

936.0301 Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen

Version 10.0 - Gültig ab 09.12.2018

Regelwerkseigenschaften	
Hauptgruppe	Maschinen-, Energie- und Elektrotechnik, Werkstättenwesen
Untergruppe	Technische Wagenbehandlung im Betrieb (Güterwagen)
Herausgeber	DB Cargo AG
Geltungsbereich	DB Cargo AG
Rechtsraum	Keine Einschränkung
Zielgruppe	<p>Betrieb/Produktion Wagenmeister und Wagenprüfer im Schienengüterverkehr sowie Fach- und Führungskräfte in der Technischen Wagenbehandlung bei DB Schenker Rail AG.</p> <p>Werden in dieser Richtlinie sprachlich vereinfachende Bezeichnungen wie Führungskraft, Fachkraft, Mitarbeiter, Wagenmeister, Wagenprüfer usw. verwendet, beziehen sich diese auf Frauen und Männer in gleicher Weise.</p>
Fachautor	Gerhard Amersbach (L.CBS 3(B))
E-Mail	Gerhard.Amersbach@deutschebahn.com
Regelwerksverantwortung	L.CBS 3(B) - Working Procedures Ground Staff
Enthalten in Handbuch	93601 Grundsätze für Mitarbeiter im Schienengüterverk...

Anlagen	
936.0301V11	Rotzettel
936.0301V12	Schadzettel für Wagenprüfer
936.0301V13	Störmeldezettel für Tf
936.0301V14	Beklebezettel Muster K
936.0301V15	Beklebezettel Muster M
936.0301V16	Schadzettel "Bremsen unbrauchbar"
936.0301V17	Beklebezettel für betriebliche Sonderbehandlung
936.0301V18	Gefahrenstellenkennzeichnung
936.0301V20	Muster I Lauffähigkeitsbescheinigung (LB) International

936.0301 Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen

Version 10.0 - Gültig ab 09.12.2018

936.0301V21	Sensible Sendungen der Kategorie I abgenommen
936.0301V22	Zettel "Verladeart/Ladungssicherung geprüft"
936.0301V23	Zettel für richtungsgebundene Sendungen
936.0301V24	Zettel für außergewöhnlichen Transport - Muster U - blau
936.0301V30	Notizbuch für Wagenmeister und Wagenprüfer
936.0301V34	LÜ-Skizzenbehelf für Wagenmeister
936.0301V39	Formularmappe für Wagenmeister
936.0301V31	Mängelbericht
936.0301V32	Auftags-/Tätigkeitsnachweis WTS / WSU

Maschinen-, Energie- und Elektrotechnik, Werkstättenwesen	Technische Wagenbehandlung im Betrieb (Güterwagen)
Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen	936.0301 Seite 1

1 **Muster Vordrucke für Mitarbeiter (MA), die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen**

- (1) In dieser Ril sind nachfolgend aufgeführte Vordrucke als Muster aufgeführt. Die Vordrucke können bei DB Kommunikationstechnik GmbH Karlsruhe abverlangt werden.

Muster der Vordrucke

Muster Vordrucke Schadzettel

936.0301V11	Rotzettel für Wagenmeister
936.0301V12	Schadzettel für Wagenprüfer
936.0301V13	Störmeldezettel für Tf
936.0301V14	Muster K
936.0301V15	Muster M
936.0301V16	Zettel Muster R1
936.0301V17	Betriebliche Sonderbehandlung
* 936.0301V18	Gefahrenstellenkennzeichnung

Muster; Betriebliche Vordrucke in der TWb

* 936.0301V20	Muster I
936.0301V21	sensible Sendungen der Kat I abgenommen
936.0301V22	Verladeart/Teiluntersuchung
* 936.0301V23	Zettel für richtungsgebundene Sendungen
936.0301V24	Muster U

Maschinen-, Energie- und Elektrotechnik, Werkstättenwesen	Technische Wagenbehandlung im Betrieb (Güterwagen)
Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen	936.0301 Seite 2

Muster; Dokumente und Nachweise in der TWb

936.0301V30	Notizbuch für Mitarbeiter die Wagen, Bremsen und Ladungen technisch behandeln
936.0301V31	Mängelbericht
936.0301V32	Tätigkeitsnachweis WSU/WTS
936.0301V34	LÜ Skizzenbehelf
936.0301V39	Formularmappe

*

Nutzung der Vordrucke

- (2) Die Nutzung der Vordrucke dieser Richtlinie ist nur gestattet, wenn das Logo des benutzenden EVU/Unternehmen eingedruckt ist.

Maschinen-, Energie- und Elektrotechnik, Werkstättenwesen	Technische Wagenbehandlung im Betrieb (Güterwagen)
Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen	936.0301 Seite 4

Schadzettel für Wagenprüfer-SGV-

Schadzettel für Wagenprüfer -SGV- (Wgp-SGV-) Vordruck 936.0301V12

Der Schadzettel „Schadzettel für Wagenprüfer“ dient dem Wgp -SGV- zur Kennzeichnung von Schäden und Mängel der Lauffähigkeiten (Lf) 1, 2, 3, 4, 5, 6 und 0 im nationalen DB Cargo AG Verkehr. Schäden und Mängel der vorab genannten Lf sind mit Schadzettel für Wagenprüfer beidseitig am Wagen zu bezetteln und im DV System mit der zutreffenden Lf (siehe Ril 93695) zu dokumentieren. Der Vordruck darf auch vom Kunden benutzt werden um auf Schäden und Mängel an Güterwagen hinzuweisen. Hierbei sind besondere Kriterien vom Kunden zu beachten.

Schadzettel für Wagenprüfer im SGV

Lf 1 Wg. sofort aussetzen (Werk)

Lf 2 Wg. sofort aussetzen (Zurechtladestelle)


Lf 4 Wg. nicht bewegen

Lf 3 Wg. nicht wieder zu beladen, nach Entladung zur Rep/MWS

Lf 5 Wg. nicht wieder zu beladen, nach Entladung zur Rep

Lf 6 Wg. im nächsten Behandlungsbf. mit Werk zur Instandsetzung

Lf 0 Zu prüfen (Wg. vom benutzenden EVU zu prüfen)


DB Cargo

Wagennummer (vollständige Angaben)	MWS*
------------------------------------	------

Code nach Ril 93695

<small>vollständiger Code</small>	<small>vollständiger Code</small>	<small>vollständiger Code</small>	<small>vollständiger Code</small>
-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

Beschreibung der Schäden und Mängel und sonstige Hinweise (Rückseite kann genutzt werden)

Dispostelle verständlich ja / nein ¹⁾
--

Mit Schäden und Mängel übernommen von:

Name des Unternehmens (z.B. EVU, Gleisanschießer, usw. ...)

