48
betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4802 2	<p>2 Tätigkeiten übertragen oder von anderen ständig verrichten</p> <p>Aufgrund von Regeln der Ril 408.4801 - 4851 dürfen Tätigkeiten des Weichenwärters oder Triebfahrzeugführers</p> <ul style="list-style-type: none"> - anderen Mitarbeitern übertragen werden oder - ständig verrichtet werden vom Rangierbegleiter oder Rangierer. 	<p>2 Tätigkeiten übertragen oder von anderen ständig verrichten</p> <p>Aufgrund von Regeln der Ril 408.4801 - 4851 dürfen Tätigkeiten des Weichenwärters-Ww oder Triebfahrzeugführers-Tf</p> <ul style="list-style-type: none"> - anderen Mitarbeitern übertragen werden oder - ständig verrichtet werden vom Rangierbegleiter-Rb oder Rangierer. 	<p>408.4802 2: Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl Rangierbegleiter = Rb Weichenwärter = Ww.</p>
408.4802 6	<p>6 Arbeitsübergabe, Arbeitsübernahme</p> <p>(1) Mitarbeiter auf Betriebsstellen müssen Arbeitsübergabe und Arbeitsübernahme mit Unterschrift und genauer Zeitangabe in der in örtlichen Zusätzen bestimmten Unterlage bescheinigen. Sie müssen alle der Betriebsabwicklung dienenden Unterlagen übergeben. Allgemein</p>	<p>6 Arbeitsübergabe, Arbeitsübernahme</p> <p>(1) Mitarbeiter auf Betriebsstellen müssen Arbeitsaufnahme,—Arbeitsübergabe und Arbeitsübernahme mit ihrem Namen in Druckbuchstaben der Unterschrift ihres Nachnamens und genauer Zeitangabe in der in örtlichen Zusätzen bestimmten Unterlage bescheinigen. Der die Arbeit aufnehmende oder die Arbeit übernehmende Mitarbeiter muss hinter der Unterschrift seinen Nachna- Allgemein</p>	<p>408.4802 6: Festlegung des Bescheinigens mit dem Namen in Druckbuchstaben.</p>
408.4802 8	<p>8 Verlassen des Stellwerks</p> <p>Ein Mitarbeiter, der einem Fahrdienstleiter zugeteilt ist, darf während der Arbeitszeit den Stellwerksraum nur verlassen, wenn der Fahrdienstleiter zugestimmt hat.</p>	<p>8 Verlassen des Stellwerks</p> <p>Ein Mitarbeiter, der einem Fahrdienstleiter-Fdl zugeteilt ist, darf während der Arbeitszeit den Stellwerksraum nur verlassen, wenn der Fahrdienstleiter-Fdl zugestimmt hat.</p>	<p>408.4802 8: Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl.</p>
408.4811 1	<p>1 Triebfahrzeugführer, Rangierbegleiter</p> <p>In der Regel rangiert der Triebfahrzeugführer. In örtlichen Zusätzen oder in einer Betra dürfen Aufgaben des Triebfahrzeugführers einem Rangierbegleiter übertragen sein. Der Triebfahrzeugführer darf Aufgaben einem Rangierbegleiter übertragen. Aufgaben übertragen</p>	<p>1 Triebfahrzeugführer-Tf, Rangierbegleiter-Rb</p> <p>In der Regel rangiert der Triebfahrzeugführer-Tf. In örtlichen Zusätzen oder in einer Betra dürfen Aufgaben des Triebfahrzeugführers-Tfs einem Rangierbegleiter-Rb übertragen sein. Der Triebfahrzeugführer-Tf darf Aufgaben einem Rangierbegleiter-Rb übertragen. Aufgaben übertragen</p>	<p>408.4811 1: Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf.</p>
408.4811 2	<p>2 Besetzen der Triebfahrzeuge</p> <p>Arbeitende Triebfahrzeuge müssen beim Rangieren mit einem Triebfahrzeugführer besetzt sein. Muss der Triebfahrzeugführer Fahrweg und Signale beobachten, muss er sich bei Triebfahrzeugen mit zwei Führerräumen im vorderen Führerraum aufhalten. Sind arbeitende Triebfahrzeuge gesteuert, dürfen sie unbesetzt sein. Arbeitende Triebfahrzeuge besetzen</p>	<p>2 Besetzen der Triebfahrzeuge</p> <p>Arbeitende Triebfahrzeuge müssen beim Rangieren mit einem Triebfahrzeugführer-Tf besetzt sein. Muss der Triebfahrzeugführer-Tf Fahrweg und Signale beobachten, muss er sich bei Triebfahrzeugen mit zwei Führerräumen im vorderen Führerraum aufhalten. Sind arbeitende Triebfahrzeuge gesteuert, dürfen sie unbesetzt sein. Arbeitende Triebfahrzeuge besetzen</p>	<p>408.4811 2: Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf.</p>
408.4811 3 (5)	<p>(5) Aufträge, Fahrzeugbewegungen auszuführen, darf der Rangierbegleiter nur erteilen, wenn er nach Modul 408.4814 Abschnitt 4 Absatz (1) den Fahrweg beobachtet. Aufträge zum Halten muss der Triebfahrzeugführer stets ausführen, auch wenn sie nicht vom Rangierbegleiter gegeben werden. Aufträge</p>	<p>(5) Aufträge, Fahrzeugbewegungen auszuführen, darf der Rangierbegleiter-Rb nur erteilen, wenn er nach Modul-Ril 408.4814 Abschnitt 4 Absatz (1) den Fahrweg beobachtet. Aufträge zum Halten muss der Triebfahrzeugführer-Tf stets ausführen, auch wenn sie nicht vom Rangierbegleiter-Rb gegeben werden. Aufträge</p>	<p>408.4811 3 (5): Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf. Ersetzen des Begriffs Module durch Ril.</p>

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebllich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4811 3 (6)	<p>(6) Wenn der Rangierbegleiter den Fahrauftrag nicht über Rangierfunk erteilt, muss er mit dem Triebfahrzeugführer eine Rangierseite vereinbaren, sofern sie nicht in örtlichen Zusätzen bestimmt ist.</p> <p>Während der Fahrt</p> <p>Wird die Sichtverbindung zwischen Triebfahrzeugführer und Rangierbegleiter unterbrochen, muss der Triebfahrzeugführer die Geschwindigkeit ermäßigen, wird die Sichtverbindung nicht alsbald wieder hergestellt, muss der Triebfahrzeugführer anhalten.</p> <p>Wird dem Triebfahrzeugführer die Aufnahme der Rangiersignale erschwert, muss der Rangierbegleiter einen oder mehrere Rangierer zur Weitergabe der Signale bestimmen.</p>	<p>(6) Wenn der Rangierbegleiter Rb den Fahrauftrag nicht über Rangierfunk erteilt, muss er mit dem Triebfahrzeugführer Tf eine Rangierseite vereinbaren, sofern sie nicht in örtlichen Zusätzen bestimmt ist.</p> <p>Während der Fahrt</p> <p>Wird die Sichtverbindung zwischen Triebfahrzeugführer Tf und Rangierbegleiter Rb unterbrochen, muss der Triebfahrzeugführer Tf die Geschwindigkeit ermäßigen, wird die Sichtverbindung nicht alsbald wieder hergestellt, muss der Triebfahrzeugführer Tf anhalten.</p> <p>Wird dem Triebfahrzeugführer Tf die Aufnahme der Rangiersignale erschwert, muss der Rangierbegleiter Rb einen oder mehrere Rangierer zur Weitergabe der Signale bestimmen.</p>	408.4811 3 (6): Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf
408.4811 4 (1)	<p>4 Rangieren in Ortsstellbereichen</p> <p>Besonderheiten (1) Besonderheiten (z. B. gestörte Bahnübergangssicherung, niedrigere Geschwindigkeit als 25 km/h) sind dem Triebfahrzeugführer von der in Absatz (3) a) genannten Stelle bekanntzugeben.</p>	<p>4 Rangieren in Ortsstellbereichen</p> <p>Besonderheiten (1) Besonderheiten (z. B. gestörte Bahnübergangssicherung, niedrigere Geschwindigkeit als 25 km/h) sind dem Triebfahrzeugführer Tf von der in Absatz (3) a) genannten Stelle bekanntzugeben.</p>	408.4811 3 (6): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf
408.4811 4 (3) a) + b)	<p>Zuständige Stelle (3) Es gilt Folgendes:</p> <p>a) Bevor der Triebfahrzeugführer in einen Ortsstellbereich hineinfährt, muss er sich bei der zuständigen Stelle melden oder Unterlagen einsehen. Die zuständige Stelle bzw. die Unterlagen werden in örtlichen Zusätzen genannt.</p> <p>b) Bei Arbeitsaufnahme oder nach einer Arbeitsunterbrechung in einem Ortsstellbereich muss sich der Triebfahrzeugführer bei der zuständigen Stelle melden oder Unterlagen einsehen (örtliche Zusätze). Die zuständige Stelle bzw. die Unterlagen werden in örtlichen Zusätzen genannt.</p>	<p>Zuständige Stelle (3) Es gilt Folgendes:</p> <p>a) Bevor der Triebfahrzeugführer Tf in einen Ortsstellbereich hineinfährt, muss er sich bei der zuständigen Stelle melden oder Unterlagen einsehen. Die zuständige Stelle bzw. die Unterlagen werden in örtlichen Zusätzen genannt.</p> <p>b) Bei Arbeitsaufnahme oder nach einer Arbeitsunterbrechung in einem Ortsstellbereich muss sich der Triebfahrzeugführer Tf bei der zuständigen Stelle melden oder Unterlagen einsehen (örtliche Zusätze). Die zuständige Stelle bzw. die Unterlagen werden in örtlichen Zusätzen genannt.</p>	408.4811 4 (3) a) + b): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf
408.4811 4 (4)	<p>Unregelmäßigkeiten (4) Der Triebfahrzeugführer muss Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen an die in örtlichen Zusätzen genannte zuständige Stelle melden.</p>	<p>Unregelmäßigkeiten (4) Der Triebfahrzeugführer Tf muss Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen und Fahrzeugen an die in örtlichen Zusätzen genannte zuständige Stelle melden.</p>	408.4811 4 (4): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf
408.4811 5 (2) a)	<p>Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen a) Wird ein Mangel am Oberbau gemeldet oder festgestellt, müssen Maßnahmen bei Gefahr getroffen werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der Triebfahrzeugführer muss den Mangel dem Weichenwärter mitteilen. - Der Weichenwärter muss für das Sperren des Gleises sorgen. 	<p>Unregelmäßigkeiten an Bahnanlagen a) Wird ein Mangel am Oberbau gemeldet oder festgestellt, müssen Maßnahmen bei Gefahr getroffen werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der Triebfahrzeugführer Tf muss den Mangel dem Weichenwärter Ww mitteilen. - Der Weichenwärter Ww muss für das Sperren des Gleises sorgen. 	408.4811 5 (5) 2) a): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf Weichenwärter = Ww
408.4811 5 (2) b)	<p>festgestellt oder solche Unregelmäßigkeiten gemeldet werden, müssen Maßnahmen bei Gefahr getroffen werden.</p> <p>Nach dem Anhalten muss der Triebfahrzeugführer die Unregelmäßigkeit dem Weichenwärter mitteilen.</p> <p>Der Triebfahrzeugführer muss – auch wenn er eine Unregelmäßigkeit selbst festgestellt hat – die Fahrzeuge nach der Unregelmäßigkeit absuchen und dem Weichenwärter die zu treffenden Maßnahmen mitteilen.</p>	<p>festgestellt oder solche Unregelmäßigkeiten gemeldet werden, müssen Maßnahmen bei Gefahr getroffen werden.</p> <p>Nach dem Anhalten muss der Triebfahrzeugführer Tf die Unregelmäßigkeit dem Weichenwärter Ww mitteilen.</p> <p>Der Triebfahrzeugführer Tf muss – auch wenn er eine Unregelmäßigkeit selbst festgestellt hat – die Fahrzeuge nach der Unregelmäßigkeit absuchen und dem Weichenwärter Ww die zu treffenden Maßnahmen mitteilen.</p>	408.4811 5 (5) 2) b): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf Weichenwärter = Ww