Anschrift des Unternehmens

Gewaltschaden alt / neu ¹⁾	Mitarbeiter des Unternehmens angetroffen ja / nein ¹⁾	FrVs informiert ja / nein ¹⁾
--	---	--

Sachlich richtig (Datum, Name und Unterschrift des Mitarbeiters beim Unternehmen)

Sachlich richtig vom Unternehmen nicht gezeichnet (Datum / Uhrzeit)

Datum, ggf Uhrzeit, Ort/Gleis/ZugNr.

Einsatzstelle Wagenprüfer	Name und Unterschrift
---------------------------	-----------------------

¹⁾ nicht zutreffendes streichen ¹⁾ wenn MWS nach Ril 93695 vorgegeben, ankreuzen
V936.0301V12 Schadzettel für Wagenprüfer A5 5b-70 12.2016 Kar

Maschinen-, Energie- und Elektrotechnik, Werkstättenwesen	Technische Wagenbehandlung im Betrieb (Güterwagen)
Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen	936.0301 Seite 6

Muster K

**Muster K
Vordruck 936.0301V14**

Der Schadzettel „Muster K“ dient dem

- Wgm zur Kennzeichnung von Schäden und Mängel der Lf 3 und Lf 5 an Wagen,
- Wgp AVV- zur Kennzeichnung von Schäden und Mängel der Lf 3 und Lf 5 an Wagen, im AVV Verkehr, deren Betrieb zunächst weiter möglich ist.

Vor einer erneuten Beladung müssen diese behoben werden. Diese Schadzettel sind beidseitig und gut sichtbar auf den Anschriftentafeln oder in der Nähe des Zettelhalters anzukleben und im DV System mit der Lf 3/5 zu dokumentieren.

Der Schadcode muss vollständig angegeben werden durch

- Umkreisen oder Ankreuzen der Nummer der Schadensgruppe,
- schriftliches Ergänzen der exakten Schadcode-Nummer und nähere Angaben

Schadzettel Muster K

 DB Cargo	<input style="width: 100%;" type="text"/> = <input style="width: 20px;" type="text"/>	Muster K	
Nicht wieder zu beladen/nach Entladung zur Reparatur			
Im AVV Fehlerkatalog nach Anlage 9 Anhang 1 (Zutreffendes ankreuzen)			
1 Laufwerk	2 Federung	3 Bremse	4 Wagenuntergestell und Drehgestell
5 Zug- und Stoßeinrichtung	6 Wagenkasten	7 Ladungen und intermodale Ladeeinheiten	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nähere Angaben: _____ _____ _____			
Einsatzstelle	Datum	Ort/Gleis/ZugNr.	Name und Unterschrift Mitarbeiter TWB
Erforderliche Angaben für DB Cargo AG Mit Schäden und Mängel übernommen von: Name des Unternehmens (z.B. EVU, Gleisanschließer, usw. ...) _____ Anschrift des Unternehmens _____ <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: x-small;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Gewaltschaden alt / neu ¹⁾</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Mitarbeiter des Unternehmens angetroffen ja / nein ¹⁾</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">BeB erstellt ja / nein ¹⁾</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FrVs informiert ja / nein ¹⁾</div> </div> Sachlich richtig (Datum, Name und Unterschrift des Mitarbeiters beim Unternehmen) _____ Sachlich richtig vom Unternehmen nicht gezeichnet (Datum / Uhrzeit) _____			
¹⁾ nicht zutreffendes streichen			

V936.0301V14 AVV Anhang1 Muster K, A5 L, JAC blau 12.2016

Maschinen-, Energie- und Elektrotechnik, Werkstättenwesen	Technische Wagenbehandlung im Betrieb (Güterwagen)
Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen	936.0301 Seite 7

Muster M Vordruck 936.0301V15

Muster M

Der Schadzettel „Muster M“ dient dem

- Wgm zur Kennzeichnung von Schäden und Mängel der Lf 0 an Wagen und Ladungen
- Wgp AVV- zur Kennzeichnung von Schäden und Mängel der Lf 0 an Wagen und Ladungen, im AVV Verkehr,

die einen Weiterlauf und eine Wiederbeladung nicht ausschließen, jedoch eine zielgerechte Untersuchung durch die benutzenden EVU erfordern. Diese Schadzettel sind beidseitig und gut sichtbar auf den Anschriftentafeln oder in der Nähe des Zettelhalters anzukleben und im DV System mit der Lf 0 zu dokumentieren.

Der Schadcode muss vollständig angegeben werden durch

- Umkreisen oder Ankreuzen der Nummer der Schadensgruppe,
- schriftliches Ergänzen der exakten Schadcode-Nummer und nähere Angaben.

Schadzettel Muster M	
 DB Cargo	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100%;"></div> <div style="text-align: center;">Wagennummer (vollständige Angaben)</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100%;"></div> <div style="text-align: center;">Muster M</div> </div>
Zu untersuchen	
<small>Im AVV Fehlerkatalog nach Anlage 9 Anhang 1 (zutreffendes ankreuzen)</small>	
1 Laufwerk	2 Federung
3 Bremse	4 Wagenuntergestell und Drehgestell
5 Zug- und Stoßeinrichtung	6 Wagenkasten
7 Ladungen und intermodale Ladeeinheiten	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100%;"></div> </div>	
<small>Nähere Angaben:</small>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100%;"></div> </div>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100%;"></div> </div>	
<small>Einsatzstelle</small>	
<small>Datum</small>	
<small>Ort/Gleis/ZugNr.</small>	
<small>Name und Unterschrift Mitarbeiter TWb</small>	
<small>Erforderliche Angaben für DB Cargo AG</small>	
<small>Mit Schäden und Mängel übernommen von:</small>	
<small>Name des Unternehmens (z.B. EVU, Gleisanschließer, usw. ...)</small>	
<small>Anschrift des Unternehmens</small>	
<input type="checkbox"/> <small>Gewaltschaden alt / neu ¹⁾</small>	<input type="checkbox"/> <small>Mitarbeiter des Unternehmens angetroffen ja / nein ¹⁾</small>
<input type="checkbox"/> <small>BeB erstellt ja / nein ¹⁾</small>	<input type="checkbox"/> <small>FrYs informiert ja / nein ¹⁾</small>
<small>Sachlich richtig (Datum, Name und Unterschrift des Mitarbeiters beim Unternehmen)</small>	
<small>Sachlich richtig vom Unternehmen nicht gezeichnet (Datum / Uhrzeit)</small>	
<small>¹⁾ nicht zutreffendes streichen</small>	
<small>V936.0301V15 AVV Anhang11 Muster M A5 L JAC wei3 12.2016</small>	

Maschinen-, Energie- und Elektrotechnik, Werkstättenwesen	Technische Wagenbehandlung im Betrieb (Güterwagen)
Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen	936.0301 Seite 8

Zettel Muster R1

Zettel Muster R¹ Vordruck 936.0301V16

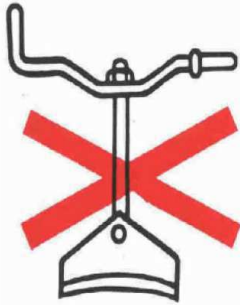


Der Zettel Muster R1 dient der Kennzeichnung von Wagen mit schadhafte Bremsen oder mit Bremsen, die aus besonderen Gründen nicht benutzt werden dürfen. Im Falle von unbrauchbarer, von der Plattform oder vom Boden aus bedienbarer Handbremse ist der rechte Teil, im Falle von unbrauchbarer Druckluftbremse der linke Teil des Muster R1 abzutrennen.

Der Vordruck ist

- bei schadhafter Druckluftbremse beidseitig am oder in der Nähe des Schlaufengriffs,
- bei schadhafter Handbremse an oder in der Nähe der Bedieneinrichtung

anzubringen.

Dieser Vordruck erfordert eine zusätzliche Schadbezettelung.

Zettel Muster R1	
	
<p>DB Cargo </p> <p>Muster R1</p> <p>Bremse unbrauchbar</p> <p>Feststellungen/nähere Angaben:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Datum _____ Name _____</p> <p><small>V936.0301V16 Schadzettel „Bremse unbrauchbar“ 100x210 mm selbstklebend 12.2018</small></p>	

Maschinen-, Energie- und Elektrotechnik, Werkstättenwesen	Technische Wagenbehandlung im Betrieb (Güterwagen)
Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen	936.0301 Seite 9

Betriebliche Sonderbehandlung Vordruck 936.0301V17


**Betriebliche
Sonderbehand-
lung**

Wagen mit Schäden/Mängeln, die eine betriebliche Sonderbehandlung erhalten müssen, sind vom Wgm-SGV-/Wgp-SGV- mit Zettel „Betriebliche Sonderbehandlung“ zu bezetteln.

Der Vordruck darf nur in Verbindung mit einem Schadzettel verwendet werden.

Betriebliche Sonderbehandlung

Betriebliche Sonderbehandlung
(beidseitig am Wagen neben dem Zettelhalter anbringen)


DB Cargo

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Wagennummer (vollständige Angaben) - </div>	
--	--

- Nicht bewegen** ¹⁾
- Lauffähigkeitsuntersuchung erforderlich** ¹⁾
- Nur für Einzelfahrt zugelassen** ¹⁾
- Nur als Schlussläufer zugelassen** ¹⁾
- Nicht abstoßen (Abstoßverbot)** ¹⁾
- Nicht ablaufen lassen (Ablaufverbot)** ¹⁾
- Höchstgeschwindigkeit** ¹⁾ ▶

--

 km/h
- Geschwindigkeit in Weichen** ¹⁾ ▶

--

 km/h

Einsatzstelle _____ Datum, _____ Uhrzeit _____
¹⁾ zutreffendes ankreuzen

Name Wgm. / Wgp. _____
 Unterschrift _____

V936.0301V17 Betriebliche Sonderbehandlung A5L Jac-Haftpapier 12.2016


Maschinen-, Energie- und Elektrotechnik, Werkstättenwesen	Technische Wagenbehandlung im Betrieb (Güterwagen)
Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen	936.0301 Seite 10

Gefahrenstellenkennzeichnung

**Gefahrenstellenkennzeichnung
Vordruck 936.0301V18**

Der Vordruck dient Ihnen zur Kennzeichnung von Gefahrenstellen am Wagen und Ladungen.

*

Gefahrenstellenkennzeichnung	
	<p>Ort und Datum: _____</p> <p>Name: _____</p> <p>Einsatzstelle: _____</p>
<p>V936.0301V18 Gefahrenstellenkennzeichnung 12.2017</p>	

*

Maschinen-, Energie- und Elektrotechnik, Werkstättenwesen	Technische Wagenbehandlung im Betrieb (Güterwagen)
Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen	936.0301 Seite 12

Sensible Sendungen der Kat I abgenommen

**Sensible Sendungen der Kat I abgenommen
Vordruck 936.0301V21**

Die Abnahme Sensibler Sendungen der Kategorie I, die direkt vom Kunden übernommen werden, sind durch Wgm – SGV- mit besonderer Anpassungsfortbildung beidseitig am Wagen mit Vordruck „sensible Sendungen der Kategorie I abgenommen“ zu kennzeichnen.

Bei Sendungen mit gleicher Verladeweise in Ganzzügen oder Wagengruppen eines Empfängers genügt die Kennzeichnung des ersten und letzten Wagens.

Sensible Sendungen der Kat I abgenommen							
DB Cargo							
sensible Sendung(en) der Kategorie I abgenommen							
Einzelendung ¹⁾	<table border="1"> <tr> <td>Wagennummer (vollständige Angaben)</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </table>	Wagennummer (vollständige Angaben)	—				
Wagennummer (vollständige Angaben)	—						
Wagengruppe/Ganzzug ¹⁾	<table border="1"> <tr> <td>Wagennummer (vollständige Angaben)</td> <td>—</td> <td>erster Wagen</td> </tr> <tr> <td>Wagennummer (vollständige Angaben)</td> <td>—</td> <td>letzter Wagen</td> </tr> </table>	Wagennummer (vollständige Angaben)	—	erster Wagen	Wagennummer (vollständige Angaben)	—	letzter Wagen
	Wagennummer (vollständige Angaben)	—	erster Wagen				
Wagennummer (vollständige Angaben)	—	letzter Wagen					
<p>Bei Sendungen der Kat. I mit gleicher Verladeweise in Ganzzügen oder Wagengruppen eines Empfängers genügt die Kennzeichnung des ersten und letzten Wagens.</p> <p>¹⁾ nicht zutreffendes streichen</p>							
Laufweg von	Laufweg nach						
Verladeart und Ladungssicherung entspricht							
Verladerichtlinie	Nummer	Verladebeispiel/Vereinbarung					
Besonderheiten							
<p>_____</p> <p>_____</p>							
Einsatzstelle Wgm / VBS	Datum, Uhrzeit	Name Wgm./VBS					
		Unterschrift					
<p><small>936.0301V21 sensible Sendung der Kategorie I abgenommen - 12.2016</small></p>							