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4811 5 (2) c)	c) Hält eine Rangierfahrt unvorhergesehen, außer wegen Haltstellung eines Sonstiges Signals, muss der Triebfahrzeugführer die Ursache umgehend ermitteln.	c) Hält eine Rangierfahrt unvorhergesehen, außer wegen Haltstellung eines Sonstiges Signals, muss der Triebfahrzeugführer Tf die Ursache umgehend ermitteln.	408.4811 5 (5) 2) c): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf
408.4811 5 (2) d)	d) Wenn an einem Halt zeigenden Signal unzulässig vorbeigefahren worden ist, muss sofort angehalten und nach dem Anhalten sofort der Weichenwärter verständigt werden. Dies gilt auch bei einer PZB-Zwangsbremmung an einem Signal, das Signal Sh 1, Ra 12 (DV 301) oder Kennlicht zeigt.	d) Wenn an einem Halt zeigenden Signal unzulässig vorbeigefahren worden ist, muss sofort angehalten und nach dem Anhalten sofort der Weichenwärter Ww verständigt werden. Dies gilt auch bei einer PZB-Zwangsbremmung an einem Signal, das Signal Sh 1, Ra 12 (DV 301) oder Kennlicht zeigt.	408.4811 5 (5) 2) d): Verwendung von Abkürzungen: Weichenwärter = Ww
408.4811 6 (1) + (2)	6 Nachweis (1) Vorgänge, Aufträge oder Meldungen sind schriftlich nachzuweisen, wenn dies in den Regeln der Module 408.4801 – 4851 oder in örtlichen Zusätzen angeordnet ist. In örtlichen Zusätzen ist vorgeschrieben, in welchen Unterlagen der schriftliche Nachweis zu führen ist. (2) Es dürfen Abkürzungen nach Modul 408.4801A02 verwendet werden. Abkürzungen dürfen zusammengesetzt werden.	6 Nachweis (1) Vorgänge, Aufträge oder Meldungen sind schriftlich nachzuweisen, wenn dies in den Regeln der Module-Richtlinien 408.4801 – 4851 oder in örtlichen Zusätzen angeordnet ist. In örtlichen Zusätzen ist vorgeschrieben, in welchen Unterlagen der schriftliche Nachweis zu führen ist. (2) Es dürfen Abkürzungen nach Modul-Ril 408.4801A02-0054 verwendet werden. Abkürzungen dürfen zusammengesetzt werden.	408.4811 6 (1) + (2): Ersetzen des Begriffs Module durch Ril sowie Anpassen des Bezugs.
408.4812 2 (1)	2 Einschränkungen für das Befahren von Bahnhofsgleisen (1) Einschränkungen für das Befahren von Bahnhofsgleisen sind für Weichenwärter in örtlichen Zusätzen genannt, und zwar auf Strecken, die zugelassen sind für Züge, deren Zuggattungsbezeichnung ergänzt ist durch - „L“ für Fahrzeuge mit der Anschrift „LNT“, - „D“ für Fahrzeuge mit Gattungsbuchstaben DA, DAB oder DB, - „W“ für Fahrzeuge mit wirkender Wirbelstrombremse, - „E“ für Fahrzeuge der Baureihen 85 4010 und 85 4110	2 Einschränkungen für das Befahren von Bahnhofsgleisen (1) Einschränkungen für das Befahren von Bahnhofsgleisen sind für Weichenwärter Ww in örtlichen Zusätzen genannt, und zwar auf Strecken, die zugelassen sind für Züge, deren Zuggattungsbezeichnung ergänzt ist durch - „L“ für Fahrzeuge mit der Anschrift „LNT“, - „D“ für Fahrzeuge mit Gattungsbuchstaben DA, DAB oder DB, Doppelstockfahrzeuge des Personenverkehrs (Lichtraumprofil DE 2), - „W“ für Fahrzeuge mit wirkender Wirbelstrombremse, - „E“ für Fahrzeuge der Baureihen 85 4010 und 85 4110, Doppelstockfahrzeuge des Personenverkehrs (Lichtraumprofil DE 3).	408.4812 2 (1): Ergänzung der Lichtraumprofile DE 2 und DE 3. Verwendung von Abkürzungen: Weichenwärter = Ww
408.4813 1 (1) a) 1.	1 Verständigen (1) Es gilt Folgendes: a) Verständigung durch Triebfahrzeugführer: 1. Bevor Fahrzeuge bewegt werden, muss der Triebfahrzeugführer den Weichenwärter über Ziel, Zweck und Besonderheiten (z. B. Lüftung, außergewöhnliche Länge, Kleinwagenfahrt, Fahrzeuge mit wirkender Wirbelstrombremse, Fahrzeuge der BR 85 4010 und 85 4110 oder Personenzugwagen, die Doppelstockfahrzeuge sind) der Fahrzeugbewegung verständigen. Wenn dem Triebfahrzeugführer Ziel oder Zweck der Fahrzeugbewegung nicht bekannt ist, muss er diese mit dem Weichenwärter vereinbaren.	1 Verständigen (1) Es gilt Folgendes: a) Verständigung durch Triebfahrzeugführer Tf : 1. Bevor Fahrzeuge bewegt werden, muss der Triebfahrzeugführer Tf den Weichenwärter Ww über Ziel, Zweck und Besonderheiten (z. B. Lüftung, außergewöhnliche Länge, Kleinwagenfahrt, Fahrzeuge mit wirkender Wirbelstrombremse, Fahrzeuge der BR 85 4010 und 85 4110, oder Personenzugwagen, die Doppelstockfahrzeuge sind Doppelstockfahrzeuge des Personenverkehrs (Lichtraumprofil DE 2) oder Doppelstockfahrzeuge des Personenverkehrs (Lichtraumprofil DE 3)) der Fahrzeugbewegung verständigen. Wenn dem Triebfahrzeugführer Tf Ziel oder Zweck der Fahrzeugbewegung nicht bekannt ist, muss er diese mit dem Weichenwärter Ww vereinbaren.	408.4813 1 (1) a) 1.: Ergänzung der Lichtraumprofile DE 2 und DE 3. Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf Weichenwärter = Ww

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4813 1 (1) a) 2.	<p>2. Der Triebfahrzeugführer muss den Weichenwärter nicht über Ziel und Zweck verständigen, Verzicht</p> <ul style="list-style-type: none"> - wenn es sich um regelmäßig wiederkehrende Fahrten mit dem Triebfahrzeug eines Zuges (z. B. Vorziehen von Fahrzeugen zum Kuppeln von Zugteilen, Abstellen von Fahrzeugen, Fahrten von und zum Zug) handelt, - wenn ein Triebfahrzeug zum Kuppeln oder Entkuppeln von Fahrzeugen aufdrücken muss oder nach dem Entkuppeln geringfügig vorziehen soll, damit die Fahrzeuge getrennt stehen, - wo für das Beidrücken Förderanlagen oder von einem Ablaufrechner gesteuerte Lokomotiven verwendet werden, - wo in Einfahrstumpfgleisen einzeln oder zu zwei fahrende Triebfahrzeuge (auch Einheiten, die aus Triebwagen, Triebköpfen, Steuerwagen oder Mittelwagen gebildet sind) eines angekommenen Zuges dem ausfahrenden Zug oder den als Rangierfahrt wegfahrenden Fahrzeugen ohne Zustimmung des Weichenwärters nachfahren dürfen, - wo einzelne Wagen oder Wagengruppen beim Beladen oder Entladen ohne Zustimmung des Weichenwärters verschoben werden dürfen, - wenn im Baugleis rangiert werden soll. 	<p>2. Der Triebfahrzeugführer Tf muss den Weichenwärter Ww nicht über Ziel und Zweck verständigen, Verzicht</p> <ul style="list-style-type: none"> - wenn es sich um regelmäßig wiederkehrende Fahrten mit dem Triebfahrzeug eines Zuges (z. B. Vorziehen von Fahrzeugen zum Kuppeln von Zugteilen, Abstellen von Fahrzeugen, Fahrten von und zum Zug) handelt, - wenn ein Triebfahrzeug zum Kuppeln oder Entkuppeln von Fahrzeugen aufdrücken muss oder nach dem Entkuppeln geringfügig vorziehen soll, damit die Fahrzeuge getrennt stehen, - wo für das Beidrücken Förderanlagen oder von einem Ablaufrechner gesteuerte Lokomotiven verwendet werden, - wo in Einfahrstumpfgleisen einzeln oder zu zwei fahrende Triebfahrzeuge (auch Einheiten, die aus Triebwagen, Triebköpfen, Steuerwagen oder Mittelwagen gebildet sind) eines angekommenen Zuges dem ausfahrenden Zug oder den als Rangierfahrt wegfahrenden Fahrzeugen ohne Zustimmung des Weichenwärters Wws nachfahren dürfen, - wo einzelne Wagen oder Wagengruppen beim Beladen oder Entladen ohne Zustimmung des Weichenwärters Wws verschoben werden dürfen, - wenn im Baugleis rangiert werden soll. 	<p>408.4813 1 (1) a) 2.: Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf Weichenwärter = Ww</p>
408.4813 1 (1) b)	<p>b) Bevor der Triebfahrzeugführer Fahrzeuge in ein Gleis - außer in ein Baugleis - einsetzt, muss er den Weichenwärter verständigen.</p>	<p>b) Bevor der Triebfahrzeugführer Tf Fahrzeuge in ein Gleis - außer in ein Baugleis - einsetzt, muss er den Weichenwärter Ww verständigen.</p>	<p>408.4813 1 (1) b): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf Weichenwärter = Ww</p>
408.4813 1 (1) c)	<p>c) Bevor der Triebfahrzeugführer im Baugleis rangiert oder Fahrzeuge in ein Baugleis einsetzt, muss er die in der Beta genannte Person verständigen. In der Beta können abweichende Regeln gegeben sein.</p>	<p>c) Bevor der Triebfahrzeugführer Tf im Baugleis rangiert oder Fahrzeuge in ein Baugleis einsetzt, muss er die in der Beta genannte Person verständigen. In der Beta können abweichende Regeln gegeben sein.</p>	<p>408.4813 1 (1) c): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf</p>
408.4813 1 (1) d)	<p>d) Bevor Fahrzeuge bewegt werden, muss der Triebfahrzeugführer verständigen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. beteiligte Rangierer über Ziel und Zweck der Fahrzeugbewegung und über Besonderheiten, die beim Durchführen der Fahrzeugbewegung zu beachten sind, 2. andere Triebfahrzeugführer, die Fahrzeugbewegungen durchführen, wenn eine gegenseitige Gefährdung eintreten kann. 	<p>d) Bevor Fahrzeuge bewegt werden, muss der Triebfahrzeugführer Tf verständigen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. beteiligte Rangierer über Ziel und Zweck der Fahrzeugbewegung und über Besonderheiten, die beim Durchführen der Fahrzeugbewegung zu beachten sind, 2. andere Triebfahrzeugführer Tf, die Fahrzeugbewegungen durchführen, wenn eine gegenseitige Gefährdung eintreten kann. 	<p>408.4813 1 (1) d): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf</p>