Maschinen-, Energie- und Elektrotechnik, Werkstättenwesen	Technische Wagenbehandlung im Betrieb (Güterwagen)
Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen	936.0301 Seite 14

Zettel für richtungsgebundene Sendungen

**Zettel für richtungsgebundene Sendungen
Vordruck 936.0301V23**

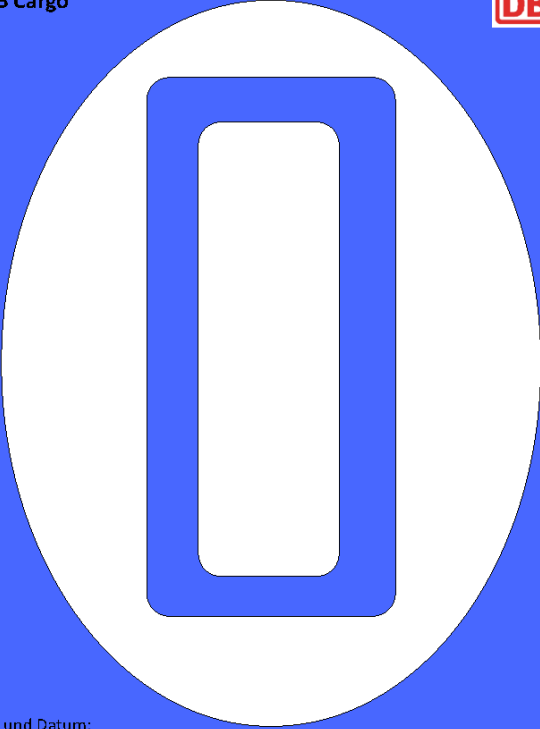
Wird richtungsgebundenes Fahren notwendig, ist die entsprechende Lage des kritischen Punktes mit der größten Lademaßüberschreitung festzulegen.

Unter Berücksichtigung etwaiger Fahrtrichtungswechsel auf dem Beförderungsweg ist die erforderliche Lage des Gutes ab Versandbahnhof zu beachten und deren Kennzeichnung mit Vordruck „Zettel für richtungsgebundene Sendungen“ durch Wgm im Auftrag vorzunehmen.

Der Auftrag hierzu ist der Beförderungsgenehmigung zu entnehmen.

Richtungsgebundene Sendung *

DB Cargo 



Ort und Datum: _____

Name Wagenmeister: _____

Einsatzstelle Wagenmeister: _____

V936.0301V23 Beklebezettel O A5 SK 12.2017

Maschinen-, Energie- und Elektrotechnik, Werkstättenwesen	Technische Wagenbehandlung im Betrieb (Güterwagen)
Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen	936.0301 Seite 16

4 Dokumente und Nachweise

Notizbuch

Notizbuch für Mitarbeiter, die Wagen, Bremsen und Ladungen technisch behandeln Vordruck 936.0301V30

Im Notizbuch sind, von den Örtlichkeiten abhängig persönliche Notizen der Arbeitsausführung zu dokumentieren. Sie dienen zur persönlichen Dokumentation, Nachweis und Ergänzung der im DV - System hinterlegten Daten z.B. *

- Datum, Zugnummer, Gleisnummer,
- Auftrag zur Gleissperrung mit Name und Zeitangabe,
- Nummer des ersten und letzten Wagens,
- besondere Meldungen z.B. ausgesetzte Schadwagen.

Das Entfernen von Seiten ist nicht zulässig.

Die ordentliche Aufbewahrungsfrist ist durch den MA sicherzustellen und beträgt zwei Jahre.

Das Notizbuch kann nur durch die zuständige Führungskraft oder Beschlagnahmung durch die Ermittlungsbehörde abverlangt werden.

Notizbuch	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;">Notizbuch für Mitarbeiter die Wagen, Bremsen und Ladungen technisch behandeln</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Vorname und Nachname</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Einsatzstelle</p> <p>Datum <input type="text"/> <input type="text"/> Datum <input type="text"/> <input type="text"/> Beginn: <input type="text"/> <input type="text"/> Ende: <input type="text"/> <input type="text"/> <small>V936.0301V30 Notizbuch A6 Buch 50 5b grün 12.2016 (Ohne Logo für geringen Bedarf)</small></p> </div>	<p>Im Notizbuch sind, von den Örtlichkeiten abhängig persönliche Notizen der Arbeitsausführung zu dokumentieren.</p> <p>Sie dienen zur persönlichen Dokumentation, Nachweis und Ergänzung der im DV - System (PVG/ WIS) hinterlegten Daten z.B.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Datum, Zugnummer, Gleisnummer, - Auftrag zur Gleissperrung mit Name und Zeitangabe, - Nummer des ersten und letzten Wagens, - Besondere Meldungen z.B. ausgesetzte Schadwagen. <p>Das Entfernen von Seiten ist nicht zulässig.</p> <p>Die ordentliche Aufbewahrungsfrist ist durch den MA sicherzustellen und beträgt zwei Jahre.</p> <p>Das Notizbuch kann nur durch die zuständige Führungskraft oder Beschlagnahmung durch die Ermittlungsbehörde abverlangt werden.</p>

Maschinen-, Energie- und Elektrotechnik, Werkstättenwesen	Technische Wagenbehandlung im Betrieb (Güterwagen)
Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen	936.0301 Seite 17

*


Mängelbericht; Vordruck 936.0301V31

Mängelbericht

Ein Mängelbericht ist durch den Wgm SGV immer zu erstellen, wenn

- Mängel zu einem Aussetzen des Wagens geführt haben,
- Mängel durch Abhilfe behoben wurden und dadurch ein Aussetzen verhindert wurde,
- Häufung von Mängeln auftritt,
- Sie bei einer Unregelmäßigkeit (z.B. Zuglaufstörung) zur Unterstützung heran gezogen werden,
- die zuständige Fach- und Führungskraft die Erstellung beauftragt.

Die Dokumentation ist mit Vordruck 936.0301V31 „Mängelbericht“ vorzunehmen und wenn möglich mit Fotos zu ergänzen. Der Mängelbericht ist an den zuständigen Gruppenleiter (siehe Aris Prozess „Mängelbericht“) zur Veranlassung von weiteren Maßnahmen weiterzuleiten.

Mängelbericht			 DB Cargo
<u>Wagennummer</u>	<u>Datum</u>		Einfügen von Bilddokumentationen
<u>Gattung</u>	<u>Zugnummer</u>		
<u>Eingang-Zugnummer/VT</u>	<u>Ausgang-Zugnummer/VT</u>		
<u>Bahnhof</u>			
<u>Versandbahnhof</u>	<u>Zielbahnhof</u>		
<u>Versand EVU</u>	<u>Empfangs EVU</u>		
<u>Ladegut</u>	<u>Absender</u>		
<u>technisch Schäden/ Mängel (Code nach AVV Anl.9)</u>	<u>Lademängel (Code nach AVV Anl.9/ UIC Verladerrichtlinie)</u>	<u>Betriebliche Unregelmässigkeit ATTI Fehlerkatalog für die betrieblichen Zug-/Wagendaten</u>	
<u>Bemerkung</u>			
<u>Datum/ CMR/Standort</u>	<u>Name</u>		

V936.0301V31 - A4_ gültig ab: 09.12.2018

Maschinen-, Energie- und Elektrotechnik, Werkstättenwesen	Technische Wagenbehandlung im Betrieb (Güterwagen)
Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen	936.0301 Seite 18

Tätigkeitsnachweis WSU/WTS

Auftrags-/Tätigkeitsnachweis WSU/WTS Vordruck 936.0301V32


Aufträge sind mit Vordruck 936.0301V32 vom zuständigen Produktionskoordinator (PK) oder Disponenten dem beauftragten Mitarbeiter (MA) im WSU*/WTS zu übermitteln. Bei fernmündlicher oder elektronischer Auftragserteilung ist der erteilte Auftrag, durch den WSU/WTS MA im Vordruck zu ergänzen.

Mit Angaben zum tatsächlichen Schichtverlauf wird der Vordruck durch Sie vervollständigt. Die erforderlichen Eingaben in das DV-System erfolgen nach Ril 936.0150A01. Der Auftragszettel ist an den zuständigen Disponenten zur weiteren Verwendung weiterzuleiten.

** Muss im Zusammenhang einer Behandlungsart eine WSU durchgeführt werden und erfordert diese einen erhöhten Zeitaufwand (z.B. LU mit Checkliste), ist eine besondere Beauftragung nach Ril 936.0301 (Vordruck 936.0301V32) erforderlich.*

Der Vordruck dient auch zur Auftragsbestellungen von ECM 3 an den Disponenten TWb.