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4813 1 (1) e)	e) Vor dem Bewegen von Fahrzeugen oder vor dem Heranfahren an Fahrzeuge muss der Triebfahrzeugführer Personen, die sich an oder in diesen Fahrzeugen befinden, verständigen. Es können zusätzliche Regeln gegeben sein.	e) Vor dem Bewegen von Fahrzeugen oder vor dem Heranfahren an Fahrzeuge muss der Triebfahrzeugführer <u>TI</u> Personen, die sich an oder in diesen Fahrzeugen befinden, verständigen. Es können zusätzliche Regeln gegeben sein.	408.4813 1 (1) e): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf
408.4813 1 (2) a) + b)	<p>Rangierbegleiter (2) Verständigung durch Rangierbegleiter:</p> <p>a) Der Rangierbegleiter muss die Verständigung nach Absatz (1) durchführen, wenn ihm diese Aufgaben übertragen worden sind.</p> <p>b) Wenn der Rangierbegleiter den Weichenwärter nach Absatz (1) a) verständigt, muss er den Triebfahrzeugführer über Ziel und Zweck der Fahrzeugbewegung und über Besonderheiten, die bei der Fahrzeugbewegung zu beachten sind, verständigen.</p>	<p>Rangierbegleiter<u>Rb</u> (2) Verständigung durch <u>Rangierbegleiter</u><u>Rb</u>:</p> <p>a) Der <u>Rangierbegleiter</u><u>Rb</u> muss die Verständigung nach Absatz (1) durchführen, wenn ihm diese Aufgaben übertragen worden sind.</p> <p>b) Wenn der <u>Rangierbegleiter</u><u>Rb</u> den <u>Weichenwärter</u><u>Ww</u> nach Absatz (1) a) verständigt, muss er den Triebfahrzeugführer<u>TI</u> über Ziel und Zweck der Fahrzeugbewegung und über Besonderheiten, die bei der Fahrzeugbewegung zu beachten sind, verständigen.</p>	408.4813 1 (2) a): Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb 408.4813 1 (2) b): Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf Weichenwärter = Ww
408.4813 1 (3) a) - d)	<p>Weichenwärter (3) Verständigung durch Weichenwärter:</p> <p>a) Der Weichenwärter muss dem Triebfahrzeugführer Besonderheiten (z. B. gestörte Bahnübergangssicherung, erloschenes Signal, abgeschaltete oder gestörte Oberleitung, besonderer Fahrweg, vorübergehend niedrigere Geschwindigkeit als 25 km/h) mitteilen, die beim Durchführen der Bewegung zu beachten sind. Er muss die Besonderheiten dem Rangierbegleiter mitteilen, wenn er ihn über Ziel und Zweck verständigt hat.</p> <p>Wenn eine Rangierfahrt in ein gesperrtes Gleis eingelassen werden soll, in dem der Triebfahrzeugführer Beschäftigte warnen muss, muss der Weichenwärter dies dem Triebfahrzeugführer mitteilen; hierbei muss er die Lage der Arbeitsstelle angeben.</p> <p>b) Bei regelmäßig wiederkehrenden Fahrten mit dem Triebfahrzeug eines Zuges (z. B. Vorziehen von Fahrzeugen zum Kuppeln von Zugteilen, Abstellen von Fahrzeugen, Fahrten von und zum Zug) muss der Weichenwärter den Triebfahrzeugführer verständigen, wenn sich der Zweck der Fahrt geändert hat oder vom Ziel abgewichen werden soll.</p> <p>c) Der Weichenwärter muss verständigen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. den benachbarten Weichenwärter, wenn eine Rangierfahrt über den eigenen Rangierbezirk hinaus durchgeführt werden soll, 2. den Schrankenwärter, wenn ein Bahnübergang befahren werden soll. <p>d) Beim Rangieren im Baugleis muss der Weichenwärter keine Besonderheiten nach a) mitteilen und nicht nach b) oder c) verständigen. In der Betra können abweichende Regeln gegeben sein.</p>	<p>Weichenwärter<u>Ww</u> (3) Verständigung durch <u>Weichenwärter</u><u>Ww</u>:</p> <p>a) Der <u>Weichenwärter</u><u>Ww</u> muss dem Triebfahrzeugführer<u>TI</u> Besonderheiten (z. B. gestörte Bahnübergangssicherung, erloschenes Signal, abgeschaltete oder gestörte Oberleitung, besonderer Fahrweg, vorübergehend niedrigere Geschwindigkeit als 25 km/h) mitteilen, die beim Durchführen der Bewegung zu beachten sind. Er muss die Besonderheiten dem Rangierbegleiter<u>Rb</u> mitteilen, wenn er ihn über Ziel und Zweck verständigt hat.</p> <p>Wenn eine Rangierfahrt in ein gesperrtes Gleis eingelassen werden soll, in dem der Triebfahrzeugführer<u>TI</u> Beschäftigte warnen muss, muss der <u>Weichenwärter</u><u>Ww</u> dies dem Triebfahrzeugführer<u>TI</u> mitteilen; hierbei muss er die Lage der Arbeitsstelle angeben.</p> <p>b) Bei regelmäßig wiederkehrenden Fahrten mit dem Triebfahrzeug eines Zuges (z. B. Vorziehen von Fahrzeugen zum Kuppeln von Zugteilen, Abstellen von Fahrzeugen, Fahrten von und zum Zug) muss der <u>Weichenwärter</u><u>Ww</u> den Triebfahrzeugführer<u>TI</u> verständigen, wenn sich der Zweck der Fahrt geändert hat oder vom Ziel abgewichen werden soll.</p> <p>c) Der <u>Weichenwärter</u><u>Ww</u> muss verständigen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. den benachbarten <u>Weichenwärter</u><u>Ww</u>, wenn eine Rangierfahrt über den eigenen Rangierbezirk hinaus durchgeführt werden soll, 2. den Schrankenwärter, wenn ein Bahnübergang befahren werden soll. <p>d) Beim Rangieren im Baugleis muss der <u>Weichenwärter</u><u>Ww</u> keine Besonderheiten nach a) mitteilen und nicht nach b) oder c) verständigen. In der Betra können abweichende Regeln gegeben sein.</p>	408.4813 1 (3) a): Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf Weichenwärter = Ww 408.4813 1 (3) b): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf Weichenwärter = Ww 408.4813 1 (3) c): Verwendung von Abkürzungen: Weichenwärter = Ww 408.4813 1 (3) d): Verwendung von Abkürzungen: Weichenwärter = Ww

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
 synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4813 2 (1)	2 Fahrbereitschaft feststellen Allgemein (1) Bevor Fahrzeuge bewegt werden, muss der Triebfahrzeugführer Folgendes feststellen:	2 Fahrbereitschaft feststellen Allgemein (1) Bevor Fahrzeuge bewegt werden, muss der Triebfahrzeugführer Tf Folgendes feststellen:	408.4813 2 (1): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf
408.4813 2 (2)	Bevor auf Zusatzanlagen Fahrzeuge bewegt werden, muss der Triebfahrzeugführer außerdem Folgendes feststellen:	Bevor auf Zusatzanlagen Fahrzeuge bewegt werden, muss der Triebfahrzeugführer Tf außerdem Folgendes feststellen:	408.4813 2 (2): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf
408.4813 2 (3)	(3) Die Feststellungen nach den Absätzen (1) oder (2) muss der Rangierbegleiter Rangierbegleiter treffen, wenn ihm diese Aufgaben übertragen worden sind.	(3) Die Feststellungen nach den Absätzen (1) oder (2) muss der Rangierbegleiter Rb treffen, wenn ihm diese Aufgaben übertragen worden sind.	408.4813 2 (3): Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb

Beabsichtigte Änderungen - Ril 408.48 betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4813 3 (1) a) - d)	<p>3 Zustimmung</p> <p>(1) Es gilt Folgendes:</p> <p>a) Bevor Fahrzeuge bewegt werden, ist in der Regel die Zustimmung des Allgemein Weichenwärters erforderlich.</p> <p>b) Der Weichenwärter darf die Zustimmung erst geben, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Beteiligten nach Abschnitt 1 Absatz (3) müssen verständigt sein. 2. Zugfahrten oder andere Fahrzeugbewegungen dürfen nicht gefährdet werden. 3. Der Fahrweg muss eingestellt sein. <p>4. Vor dem Rangieren an der Spitze eines Zuges muss der Weichenwärter die Erlaubnis des Fahrdienstleiters einholen. Beim Rangieren an der Spitze eines anzeigegeführten Zuges darf der Fahrdienstleiter die Erlaubnis nur erteilen, wenn er alle für den Zug von der LZB oder von ETCS dunkel geschalteten Hauptsignale in Haltstellung gebracht hat und, wenn es der Triebfahrzeugführer bei LZB gefordert hat, der Zug Befehl 14.9 mit dem Wortlaut „Sie dürfen sich aus der LZB entlassen“ erhalten hat.</p> <p>5. Der Weichenwärter muss vor dem Rangieren auf dem Einfahrgleis über Signal Ra 10 oder, wo kein Signal Ra 10 vorhanden ist, über die Einfahrweiche hinaus, den Fahrdienstleiter verständigt haben und dieser muss ihm bestätigt haben, dass er das Rangieren durch Befehl 14.1 erlaubt hat.</p> <p>Die Nummer der Einfahrweiche in Einfahrgleisen ohne Signal Ra 10 ist in örtlichen Zusätzen genannt.</p> <p>Wenn eine Rangierfahrt über den Rangierbezirk eines Weichenwärters hinaus durchgeführt werden soll, müssen die beteiligten Weichenwärter zugestimmt haben. Stimmen nicht alle beteiligten Weichenwärter zu, darf die Fahrt nur bis zu einem neu vereinbarten Ziel stattfinden.</p> <p>Wenn bei Gleisbildstellwerken mit Weichenlaufkette keine Rangierstraße vorhanden ist, muss der Weichenwärter die Weichenlaufkette abschalten oder sperren. Wenn dies nicht möglich ist, muss er die für das Einstellen des Fahrwegs benötigten Weichen gegen Umstellen einzeln sperren.</p> <p>Wenn bei Gleisbildstellwerken keine Rangierstraße vorhanden ist, muss der Weichenwärter bei der Bauform GS II eine Zugstraße, bei den Bauformen GS II Sp 64b oder GS III Sp 68 eine Zugstraße mit Signalbedienungs-ausschaltung benutzen. Wenn dies nicht möglich ist, muss er die Weichenlaufkette abschalten oder sperren oder die benötigten Weichen, Gleissperren und Kreuzungen bedienungsmäßig ausschalten oder gegen Umstellen sperren.</p> <p>c) Der Weichenwärter darf Fahrzeugbewegungen, die nach örtlichen Zusätzen nach 408.4841 Abschnitt 6 Absatz (1) während einer Zugfahrt verboten sind, nur zustimmen, wenn der Fahrdienstleiter bestätigt hat, dass die Zugfahrt nicht zugelassen ist und für die in örtlichen Zusätzen genannten Signale, mit denen die Zugfahrt zugelassen wird, Selbststellbetrieb oder Zuglenkung mit Lenkplan nicht eingeschaltet und Fahrstraßen nicht eingeschaltet sind. Bei Relaisstellwerken muss der Fahrdienstleiter an der Taste für das Einschalten des Selbststellbetriebs eine Hilfsperranbringen.</p> <p>d) Der Weichenwärter kann zustimmen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. durch Signal Sh 1 oder Ra 12 (DV 301) - in örtlichen Zusätzen können zusätzliche Regeln gegeben sein - , 2. mündlich oder 3. durch Hochhalten eines Arms oder einer weißleuchtenden Handleuchte, wenn er nicht durch ein Signal oder mündlich zustimmen kann. 	<p>3 Zustimmung</p> <p>(1) Es gilt Folgendes:</p> <p>a) Bevor Fahrzeuge bewegt werden, ist in der Regel die Zustimmung des Allgemein Weichenwärters erforderlich.</p> <p>b) Der Weichenwärter darf die Zustimmung erst geben, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Beteiligten nach Abschnitt 1 Absatz (3) müssen verständigt sein. 2. Zugfahrten oder andere Fahrzeugbewegungen dürfen nicht gefährdet werden. 3. Der Fahrweg muss eingestellt sein. <p>4. Vor dem Rangieren an der Spitze eines Zuges muss der Weichenwärter die Erlaubnis des Fahrdienstleiters einholen. Beim Rangieren an der Spitze eines anzeigegeführten Zuges darf der Fahrdienstleiter die Erlaubnis nur erteilen, wenn er alle für den Zug von der LZB oder von ETCS dunkel geschalteten Hauptsignale in Haltstellung gebracht hat und, wenn es der Triebfahrzeugführer bei LZB gefordert hat, der</p> <p>5. Der Weichenwärter muss vor dem Rangieren auf dem Einfahrgleis über Signal Ra 10 oder, wo kein Signal Ra 10 vorhanden ist, über die Einfahrweiche hinaus, den Fahrdienstleiter verständigt haben und dieser muss ihm bestätigt haben, dass er das Rangieren durch Befehl 14.1 erlaubt hat.</p> <p>Die Nummer der Einfahrweiche in Einfahrgleisen ohne Signal Ra 10 ist in örtlichen Zusätzen genannt.</p> <p>Wenn eine Rangierfahrt über den Rangierbezirk eines Weichenwärters hinaus durchgeführt werden soll, müssen die beteiligten Weichenwärter zugestimmt haben. Stimmen nicht alle beteiligten Weichenwärter zu, darf die Fahrt nur bis zu einem neu vereinbarten Ziel stattfinden.</p> <p>Wenn bei Gleisbildstellwerken mit Weichenlaufkette keine Rangierstraße vorhanden ist, muss der Weichenwärter die Weichenlaufkette abschalten oder sperren. Wenn dies nicht möglich ist, muss er die für das Einstellen des Fahrwegs benötigten Weichen gegen Umstellen einzeln sperren.</p> <p>Wenn bei Gleisbildstellwerken keine Rangierstraße vorhanden ist, muss der Weichenwärter bei der Bauform GS II eine Zugstraße, bei den Bauformen GS II Sp 64b oder GS III Sp 68 eine Zugstraße mit Signalbedienungs-ausschaltung benutzen. Wenn dies nicht möglich ist, muss er die Weichenlaufkette abschalten oder sperren oder die benötigten Weichen, Gleissperren und Kreuzungen bedienungsmäßig ausschalten oder gegen Umstellen sperren.</p> <p>c) Der Weichenwärter darf Fahrzeugbewegungen, die nach örtlichen Zusätzen nach Ril 408.4841 Abschnitt 6 Absatz (1) während einer Zugfahrt verboten sind, nur zustimmen, wenn der Fahrdienstleiter bestätigt hat, dass die Zugfahrt nicht zugelassen ist und für die in örtlichen Zusätzen genannten Signale, mit denen die Zugfahrt zugelassen wird, Selbststellbetrieb oder Zuglenkung mit Lenkplan nicht eingeschaltet und Fahrstraßen nicht eingeschaltet sind. Bei Relaisstellwerken muss der Fahrdienstleiter an der Taste für das Einschalten des Selbststellbetriebs eine Hilfsperranbringen.</p> <p>d) Der Weichenwärter kann zustimmen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. durch Signal Sh 1 oder Ra 12 (DV 301) - in örtlichen Zusätzen können zusätzliche Regeln gegeben sein - , 2. mündlich oder 3. durch Hochhalten eines Arms oder einer weißleuchtenden Handleuchte, wenn er nicht durch ein Signal oder mündlich zustimmen kann. 	<p><u>408.4813 3 (1)a):</u> Verwendung von Abkürzungen: Weichenwärter = Ww</p> <p><u>408.4813 3 (1) b):</u> Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl Triebfahrzeugführer = Tf Weichenwärter = Ww</p> <p>Anpassen der Befehlsnummerierung.</p> <p><u>408.4813 3 (1) c):</u> Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl Weichenwärter = Ww Hinzufügen der Abkürzung Ril im Verweis auf 408.4841.</p> <p><u>408.4813 3 (1) d):</u> Verwendung von Abkürzungen: Weichenwärter = Ww</p>