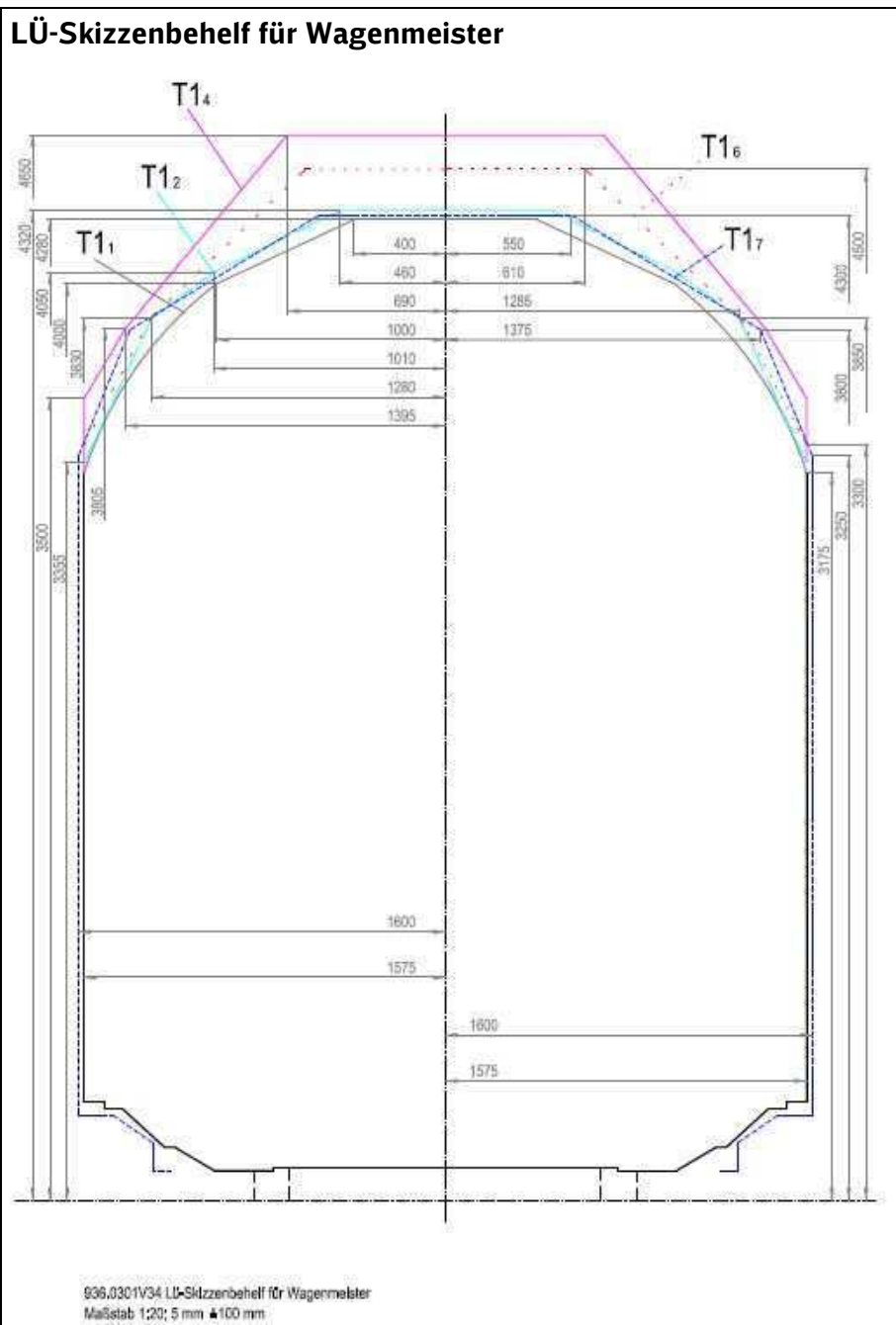
*
*

Auftrags-/Tätigkeitsnachweis WSU/WTS Nr.:				Einsatzstelle/Standort _____				 DB Cargo			
Auftrag Dispo TWb, erteilt durch: <small>(Name in Druckbuchstaben und Telefonnummer)</small>				Datum:		Auftrag entgegen genommen <small>(Name in Druckbuchstaben und Telefonnummer)</small>					
Auftrag ECM III erteilt durch: <small>(Name in Druckbuchstaben und Telefonnummer)</small>											
SOLL Arbeitsbeginn				SOLL Arbeitsende		SOLL Schichtlänge		SOLL Pause			
IST Arbeitsbeginn				IST Arbeitsende		IST Schichtlänge		IST Pause			
Aufträge											
Nr.	Kont. Art	Auftraggeber Nr.	Einsatzort nach Ril 100	Eingabeschl.	Tätigkeit (Beauftragung)	Wagenzahl		IST Zeit f. Tätigkeit		gef. Pkw km	Bemerkungen: z.B. Schadbild, Wagennummer, Schadcode, Standort/Gleis, Kunde, Bestimmungsbahnhof
						Soll	Ist	von	bis		
Angaben zum technischen Notfall- / Störungsmanagement											
Wagennummer		Zugnummer		Störungsort (Ril 100/ Streckenabschnitt)		Ereignisart (Aufprall, Entgleisung)		BeB Nr.:		Einsatzzeit von / bis	
										gef. Pkw km	
Für die Richtigkeit der schriftlichen Angaben und Eingaben im DV-System Datum und Unterschrift des Wgm						Gesehen, geprüft und abgelegt, Datum und Unterschrift Disponent					
<small>V936.0301V32 Tätigkeitsnachweis WSU/WTS A4 5b-70 12.2018</small>											

**LÜ-Skizzenbehelf für Wagenmeister
Vordruck 936.0301V34**

Lü
Skizzenbehelf

Als Arbeitshilfe für die LÜ Berechnung werden dem Wa-
genmeister u.a. der LÜ-Skizzenbehelf zur Verfügung ge-
stellt (siehe auch Ril 936. „Außergewöhnliche Sendungen
(LÜ-Berechnungsblatt).

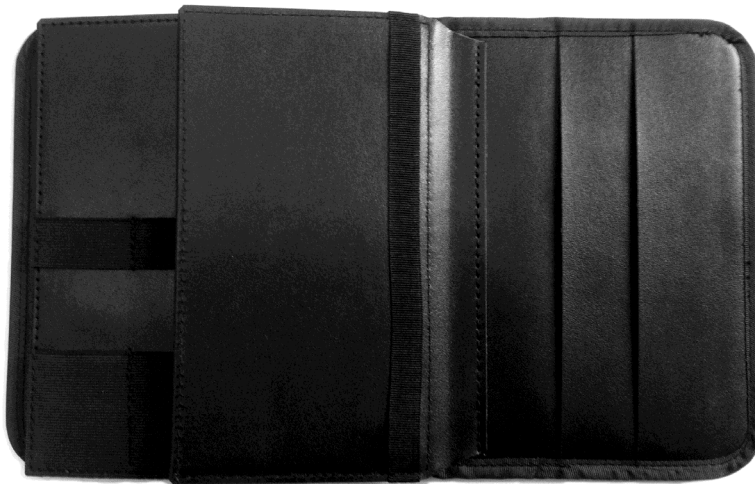


Maschinen-, Energie- und Elektrotechnik, Werkstättenwesen	Technische Wagenbehandlung im Betrieb (Güterwagen)
Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehandlungen im Betrieb durchführen	936.0301 Seite 20

Formularmappe

**Formularmappe
Vordruck 936.0301V39**

Formularmappe



Maschinen-, Energie- und Elektrotechnik, Werkstättenwesen	Technische Wagenbehandlung im Betrieb (Güterwagen)
Schadzettel, betriebliche Vordrucke, Dokumente und Nachweise für Mitarbeiter, die technische Wagenbehand- lungen im Betrieb durchführen	936.0301 Seite 21

5 **Örtliche Vordrucke (zur freien Verfügung CMR)**

- * Nach diesem Beiblatt können je nach örtlichen Regelungen in der Cargo Management Region (CMR) zusätzlich erforderliche Vordrucke abgeheftet werden.





DB Cargo

Lf 1 Wg. sofort aussetzen (Werk)

Lf 2 Wg. sofort aussetzen (Zurechtladestelle)

Lf 4 Wg. nicht bewegen

Lf 6 Wg. im nächsten Behandlungsbf. mit Werk zur Instandsetzung

zutreffendes ankreuzen

Wagennummer (vollständige Angaben)

MWS ja / nein¹⁾

Code nach Ril 93613

Four boxes for code entries, each labeled 'vollständiger Code'

Beschreibung der Schäden und Mängel und sonstige Hinweise (Rückseite kann genutzt werden)

Four horizontal lines for text entry

Mit Schäden und Mängel übernommen von:

Name des Unternehmens (z.B. EVU, Gleisanschließer, usw. ...)

Anschrift des Unternehmens

Gewaltschaden alt / neu¹⁾

Mitarbeiter des Unternehmens angetroffen ja / nein¹⁾

BeB erstellt ja / nein¹⁾

FrVs informiert ja / nein¹⁾

Sachlich richtig (Datum, Name und Unterschrift des Mitarbeiters beim Unternehmen)

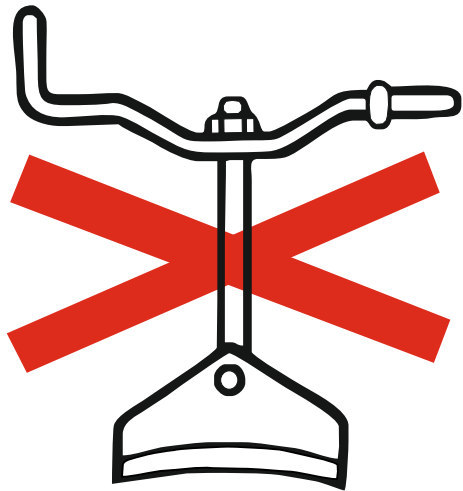
Sachlich richtig vom Unternehmen nicht gezeichnet (Datum / Uhrzeit)

Datum, ggf Uhrzeit, Ort/Gleis/ZugNr.