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betrieblich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4813 3 (2) a)	Verzicht (2) Eine Zustimmung des Weichenwärters ist in folgenden Fällen nicht erforderlich: a) Der Triebfahrzeugführer soll mit einer regelmäßig wiederkehrenden Rangierfahrt zum Kuppeln von Zugteilen vorziehen.	Verzicht (2) Eine Zustimmung des <u>Weichenwärters</u> <u>Wws</u> ist in folgenden Fällen nicht erforderlich: a) Der <u>Triebfahrzeugführer</u> <u>Tf</u> soll mit einer regelmäßig wiederkehrenden Rangierfahrt zum Kuppeln von Zugteilen vorziehen.	408.4813 3 (2) a): Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl Triebfahrzeugführer = Tf Weichenwärter = Ww
408.4813 3 (3) c)	c) Fahrzeuge dürfen in ein Gleis - außer in ein Baugleis - eingesetzt werden, wenn der Weichenwärter zugestimmt hat.	c) Fahrzeuge dürfen in ein Gleis - außer in ein Baugleis - eingesetzt werden, wenn der <u>Weichenwärters</u> <u>Ww</u> zugestimmt hat.	408.4813 3 (3) c): Verwendung von Abkürzungen: Weichenwärter = Ww
408.4813 3 (4)	(4) Der Weichenwärter darf dem Rangieren in einem Gleis, das zur Sicherung Verbot von Personen gegen die von bewegten Schienenfahrzeugen ausgehenden Gefahren gesperrt ist, nicht zustimmen.	(4) Der <u>Weichenwärters</u> <u>Ww</u> darf dem Rangieren in einem Gleis, das zur Sicherung Verbot von Personen gegen die von bewegten Schienenfahrzeugen ausgehenden Gefahren gesperrt ist, nicht zustimmen.	408.4813 3 (4): Verwendung von Abkürzungen: Weichenwärter = Ww
408.4813 4	4 Wechsel in ETCS-Betriebsart SH Der Triebfahrzeugführer darf auf Strecken mit ETCS in ETCS-Betriebsart IS oder NP wechseln, wenn der Wechsel in ETCS-Betriebsart SH nicht möglich ist.	4 Wechsel in ETCS-Betriebsart SH Der <u>Triebfahrzeugführer</u> <u>Tf</u> darf auf Strecken mit ETCS in ETCS-Betriebsart IS oder NP wechseln, wenn der Wechsel in ETCS-Betriebsart SH nicht möglich ist.	408.4813 4: Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf
408.4814 1	1 Bestätigen durch den Rangierbegleiter Wenn der Rangierbegleiter Aufgaben des Triebfahrzeugführers wahrnimmt, muss Betätigen er die Ausführung der Aufgaben dem Triebfahrzeugführer bestätigen. Erteilt der Rangierbegleiter Fahrauftrag, braucht er die Ausführung der in Abschnitt 2 Nr. 1 bis 3 genannten Aufgaben nicht zu bestätigen.	1 Bestätigen durch den <u>Rangierbegleiter</u> <u>Rb</u> Wenn der <u>Rangierbegleiter</u> <u>Rb</u> Aufgaben des <u>Triebfahrzeugführers</u> <u>Tfs</u> wahrnimmt, Betätigen muss er die Ausführung der Aufgaben dem <u>Triebfahrzeugführer</u> <u>Tf</u> bestätigen. Erteilt der <u>Rangierbegleiter</u> <u>Rb</u> Fahrauftrag, braucht er die Ausführung der in Abschnitt 2 Nr. 1 bis 3 genannten Aufgaben nicht zu bestätigen.	408.4814 1: Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf
408.4814 2	2 Fahrauftrag Der Rangierbegleiter darf Fahrauftrag erteilen, wenn: Bedingungen 1. die Beteiligten verständigt worden sind, 2. die Fahrbereitschaft festgestellt worden ist und 3. die Zustimmung des Weichenwärters gegeben ist. Der Fahrauftrag darf durch Rangiersignal oder mündlich erteilt werden. Beim Wechsel der Fahrtrichtung muss stets ein neuer Fahrauftrag erteilt werden.	2 Fahrauftrag Der <u>Rangierbegleiter</u> <u>Rb</u> darf Fahrauftrag erteilen, wenn: Bedingungen 1. die Beteiligten verständigt worden sind, 2. die Fahrbereitschaft festgestellt worden ist und 3. die Zustimmung des <u>Weichenwärters</u> <u>Wws</u> gegeben ist. Der Fahrauftrag darf durch Rangiersignal oder mündlich erteilt werden. Beim Wechsel der Fahrtrichtung muss stets ein neuer Fahrauftrag erteilt werden.	408.4814 2: Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Weichenwärter = Ww
408.4814 3 (1) a)	3 Geschwindigkeiten (1) Es gilt Folgendes: a) Beim Rangieren muss der Triebfahrzeugführer die Geschwindigkeit so Stellen regeln, dass er	3 Geschwindigkeiten (1) Es gilt Folgendes: a) Beim Rangieren muss der <u>Triebfahrzeugführer</u> <u>Tf</u> die Geschwindigkeit so Stellen regeln, dass er	408.4814 3 (1) a): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4814 4 (1)	4 Fahrweg beobachten (1) Bei jeder Fahrzeugbewegung muss der Triebfahrzeugführer den Fahrweg und seine Signale beobachten und darauf achten, dass Triebfahrzeugführer	4 Fahrweg beobachten (1) Bei jeder Fahrzeugbewegung muss der Triebfahrzeugführer Tf den Fahrweg Triebfahrzeugführer Tf und seine Signale beobachten und darauf achten, dass	<u>408.4814 4 (1):</u> Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf
408.4814 4 (3)	Beschäftigte warnen (3) Wenn in einem Baugleis rangiert wird oder der Weichenwärter dem Triebfahrzeugführer mitgeteilt hat, dass in einem gesperrten Bahnhofsgleis Beschäftigte gewarnt werden müssen, gilt Folgendes:	Beschäftigte warnen (3) Wenn in einem Baugleis rangiert wird oder der Weichenwärter Ww dem Triebfahrzeugführer Tf mitgeteilt hat, dass in einem gesperrten Bahnhofsgleis Beschäftigte gewarnt werden müssen, gilt Folgendes:	<u>408.4814 4 (3):</u> Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf
408.4814 4 (3) 3. – 5.	3. Die Rangierfahrt muss von der Spitze aus gesteuert sein oder die Spitze der Rangierfahrt muss mit einem Rangierbegleiter besetzt sein. Auf das Besetzen des Fahrzeugs an der Spitze darf verzichtet werden, wenn <ul style="list-style-type: none"> - nur ein Fahrzeug geschoben wird und - der Triebfahrzeugführer den Fahrweg beobachten kann und - eine Person unmittelbar vor Ingangsetzen der Fahrt das Freisein des Fahrwegs von Beschäftigten direkt vor dem ersten Fahrzeug feststellt. 4. Wenn sich der Triebfahrzeugführer an der Spitze der Rangierfahrt, aber nicht im Führerraum befindet, muss er mit einem Signalhorn ausgerüstet sein. Wenn ein Rangierbegleiter die Spitze der Rangierfahrt besetzt, muss dieser in Funkkontakt mit dem Triebfahrzeugführer stehen, einen Luftbremskopf verwenden und mit einem Signalhorn ausgerüstet sein. 5. Der Triebfahrzeugführer darf mit höchstens 20 km/h fahren.	3. Die Rangierfahrt muss von der Spitze aus gesteuert sein oder die Spitze der Rangierfahrt muss mit einem Rangierbegleiter Rb besetzt sein. Auf das Besetzen des Fahrzeugs an der Spitze darf verzichtet werden, wenn <ul style="list-style-type: none"> - nur ein Fahrzeug geschoben wird und - der Triebfahrzeugführer Tf den Fahrweg beobachten kann und - eine Person unmittelbar vor Ingangsetzen der Fahrt das Freisein des Fahrwegs von Beschäftigten direkt vor dem ersten Fahrzeug feststellt. 4. Wenn sich der Triebfahrzeugführer Tf an der Spitze der Rangierfahrt, aber nicht im Führerraum befindet, muss er mit einem Signalhorn ausgerüstet sein. Wenn ein Rangierbegleiter Rb die Spitze der Rangierfahrt besetzt, muss dieser in Funkkontakt mit dem Triebfahrzeugführer Tf stehen, einen Luftbremskopf verwenden und mit einem Signalhorn ausgerüstet sein. 5. Der Triebfahrzeugführer Tf darf mit höchstens 20 km/h fahren.	<u>408.4814 4 (3) 3. – 5.:</u> Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf
408.4814 4 (4)	(4) Es gilt Folgendes: a) Aufgaben nach Absatz (1) darf der Rangierbegleiter nur wahrnehmen, wenn <ul style="list-style-type: none"> - sie ihm übertragen worden sind und - der Triebfahrzeugführer die Aufgaben selbst nicht wahrnimmt. b) Beim Rangieren im Baugleis muss der Rangierbegleiter Signal Zp 1 nach Ril 301.0901 geben. * c) Wenn der Rangierbegleiter nicht gleichzeitig den Fahrweg mit seinen Signalen beobachten und Verbindung zum Triebfahrzeugführer halten kann, darf er eine dieser Aufgaben einem Rangierer übertragen.	Rangierbegleiter Rb a) Aufgaben nach Absatz (1) darf der Rb nur wahrnehmen, wenn <ul style="list-style-type: none"> - sie ihm übertragen worden sind und - der Tf die Aufgaben selbst nicht wahrnimmt. b) Beim Rangieren im Baugleis muss der Rangierbegleiter Rb Signal Zp 1 nach Ril 301.0901 geben. c) Wenn der Rangierbegleiter Rb nicht gleichzeitig den Fahrweg mit seinen Signalen beobachten und Verbindung zum Triebfahrzeugführer Tf halten kann, darf er eine dieser Aufgaben einem Rangierer übertragen.	<u>408.4814 4 (4):</u> Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebllich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4814 4 (5)	(5) Beim Rangieren mit Lü-Sendungen muss der Triebfahrzeugführer oder Rangierbegleiter feste Gegenstände am Gleis, Fahrzeuge in Nachbargleisen und die Sendungen selbst beobachten. Ein in der Beförderungsanordnung ausgesprochenes Verbot des Fahrtrichtungswechsels gilt nicht. Lü-Sendungen	(5) Beim Rangieren mit Lü-Sendungen muss der Triebfahrzeugführer Tf oder Rangierbegleiter Rb feste Gegenstände am Gleis, Fahrzeuge in Nachbargleisen und die Sendungen selbst beobachten. Ein in der Beförderungsanordnung ausgesprochenes Verbot des Fahrtrichtungswechsels gilt nicht. Lü-Sendungen	408.4814 4 (5): Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf
408.4814 5 (1) a) + b)	5 Freien Fahrweg ansagen (1) Es gilt Folgendes: a) Mit Rangierfahrten, bei denen Bedingungen - sich der Triebfahrzeugführer an der Spitze in einem Führerraum befindet, - alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung angeschlossen sind und alle brauchbaren Bremsen eingeschaltet sind und - festgestellt wurde, dass alle eingeschalteten Druckluftbremsen ordnungsgemäß wirken oder b) mit allein oder zu zweien fahrenden Triebfahrzeugen (außer Kleinwagen) darf bis zu 40 km/h gefahren werden, wenn der Weichenwärter den freien Fahrweg angesagt hat.	5 Freien Fahrweg ansagen (1) Es gilt Folgendes: a) Mit Rangierfahrten, bei denen Bedingungen - sich der Triebfahrzeugführer Tf an der Spitze in einem Führerraum befindet, - alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung angeschlossen sind und alle brauchbaren Bremsen eingeschaltet sind und - festgestellt wurde, dass alle eingeschalteten Druckluftbremsen ordnungsgemäß wirken oder b) mit allein oder zu zweien fahrenden Triebfahrzeugen (außer Kleinwagen) darf bis zu 40 km/h gefahren werden, wenn der Weichenwärter Ww den freien Fahrweg angesagt hat.	408.4814 5 (1) a): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf 408.4814 5 (1) b): Verwendung von Abkürzungen: Weichenwärter = Ww
408.4814 5 (2)	(2) Der Weichenwärter darf den freien Fahrweg ansagen, wenn Bedingungen	(2) Der Weichenwärter Ww darf den freien Fahrweg ansagen, wenn Bedingungen	408.4814 5 (2): Verwendung von Abkürzungen: Weichenwärter = Ww
408.4814 11 (1) b)	b) Personen, die nicht zum Rangierpersonal gehören, dürfen beim Verschieben nur helfen, wenn der Triebfahrzeugführer oder Rangierbegleiter zugestimmt hat. Die Personen müssen über die von ihnen wahrzunehmenden Aufgaben unterrichtet werden.	b) Personen, die nicht zum Rangierpersonal gehören, dürfen beim Verschieben nur helfen, wenn der Triebfahrzeugführer Tf oder Rangierbegleiter Rb zugestimmt hat. Die Personen müssen über die von ihnen wahrzunehmenden Aufgaben unterrichtet werden.	408.4814 11 (1) b): Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf
408.4815 18	18 Signale auf Halt stellen Gefahr Bei Gefahr müssen die Signale am Fahrweg sofort auf Halt gestellt werden. Sonst dürfen Signale auf Halt gestellt werden, wenn der Bediener zuvor den Triebfahrzeugführer oder Rangierbegleiter verständigt hat und die Fahrzeuge halten.	18 Signale auf Halt stellen Gefahr Bei Gefahr müssen die Signale am Fahrweg sofort auf Halt gestellt werden. Sonst dürfen Signale auf Halt gestellt werden, wenn der Bediener zuvor den Triebfahrzeugführer Tf oder Rangierbegleiter Rb verständigt hat und die Fahrzeuge halten.	408.4815 18: Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf

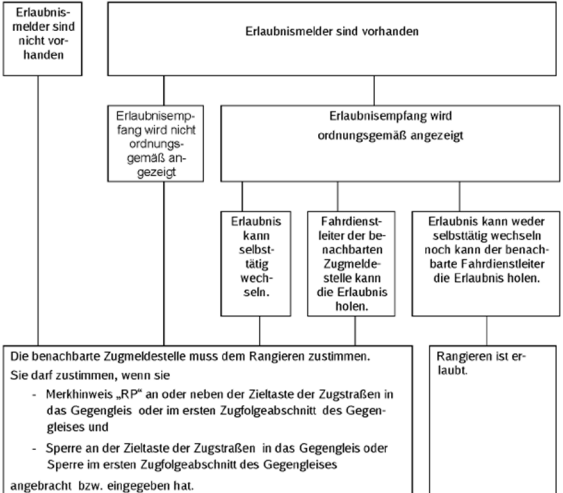
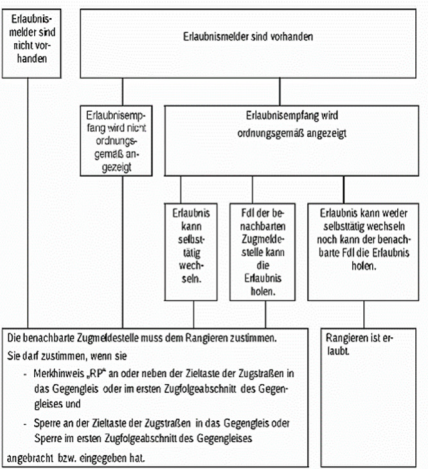
Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4816 1 (2)	<p>Wenn ein Rangierbegleiter anwesend ist, darf der Triebfahrzeugführer mit Schrittgeschwindigkeit weiterfahren, wenn der Bahnübergang durch den Rangierbegleiter als Posten gesichert ist und Wegebenutzer und Posten durch Signal Zp 1 gewarnt sind. Wenn das erste Fahrzeug etwa die Straßenmitte erreicht hat, muss der Bahnübergang schnellstens geräumt werden.</p> <p>Wenn der Bahnübergang durch einen Posten oder den Rangierbegleiter gesichert wird, hat der Posten/Rangierbegleiter folgende Aufgaben:</p> <p>...</p> <p>Sicherung durch Triebfahrzeugführer Wenn kein Rangierbegleiter anwesend ist, muss der Triebfahrzeugführer vor der Weiterfahrt die Wegebenutzer durch Signal Zp 1 warnen. Danach darf er mit Schrittgeschwindigkeit auf den Bahnübergang fahren. Wenn das erste Fahrzeug etwa die Straßenmitte erreicht hat, muss der Bahnübergang schnellstens geräumt werden.</p> <p>Sicherung durch Rangierbegleiter</p> <p>Sicherung durch Posten</p>	<p>Wenn ein RangierbegleiterRb anwesend ist, darf der TriebfahrzeugführerTf mit Schrittgeschwindigkeit weiterfahren, wenn der Bahnübergang durch den RangierbegleiterRb als Posten gesichert ist und Wegebenutzer und Posten durch Signal Zp 1 gewarnt sind. Wenn das erste Fahrzeug etwa die Straßenmitte erreicht hat, muss der Bahnübergang schnellstens geräumt werden.</p> <p>Wenn der Bahnübergang durch einen Posten oder den RangierbegleiterRb gesichert wird, hat der Posten/RangierbegleiterRb folgende Aufgaben:</p> <p>...</p> <p>Sicherung durch TriebfahrzeugführerTf Wenn kein RangierbegleiterRb anwesend ist, muss der TriebfahrzeugführerTf vor der Weiterfahrt die WegebenutzerVerkehrsteilnehmer durch Signal Zp 1 warnen. Danach darf er mit Schrittgeschwindigkeit auf den Bahnübergang fahren. Wenn das erste Fahrzeug etwa die Straßenmitte erreicht hat, muss der Bahnübergang schnellstens geräumt werden.</p> <p>Sicherung durch RangierbegleiterRb</p> <p>Sicherung durch Posten</p>	<p>408.4816 1 (2): Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf Ersetzen des Begriffs „Wegebenutzer“ durch „Verkehrsteilnehmer“ – Anpassung an Vorgaben der Ril 456 und DGUV-I.</p>
408.4816 2 (1)	<p>2 Andere Übergänge</p> <p>(1) Vor höhengleichen Übergängen zu den Bahnsteigen muss der Triebfahrzeugführer Rangierfahrten anhalten, wenn Reisende gefährdet werden können. Soweit erforderlich, muss der Triebfahrzeugführer die Reisenden vor der Weiterfahrt warnen. In örtlichen Zusätzen können andere Maßnahmen zur Sicherung von Reisenden vorgeschrieben sein.</p>	<p>2 Andere Übergänge</p> <p>(1) Vor höhengleichen Übergängen zu den Bahnsteigen muss der TriebfahrzeugführerTf Rangierfahrten anhalten, wenn Reisende gefährdet werden können. Soweit erforderlich, muss der TriebfahrzeugführerTf die Reisenden vor der Weiterfahrt warnen. In örtlichen Zusätzen können andere Maßnahmen zur Sicherung von Reisenden vorgeschrieben sein.</p>	<p>408.4816 2 (1): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf</p>
408.4817 1 (1) a) + b)	<p>1 Ladestellen mit Oberleitung</p> <p>(1) Es gilt Folgendes:</p> <p>a) Die Oberleitung von Ladegleisen darf nur eingeschaltet werden, wenn diese von Triebfahrzeugen mit gehobenem Stromabnehmer befahren werden müssen. Sie darf erst eingeschaltet werden, wenn der Triebfahrzeugführer alle im Gleisbereich Tätigen verständigt hat und sie die Plätze verlassen haben, von denen aus eine gefährliche Annäherung an unter Spannung stehende Teile der Oberleitung unbeabsichtigt möglich wäre. Die Oberleitung darf nicht zu einer vorher vereinbarten Zeit eingeschaltet werden.</p> <p>b) Der Rangierbegleiter muss die im Gleisbereich Tätigen verständigen, wenn ihm diese Aufgabe übertragen worden ist.</p> <p>Bedingungen für das Einschalten</p>	<p>1 Ladestellen mit Oberleitung</p> <p>(1) Es gilt Folgendes:</p> <p>a) Die Oberleitung von Ladegleisen darf nur eingeschaltet werden, wenn diese von Triebfahrzeugen mit gehobenem Stromabnehmer befahren werden müssen. Sie darf erst eingeschaltet werden, wenn der TriebfahrzeugführerTf alle im Gleisbereich Tätigen verständigt hat und sie die Plätze verlassen haben, von denen aus eine gefährliche Annäherung an unter Spannung stehende Teile der Oberleitung unbeabsichtigt möglich wäre. Die Oberleitung darf nicht zu einer vorher vereinbarten Zeit eingeschaltet werden.</p> <p>b) Der RangierbegleiterRb muss die im Gleisbereich Tätigen verständigen, wenn ihm diese Aufgabe übertragen worden ist.</p> <p>Bedingungen für das Einschalten</p>	<p>408.4817 1 (1) a): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf</p> <p>408.4817 1 (1) b): Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb</p>
408.4817 1 (2) b)	<p>b) Der Rangierbegleiter muss die Oberleitung ein- bzw. ausschalten oder die Weichen umstellen bzw. zurückstellen, wenn ihm diese Aufgaben übertragen worden sind. Es gelten die Regeln nach a) und nach Absatz (1) a).</p>	<p>b) Der RangierbegleiterRb muss die Oberleitung ein- bzw. ausschalten oder die Weichen umstellen bzw. zurückstellen, wenn ihm diese Aufgaben übertragen worden sind. Es gelten die Regeln nach a) und nach Absatz (1) a).</p>	<p>408.4817 1 (2) b): Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb</p>

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4818 8	<p>8 Vor dem Beidrücken anhalten</p> <p>Bevor mit Fahrzeugen nach Abschnitt 5 Absatz (1) Spalte 3 an andere Fahrzeuge oder mit anderen Fahrzeugen an Fahrzeuge nach Abschnitt 5 Absatz (1) Spalte 3 herangefahren wird, muss angehalten und dann erst begedrückt werden. Dies entfällt, wenn für das Beidrücken Förderanlagen oder Lokomotiven verwendet werden, deren Geschwindigkeit rechnergesteuert oder durch den Triebfahrzeugführer ständig überwacht werden (örtliche Zusätze). Die Geschwindigkeit während des Beidrückens darf 5 km/h nicht überschreiten. Ausnahmen</p>	<p>8 Vor dem Beidrücken anhalten</p> <p>Bevor mit Fahrzeugen nach Abschnitt 5 Absatz (1) Spalte 3 an andere Fahrzeuge oder mit anderen Fahrzeugen an Fahrzeuge nach Abschnitt 5 Absatz (1) Spalte 3 herangefahren wird, muss angehalten und dann erst begedrückt werden. Dies entfällt, wenn für das Beidrücken Förderanlagen oder Lokomotiven verwendet werden, deren Geschwindigkeit rechnergesteuert oder durch den Triebfahrzeugführer^{Tf} ständig überwacht werden (örtliche Zusätze). Die Geschwindigkeit während des Beidrückens darf 5 km/h nicht überschreiten. Ausnahmen</p>	408.4818 8: Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf
408.4821 3	<p>3 Luftbremskopf</p> <p>Luftbremskopf Ein Luftbremskopf muss verwendet werden, wenn der Rangierbegleiter den Fahrweg und die Signale beobachtet, und zwar</p> <p>a) bei Rangierfahrten im Baugleis stets, b) in anderen Fällen, wenn es in örtlichen Zusätzen angeordnet ist.</p>	<p>3 Luftbremskopf</p> <p>Luftbremskopf Ein Luftbremskopf muss verwendet werden, wenn der Rangierbegleiter^{Rb} den Fahrweg und die Signale beobachtet, und zwar</p>	408.4821 3: Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb
408.4831 2 (3)	<p>(3) Für das Festlegen der Fahrzeuge ist der Triebfahrzeugführer verantwortlich, wenn er die Fahrzeuge abstellt. Der Rangierbegleiter ist verantwortlich, wenn ihm diese Aufgabe übertragen worden ist. Zuständigkeit</p>	<p>(3) Für das Festlegen der Fahrzeuge ist der Triebfahrzeugführer^{Tf} verantwortlich, wenn er die Fahrzeuge abstellt. Der Rangierbegleiter^{Rb} ist verantwortlich, wenn ihm diese Aufgabe übertragen worden ist. Zuständigkeit</p>	408.4831 2 (3): Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf
408.4841 1	<p>1 Vorwissen des Fahrdienstleiters</p> <p>Hauptgleise dürfen nur mit Vorwissen des Fahrdienstleiters zum Rangieren benutzt oder mit Fahrzeugen besetzt werden. Hauptgleise müssen für Zugfahrten rechtzeitig geräumt werden. Hauptgleise</p>	<p>1 Vorwissen des Fahrdienstleiter^{Fdl}</p> <p>Hauptgleise dürfen nur mit Vorwissen des Fahrdienstleiter^{Fdl} zum Rangieren benutzt oder mit Fahrzeugen besetzt werden. Hauptgleise müssen für Zugfahrten rechtzeitig geräumt werden. Hauptgleise</p>	408.4841 1: Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl

Beabsichtigte Änderungen - Ril 408.48
betriebllich-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4841 2 (2)	<p>(2) Bei selbsttätigem Streckenblock darf der Weichenwärter dem Rangieren in den Bereich der Streckgleisfreimeldeanlage in der Regel nur zustimmen, wenn der Fahrdienstleiter ihm bestätigt hat, dass der Ausfahrblockabschnitt geräumt ist. Wenn der Blockabschnittsmelder rot leuchtet, weil der Blockabschnitt gestört oder ausnahmsweise noch nicht von einem zuvor ausgefahrenen Zug geräumt ist, gilt Folgendes: Der Fahrdienstleiter darf das Rangieren zulassen, wenn er Merkinweis und Sperre nach den folgenden Regeln angebracht bzw. eingegeben hat:</p> <p>a) Im mechanischen oder elektromechanischen Stellwerk muss der Fahrdienstleiter Merkinweis „RP“ und Hilfssperre an der Einrichtung für die Befehlsabgabe oder Fahrstraßenfestlegung, wo diese nicht vorhanden ist, an den Hebeln der Hauptsignale anbringen. In örtlichen Zusätzen können abweichende Regeln gegeben sein.</p> <p>b) Im Relaisstellwerk muss der Fahrdienstleiter Merkinweis „RP“ an oder neben der Zieltaste der Zugstraßen oder im ersten Zugfolgeabschnitt anbringen.</p> <p>Der Fahrdienstleiter muss eine Hilfssperre an der Zieltaste der Zugstraßen anbringen, bei Nummernstellpulten stattdessen Sperre im ersten Zugfolgeabschnitt.</p> <p>c) Bei Elektronischen Stellwerken muss der Fahrdienstleiter Merkinweis „RP“ im ersten Zugfolgeabschnitt eingeben. Die Sperrwirkung ergibt sich aus diesem Merkinweis. In örtlichen Zusätzen kann angegeben sein, dass der Fahrdienstleiter einen anderen Merkinweis verwenden muss oder den Merkinweis an einer anderen Einrichtung eingeben muss.</p> <p style="text-align: right;">Selbsttätiger Streckenblock</p>	<p>(2) Bei selbsttätigem Streckenblock darf der Weichenwärter dem Rangieren in den Bereich der Streckgleisfreimeldeanlage in der Regel nur zustimmen, wenn der Fahrdienstleiter ihm bestätigt hat, dass der Ausfahrblockabschnitt geräumt ist. Wenn der Blockabschnittsmelder rot leuchtet, weil der Blockabschnitt gestört oder ausnahmsweise noch nicht von einem zuvor ausgefahrenen Zug geräumt ist, gilt Folgendes: Der Fahrdienstleiter darf das Rangieren zulassen, wenn er Merkinweis und Sperre nach den folgenden Regeln angebracht bzw. eingegeben hat:</p> <p>a) Im mechanischen oder elektromechanischen Stellwerk muss der Fahrdienstleiter Merkinweis „RP“ und Hilfssperre an der Einrichtung für die Befehlsabgabe oder Fahrstraßenfestlegung, wo diese nicht vorhanden ist, an den Hebeln der Hauptsignale anbringen. In örtlichen Zusätzen können abweichende Regeln gegeben sein.</p> <p>b) Im Relaisstellwerk muss der Fahrdienstleiter Merkinweis „RP“ an oder neben der Zieltaste der Zugstraßen oder im ersten Zugfolgeabschnitt anbringen.</p> <p>Der Fahrdienstleiter muss eine Hilfssperre an der Zieltaste der Zugstraßen anbringen, bei Nummernstellpulten stattdessen Sperre im ersten Zugfolgeabschnitt.</p> <p>c) Bei Elektronischen Stellwerken muss der Fahrdienstleiter Merkinweis „RP“ im ersten Zugfolgeabschnitt eingeben. Die Sperrwirkung ergibt sich aus diesem Merkinweis. In örtlichen Zusätzen kann angegeben sein, dass der Fahrdienstleiter einen anderen Merkinweis verwenden muss oder den Merkinweis an einer anderen Einrichtung eingeben muss.</p> <p style="text-align: right;">Selbsttätiger Streckenblock</p>	<p>408.4841 2 (2) Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl Weichenwärter = Ww</p>
408.4841 2 (3)	 <p>The flowchart for the old regulation starts with 'Erlaubismelder sind nicht vorhanden'. If present, it branches into 'Erlaubnisempfang wird nicht ordnungsgemäß angezeigt' and 'Erlaubnisempfang wird ordnungsgemäß angezeigt'. The latter leads to three options: 'Erlaubnis kann selbsttätig wechseln', 'Fahrdienstleiter der benachbarten Zugmeldestelle kann die Erlaubnis holen', and 'Erlaubnis kann weder selbsttätig wechseln noch kann der benachbarte Fahrdienstleiter die Erlaubnis holen'. The first two options lead to a box stating 'Die benachbarte Zugmeldestelle muss dem Rangieren zustimmen. Sie darf zustimmen, wenn sie...' followed by a list of conditions. The third option leads to 'Rangieren ist erlaubt'.</p>	 <p>The flowchart for the new regulation follows a similar structure but includes a fourth option: 'Fdl der benachbarten Zugmeldestelle kann die Erlaubnis holen'. This option leads to a box stating 'Die benachbarte Zugmeldestelle muss dem Rangieren zustimmen. Sie darf zustimmen, wenn sie...' followed by a list of conditions. The 'Erlaubnis kann weder selbsttätig wechseln...' option also leads to a box stating 'Rangieren ist erlaubt'.</p>	<p>408.4841 2 (3): Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl</p>