Einsatzstelle Wagenmeister

Name und Unterschrift Wgm

¹⁾ nicht zutreffendes streichen



DB Cargo

Muster R1



Bremse unbrauchbar

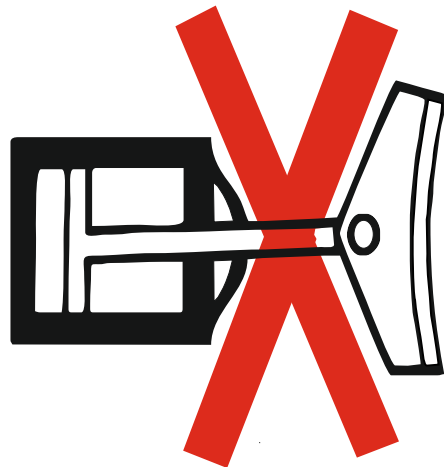
Feststellungen/ nähere Angaben:

--	--

Datum

Name

V936.0301V16 Schadzettel „Bremse unbrauchbar“
100x210 mm selbstklebend 02.2017



DB Cargo



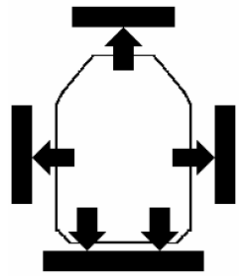




DB Cargo

Muster U

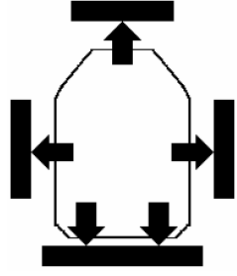
Für Zettelhalter



DB Cargo

Muster U

Für Zettelhalter



Hier trennen

Gesamtlast	Meterlast	Größte Radsatzlast
7 + 8 t	9 t/m	10 t

Gesamtlast	Meterlast	Größte Radsatzlast
7 + 8 t	9 t/m	10 t

(Zeichen des EVU) / (Nr.:

(Zeichen des EVU) / (Nr.:

Punkt	Querabstand von der Wagenlängsachse auf der		Höhe über SO	Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen	
	einen Seite	anderen Seite			
	12a mm	12b mm	13 mm	14 n _i mm	15 n _a mm
A					
B					
C					
D					
E					
F					
G					

Punkt	Querabstand von der Wagenlängsachse auf der		Höhe über SO	Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen	
	einen Seite	anderen Seite			
	12a mm	12b mm	13 mm	14 n _i mm	15 n _a mm
A					
B					
C					
D					
E					
F					
G					

V 936.0301V24 Zettel für außergewöhnlichen Transport -Muster U- Fachautor: L.CBS 3 (B) Gerhard Amersbach A4 12.2017

V 936.0301V24 Zettel für außergewöhnlichen Transport -Muster U- Fachautor: L.CBS 3 (B) Gerhard Amersbach A4 12.2017



Cargo

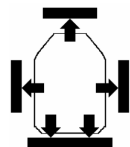
Wagennummer:

Erstabnahme Einsatzstelle:

Name/ Unterschrift des Wgm:
(Zeichen EVU)

Drucken

Daten löschen



...../ (Nr.:

..... /

..... /



DB Cargo

Notizbuch für Mitarbeiter, die Wagen, Bremsen und Ladungen technisch behandeln

Vorname und Nachname

Einsatzstelle

Datum
Beginn:

Datum
Ende:

V936.0301V30 Notizbuch A6 Buch 50 5b grün 12.2016

Im Notizbuch sind, von den Örtlichkeiten abhängig persönliche Notizen der Arbeitsausführung zu dokumentieren.

Sie dienen zur persönlichen Dokumentation, Nachweis und Ergänzung der im DV - System (PVG/ WIS) hinterlegten Daten z.B.:

- Datum, Zugnummer, Gleisnummer
- Auftrag zur Gleissperrung mit Name und Zeitangabe
- Nummer des ersten und letzten Wagens
- Besondere Meldungen z.B. ausgesetzte Schadwagen

Das Entfernen von Seiten ist nicht zulässig.

Die ordentliche Aufbewahrungsfrist ist durch den MA sicherzustellen und beträgt zwei Jahre.

Das Notizbuch kann nur durch die zuständige Führungskraft oder Beschlagnahmung durch die Ermittlungsbehörde abverlangt werden.



Auftrags-/Tätigkeitsnachweis WSU/WTS Nr.:

Einsatzstelle/Standort _____

Auftrag Dispo TWb, erteilt durch: <small>(Name in Druckbuchstaben und Telefonnummer)</small>
Auftrag ECM III erteilt durch: <small>(Name in Druckbuchstaben und Telefonnummer)</small>

Datum:	Auftrag entgegen genommen <small>(Namen in Druckbuchstaben und Telefonnummer)</small>
--------	---