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4841 2 (4)	Zentralblock (4) Wenn bei Zentralblock in den Bereich der Streckgleisfreimeldeanlage rangiert werden soll, muss der zuständige Fahrdienstleiter, der ggf. rechtzeitig zu verständigen ist, das erste Zentralblocksignal in Ausfahrrichtung sperren.	(4) Wenn bei Zentralblock in den Bereich der Streckgleisfreimeldeanlage rangiert werden soll, muss der zuständige Fahrdienstleiter Fdl , der ggf. rechtzeitig zu verständigen ist, das erste Zentralblocksignal in Ausfahrrichtung sperren.	408.4841 2 (4) Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl
408.4841 2 (5)	Selbsttätiger Streckenblock (5) Wenn bei selbsttätigem Streckenblock in den Bereich der Streckgleisfreimeldeanlage rangiert wurde und danach Blockeinrichtungen nicht in Grundstellung sind, dürfen diese in Grundstellung gebracht werden, nachdem der Triebfahrzeugführer oder der beauftragte Rangierbegleiter die Rückkehr aller Fahrzeuge gemeldet hat. War der Blockabschnitt bei Zulassung der Rangierfahrt noch mit einem Zug besetzt, muss bei diesem Zug eine Einzelraumungsprüfung durchgeführt werden.	(5) Wenn bei selbsttätigem Streckenblock in den Bereich der Streckgleisfreimeldeanlage rangiert wurde und danach Blockeinrichtungen nicht in Grundstellung sind, dürfen diese in Grundstellung gebracht werden, nachdem der Triebfahrzeugführer Tf oder der beauftragte Rangierbegleiter Rb die Rückkehr aller Fahrzeuge gemeldet hat. War der Blockabschnitt bei Zulassung der Rangierfahrt noch mit einem Zug besetzt, muss bei diesem Zug eine Einzelraumungsprüfung durchgeführt werden.	408.4841 2 (5) Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf
408.4841 3 (1)	3 Auf dem Einfahrgleis über Signal Ra 10 oder Einfahrweiche hinaus rangieren (1) Das Rangieren auf dem Einfahrgleis über Signal Ra 10 oder, wo kein Signal Einfahrgleis Ra 10 vorhanden ist, über die Einfahrweiche hinaus ist nur mit schriftlicher Erlaubnis des Fahrdienstleiters gestattet. Der Fahrdienstleiter muss sich vorher vergewissern, dass die benachbarte Zugfolgestelle, bei automatischem Streckenblock die benachbarte Zugmeldestelle, keinen Zug abgelassen hat und zustimmt.	3 Auf dem Einfahrgleis über Signal Ra 10 oder Einfahrweiche hinaus rangieren (1) Das Rangieren auf dem Einfahrgleis über Signal Ra 10 oder, wo kein Signal Einfahrgleis Ra 10 vorhanden ist, über die Einfahrweiche hinaus ist nur mit schriftlicher Erlaubnis des Fahrdienstleiter Fdl s gestattet. Der Fahrdienstleiter Fdl muss sich vorher vergewissern, dass die benachbarte Zugfolgestelle, bei automatischem Streckenblock die benachbarte Zugmeldestelle, keinen Zug abgelassen hat und zustimmt.	408.4841 3 (4): Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
<p>408.4841 3 (2)</p>	<p>Maßnahmen</p> <p>(2) Bevor der Fahrdienstleiter der benachbarten Zugfolgestelle, bei automatischem Streckenblock der benachbarten Zugmeldestelle, zustimmt, muss er Merkinweis und Sperre nach folgenden Regeln anbringen bzw. eingeben:</p> <p>a) Im mechanischen oder elektromechanischen Stellwerk muss der Fahrdienstleiter Merkinweis „RP“ und Hilfssperre an der Einrichtung für die Befehlsabgabe oder Fahrstraßenfestlegung, wo diese nicht vorhanden ist, an den Hebeln der Hauptsignale anbringen. In örtlichen Zusätzen können abweichende Regeln gegeben sein.</p> <p>b) Im Relaisstellwerk gilt Folgendes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wenn die Zugfolgestelle eine Zugmeldestelle ist, <ul style="list-style-type: none"> - muss der Fahrdienstleiter Merkinweis „RP“ an oder neben der Zieltaste der Zugstraßen oder im ersten Zugfolgeabschnitt anbringen. - muss der Fahrdienstleiter eine Hilfssperre an der Zieltaste der Zugstraßen anbringen, bei Nummernstellpulten stattdessen Sperre im ersten Zugfolgeabschnitt, - darf dort Selbststellbetrieb nicht eingeschaltet und Fahrstraßen nicht eingespeichert sein. Der Fahrdienstleiter muss an der Taste für das Einschalten des Selbststellbetriebs eine Hilfssperre anbringen. 2. Wenn die Zugfolgestelle ein selbsttätiges Blocksignal ist, muss der Fahrdienstleiter Merkinweis „RP“ neben der Signaltaste anbringen. Er muss das selbsttätige Blocksignal sperren. <p>c) In Elektronischen Stellwerken gilt Folgendes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wenn die Zugfolgestelle eine Zugmeldestelle ist, muss der Fahrdienstleiter Merkinweis „RP“ im ersten Zugfolgeabschnitt eingeben. Die Sperrwirkung ergibt sich aus diesem Merkinweis. 2. Bei einem selbsttätigen Blocksignal oder einer virtuellen Blockstelle der freien Strecke muss der Fahrdienstleiter Merkinweis „RP“ im Zugfolgeabschnitt hinter dem selbsttätigen Blocksignal bzw. der virtuellen Blockstelle oder an der in örtlichen Zusätzen genannten Stelle eingeben. Die Sperrwirkung ergibt sich aus diesem Merkinweis. Auf Strecken mit ETCS ist dies für virtuelle Blockstellen nur zulässig, wenn diese mit einem Signal Ne 14 gekennzeichnet sind; andernfalls gilt Nr. 1. <p>d) Für EZMG-Stellwerke können in örtlichen Zusätzen zusätzliche Regeln gegeben sein.</p>	<p>Maßnahmen</p> <p>(2) Bevor der Fahrdienstleiter Fdl der benachbarten Zugfolgestelle, bei automatischem Streckenblock der benachbarten Zugmeldestelle, zustimmt, muss er Merkinweis und Sperre nach folgenden Regeln anbringen bzw. eingeben:</p> <p>a) Im mechanischen oder elektromechanischen Stellwerk muss der Fahrdienstleiter Fdl Merkinweis „RP“ und Hilfssperre an der Einrichtung für die Befehlsabgabe oder Fahrstraßenfestlegung, wo diese nicht vorhanden ist, an den Hebeln der Hauptsignale anbringen. In örtlichen Zusätzen können abweichende Regeln gegeben sein.</p> <p>b) Im Relaisstellwerk gilt Folgendes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wenn die Zugfolgestelle eine Zugmeldestelle ist, <ul style="list-style-type: none"> - muss der Fahrdienstleiter Fdl Merkinweis „RP“ an oder neben der Zieltaste der Zugstraßen oder im ersten Zugfolgeabschnitt anbringen. - muss der Fahrdienstleiter Fdl eine Hilfssperre an der Zieltaste der Zugstraßen anbringen, bei Nummernstellpulten stattdessen Sperre im ersten Zugfolgeabschnitt, - darf dort Selbststellbetrieb nicht eingeschaltet und Fahrstraßen nicht eingespeichert sein. Der Fahrdienstleiter Fdl muss an der Taste für das Einschalten des Selbststellbetriebs eine Hilfssperre anbringen. 2. Wenn die Zugfolgestelle ein selbsttätiges Blocksignal ist, muss der Fahrdienstleiter Fdl Merkinweis „RP“ neben der Signaltaste anbringen. Er muss das selbsttätige Blocksignal sperren. <p>c) In Elektronischen Stellwerken gilt Folgendes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wenn die Zugfolgestelle eine Zugmeldestelle ist, muss der Fahrdienstleiter Fdl Merkinweis „RP“ im ersten Zugfolgeabschnitt eingeben. Die Sperrwirkung ergibt sich aus diesem Merkinweis. 2. Bei einem selbsttätigen Blocksignal oder einer virtuellen Blockstelle der freien Strecke muss der Fahrdienstleiter Fdl Merkinweis „RP“ im Zugfolgeabschnitt hinter dem selbsttätigen Blocksignal bzw. der virtuellen Blockstelle oder an der in örtlichen Zusätzen genannten Stelle eingeben. Die Sperrwirkung ergibt sich aus diesem Merkinweis. Auf Strecken mit ETCS ist dies für virtuelle Blockstellen nur zulässig, wenn diese mit einem Signal Ne 14 gekennzeichnet sind; andernfalls gilt Nr. 1. <p>d) Für EZMG-Stellwerke können in örtlichen Zusätzen zusätzliche Regeln gegeben sein.</p>	<p><u>408.4841 3 (2):</u> Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl</p>




Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4841 3 (3)	<p>(3) Bei selbsttätigem Streckenblock, ausgenommen bei automatischem Streckenblock, erteilt der Fahrdienstleiter die Zustimmung, dem das Hauptsignal oder die durch Signal Ne 14 gekennzeichnete virtuelle Blockstelle am Anfang des betroffenen Zugfolgeabschnitts zugeteilt ist. Er darf nur zustimmen, wenn der Zugfolgeabschnitt, in den rangiert werden soll, geräumt ist.</p> <p>Der Fahrdienstleiter muss ein selbsttätiges Blocksignal oder eine virtuelle Blockstelle der freien Strecke, die die Fahrt in diesen Abschnitt sichern, sperren¹. Der Fahrdienstleiter muss Merkhinweis „RP“ neben der Signaltaste, im Zugfolgeabschnitt hinter dem selbsttätigen Blocksignal bzw. der virtuellen Blockstelle oder an der in örtlichen Zusätzen genannten Stelle anbringen bzw. eingeben. Auf Strecken mit ETCS ist dies für virtuelle Blockstellen nur zulässig, wenn diese mit einem Signal Ne 14 gekennzeichnet sind; andernfalls gilt Absatz (2) c) Nr. 1. Für Elektronische Stellwerke kann in örtlichen Zusätzen angegeben sein, dass ein anderer Merkhinweis zu verwenden oder der Merkhinweis an einer anderen Einrichtung einzugeben ist.</p> <p>Bei automatischem Streckenblock erteilt der Fahrdienstleiter der benachbarten Zugmeldestelle die Zustimmung. Er darf nur zustimmen, wenn der Zugfolgeabschnitt, in den rangiert werden soll und alle anderen Zugfolgeabschnitte bis zur benachbarten Zugmeldestelle geräumt sind.</p>	<p>Selbsttätiger Streckenblock</p> <p>(3) Bei selbsttätigem Streckenblock, ausgenommen bei automatischem Streckenblock, erteilt der Fahrdienstleiter Fdl die Zustimmung, dem das Hauptsignal oder die durch Signal Ne 14 gekennzeichnete virtuelle Blockstelle am Anfang des betroffenen Zugfolgeabschnitts zugeteilt ist. Er darf nur zustimmen, wenn der Zugfolgeabschnitt, in den rangiert werden soll, geräumt ist.</p> <p>Der Fahrdienstleiter Fdl muss ein selbsttätiges Blocksignal oder eine virtuelle Blockstelle der freien Strecke, die die Fahrt in diesen Abschnitt sichern, sperren¹. Der Fahrdienstleiter Fdl muss Merkhinweis „RP“ neben der Signaltaste, im Zugfolgeabschnitt hinter dem selbsttätigen Blocksignal bzw. der virtuellen Blockstelle oder an der in örtlichen Zusätzen genannten Stelle anbringen bzw. eingeben. Auf Strecken mit ETCS ist dies für virtuelle Blockstellen nur zulässig, wenn diese mit einem Signal Ne 14 gekennzeichnet sind; andernfalls gilt Absatz (2) c) Nr. 1. Für Elektronische Stellwerke kann in örtlichen Zusätzen angegeben sein, dass ein anderer Merkhinweis zu verwenden oder der Merkhinweis an einer anderen Einrichtung einzugeben ist.</p> <p>Bei automatischem Streckenblock erteilt der Fahrdienstleiter Fdl der benachbarten Zugmeldestelle die Zustimmung. Er darf nur zustimmen, wenn der Zugfolgeabschnitt, in den rangiert werden soll und alle anderen Zugfolgeabschnitte bis zur benachbarten Zugmeldestelle geräumt sind.</p>	408.4841 3 (3): Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl
408.4841 3 (4)	<p>Befehl 14.1</p> <p>(4) Das Rangieren auf dem Einfahrgleis über Signal Ra 10 oder Einfahrweiche hinaus wird mit Befehl 14.1 zugelassen. Bei Aushändigung wird der Empfang nicht bescheinigt. Der Befehl darf dem Triebfahrzeugführer über Funk diktiert werden, wenn das Triebfahrzeug hält.</p>	<p>(4) Das Rangieren auf dem Einfahrgleis über Signal Ra 10 oder Einfahrweiche hinaus wird mit Befehl 14.1³¹ zugelassen. Bei Aushändigung wird der Empfang nicht bescheinigt. Der Befehl darf dem Triebfahrzeugführer Tf³¹ über Funk diktiert werden, wenn das Triebfahrzeug hält.</p>	408.4841 3 (4): Anpassung der Befehlsnummerierung Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf
408.4841 4 (1)	<p>4 Sicherstellen, dass keine Fahrzeuge zurückgelassen werden, Melden</p> <p>Fahrzeuge</p> <p>(1) Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahr Gleis muss der Triebfahrzeugführer oder ein beauftragter Rangierbegleiter sicherstellen, dass keine Fahrzeuge zurückgelassen werden.</p>	<p>4 Sicherstellen, dass keine Fahrzeuge zurückgelassen werden, Melden</p> <p>(1) Beim Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahr Gleis muss der Triebfahrzeugführer Tf³¹ oder ein beauftragter Rangierbegleiter Rb³¹ sicherstellen, dass keine Fahrzeuge zurückgelassen werden.</p>	408.4841 4 (1): Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf
408.4841 4 (2)	<p>Bestätigung</p> <p>(2) Der Weichenwärter muss sich vom Triebfahrzeugführer bestätigen lassen, dass das Rangieren</p>	<p>(2) Der Weichenwärter Ww³¹ muss sich vom Triebfahrzeugführer Tf³¹ bestätigen lassen, dass das Rangieren</p>	408.4841 4 (2): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf Weichenwärter = Ww
408.4841 6 (2)	<p>(2) Der Mitarbeiter, der den Fahrweg prüft, muss anordnen, dass gefährdende Fahrzeugbewegungen eingestellt werden; der Triebfahrzeugführer oder beauftragte Rangierbegleiter muss dies bestätigen. Das Rangieren darf erst fortgesetzt werden, wenn der Mitarbeiter, der den Fahrweg prüft, zugestimmt hat.</p> <p>Fahrzeugbewegungen einstellen</p>	<p>(2) Der Mitarbeiter, der den Fahrweg prüft, muss anordnen, dass gefährdende Fahrzeugbewegungen eingestellt werden; der Triebfahrzeugführer Tf³¹ oder beauftragte Rangierbegleiter Rb³¹ muss dies bestätigen. Das Rangieren darf erst fortgesetzt werden, wenn der Mitarbeiter, der den Fahrweg prüft, zugestimmt hat.</p> <p>Fahrzeugbewegungen einstellen</p>	408.4841 6 (2): Verwendung von Abkürzungen: Rangierbegleiter = Rb Triebfahrzeugführer = Tf

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4841 8	<p>8 Lü-Sendungen</p> <p>Vor dem Rangieren mit Lü-Sendungen oder dem Abstellen einer solchen Sendung auf Hauptgleisen oder auf den ihnen benachbarten Nebengleisen muss die Zustimmung des Fahrdienstleiters eingeholt werden. Lü-Sendungen dürfen auf Gleisabschnitten, die in Hauptgleise einmünden, nicht zwischen dem Grenzzeichen der einmündenden Weiche und dem Ende des an die Weiche anschließenden Weichenbogens - bei anschließender Kreuzung nicht bis zum Nachbargleis - abgestellt werden. Für Gleise, die im Bogen liegen, wird der freizuhaltende Abschnitt in örtlichen Zusätzen genannt.</p> <p>Rangieren mit Lü-Sendungen</p>	<p>8 Lü-Sendungen</p> <p>Rangieren mit Lü-Sendungen Vor dem Rangieren mit Lü-Sendungen oder dem Abstellen einer solchen Sendung auf Hauptgleisen oder auf den ihnen benachbarten Nebengleisen muss die Zustimmung des FahrdienstleiterFdl eingeholt werden. Lü-Sendungen dürfen auf Gleisabschnitten, die in Hauptgleise einmünden, nicht zwischen dem Grenzzeichen der einmündenden Weiche und dem Ende des an die Weiche anschließenden Weichenbogens - bei anschließender Kreuzung nicht bis zum Nachbargleis - abgestellt werden. Für Gleise, die im Bogen liegen, wird der freizuhaltende Abschnitt in örtlichen Zusätzen genannt.</p>	408.4841 6 (2): Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl
408.4841 9 (1)	<p>Merkhinweis und Sperre dürfen entfernt werden, wenn durch Hinsehen festgestellt wurde oder der Triebfahrzeugführer bestätigt hat, dass die betroffenen Gleis- oder Weichenabschnitte nicht mit Kleinwagen besetzt sind.</p>	<p>Merkhinweis und Sperre dürfen entfernt werden, wenn durch Hinsehen festgestellt wurde oder der TriebfahrzeugführerTf bestätigt hat, dass die betroffenen Gleis- oder Weichenabschnitte nicht mit Kleinwagen besetzt sind.</p>	408.4841 6 (2): Verwendung von Abkürzungen: Triebfahrzeugführer = Tf
408.4841 10	<p>10 Wechsel in Betriebsart SH</p> <p>Auf den in örtlichen Zusätzen genannten Betriebsstellen darf der Triebfahrzeugführer nur nach mündlicher Zustimmung des Fahrdienstleiters in ETCS-Betriebsart SH wechseln.</p>	<p>10 Wechsel in <u>ETCS</u>-Betriebsart SH</p> <p>Auf den in örtlichen Zusätzen genannten Betriebsstellen darf der TriebfahrzeugführerTf nur nach mündlicher Zustimmung des FahrdienstleiterFdls in ETCS-Betriebsart SH wechseln.</p>	408.4841 10: Ergänzung des Begriffs „Betriebsart“ zu „ETCS-Betriebsart“. Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl Triebfahrzeugführer = Tf
408.4841 11	<p>11 Sanden mitteilen</p> <p>Sanden Wenn der Triebfahrzeugführer dem Weichenwärter meldet, dass er oder eine automatische Sandstreuungseinrichtung gesendet hat, muss der Weichenwärter dem Fahrdienstleiter die betroffenen Gleis- oder Weichenabschnitte mitteilen.</p>	<p>11 Sanden mitteilen</p> <p>Wenn der TriebfahrzeugführerTf dem WeichenwärterWw meldet, dass er oder eine automatische Sandstreuungseinrichtung gesendet hat, muss der WeichenwärterWw dem FahrdienstleiterFdl die betroffenen Gleis- oder Weichenabschnitte mitteilen.</p> <p>Sanden</p>	408.4841 10: Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl Triebfahrzeugführer = Tf Weichenwärter = Ww
408.4851 1 (1)	<p>1 Gleise in einem Bahnhof sperren</p> <p>(1) Gleise in einem Bahnhof - auch Abschnitte von Gleisen oder Weichen - müs- Anlässe sen in der Regel vom Fahrdienstleiter gesperrt werden, wenn:</p>	<p>1 Gleise in einem Bahnhof sperren</p> <p>(1) Gleise in einem Bahnhof - auch Abschnitte von Gleisen oder Weichen - müs- Anlässe sen in der Regel vom FahrdienstleiterFdl gesperrt werden, wenn:</p>	408.4851 1 (1): Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl

Beabsichtigte Änderungen – Ril 408.48
betriebl.technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk
synoptische Darstellung

Abschn./ Pkt	Regelung alt	Regelung neu	Änderungsgrund/Anmerkungen
408.4851 3 (3) a)	a) Im mechanischen Stellwerk muss der Bediener Merkinweis  an den Hebeln der Weichen anbringen, die in die Gleise der betroffenen Schaltgruppen führen.	a) Im mechanischen <u>oder elektromechanischen</u> Stellwerk muss der Bediener Merkinweis   an den Hebeln der Weichen anbringen, die in die Gleise der betroffenen Schaltgruppen führen.	408.4851 3 (3) a): Die Regel wurde für das elektromechanische Stellwerk ergänzt.
408.4851 3 (4) a) + b)	<p>Sperren (4) Für Sperren gilt folgendes:</p> <p>a) Im mechanischen oder elektromechanischen Stellwerk muss der Fahrdienstleiter Hilfssperre an der Einrichtung für die Befehlsabgabe oder Fahrstraßenfestlegung, wo diese nicht vorhanden ist, an den Hebeln der Hauptsignale anbringen.</p> <p>b) Im Relaisstellwerk muss der Fahrdienstleiter Hilfssperre an der Zieltaste der Zugstraßen, bei Nummernstellpulten stattdessen Sperre in den betroffenen Gleisabschnitten anbringen.</p>	<p>Sperren (4) Für Sperren gilt folgendes:</p> <p>a) Im mechanischen oder elektromechanischen Stellwerk muss der FahrdienstleiterFdl Hilfssperre an der Einrichtung für die Befehlsabgabe oder Fahrstraßenfestlegung, wo diese nicht vorhanden ist, an den Hebeln der Hauptsignale anbringen.</p> <p>b) Im Relaisstellwerk muss der FahrdienstleiterFdl Hilfssperre an der Zieltaste der Zugstraßen, bei Nummernstellpulten stattdessen Sperre in den betroffenen Gleisabschnitten anbringen.</p>	408.4851 3 (4) a) + b): Verwendung von Abkürzungen: Fahrdienstleiter = Fdl