SOLL Arbeits- beginn	SOLL Arbeits- ende	SOLL Schicht- länge	SOLL Pause

IST Arbeits- beginn	IST Arbeits- ende	IST Schicht- länge	IST Pause

Aufträge

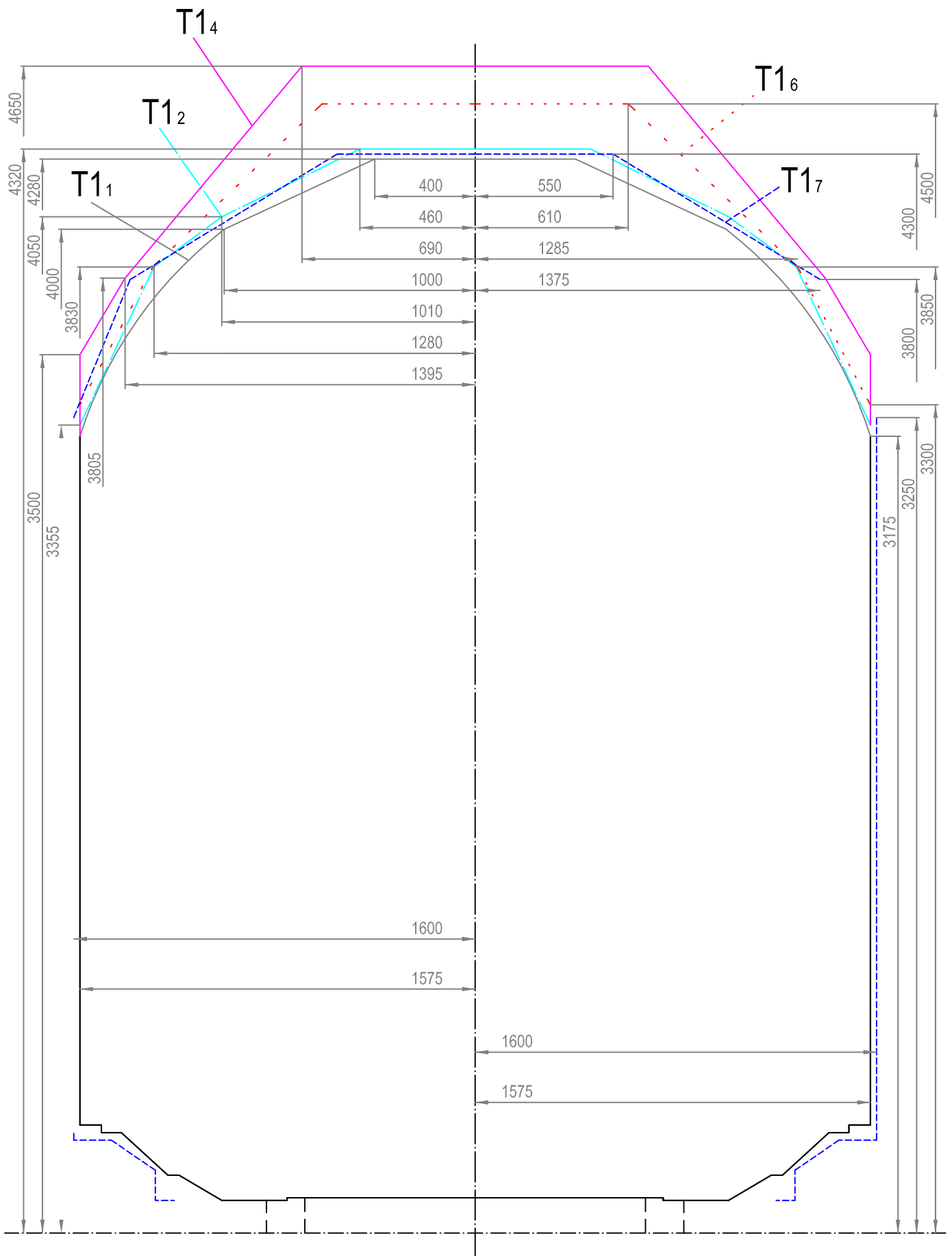
Nr.	Kont. Art	Auftraggeber Nr.	Einsatzort nach Ril 100	Ein- gabe- schl.	Tätigkeit (Beauftragung)	Wagen- zahl		IST Zeit f. Tätigkeit		gef. Pkw km	Bemerkungen: z.B. Schadbild, Wagennummer, Schadcode, Standort/Gleis, Kunde, Bestimmungsbahnhof
						Soll	Ist	von	bis		

Angaben zum technischen Notfall- / Störungsmanagement

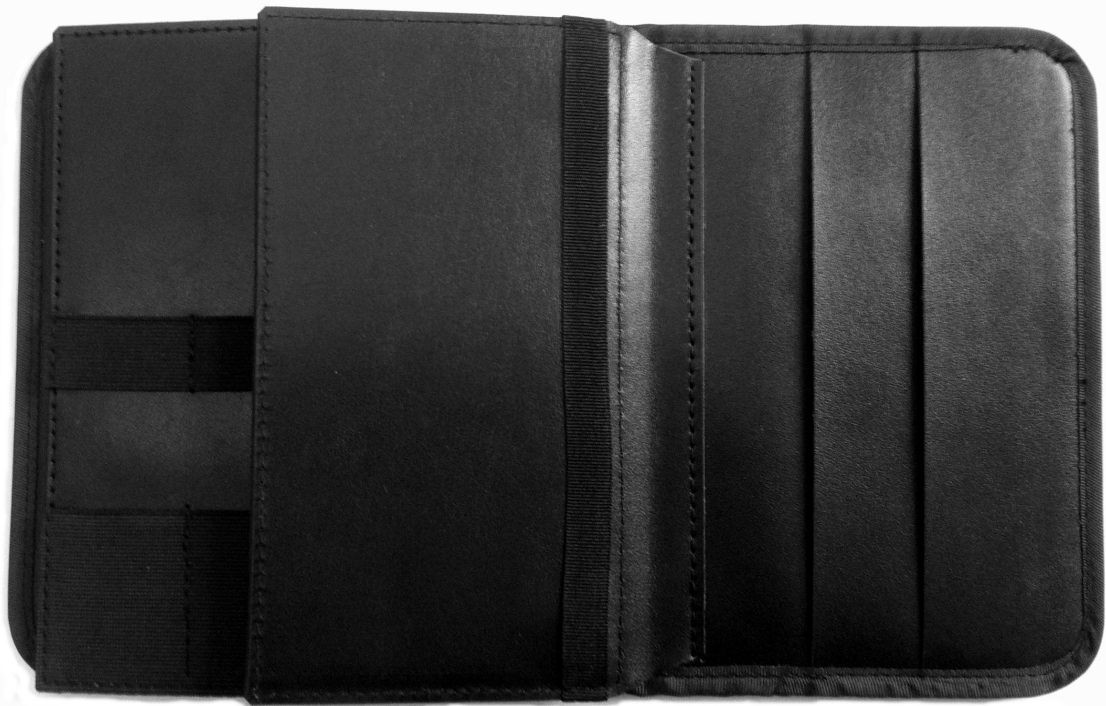
Wagennummer	Zugnummer	Störungsort (Ril 100/ Streckenabschnitt)	Ereignisart (Aufprall, Entgleisung)	BeB Nr.:	Einsatzzeit von / bis	gef. Pkw km

Für die Richtigkeit der schriftlichen Angaben und Eingaben im DV-System Datum und Unterschrift des Wgm

Gesehen, geprüft und abgelegt, Datum und Unterschrift Disponent



Maßstab 1:20; 5 mm \triangleq 100 mm



V936.0301V39 Formularmappe für Wagenmeister

Gültig ab 01.07.2013